



Het beruchte stuk van de A58 bij Oirschot.

In één jaar 36 ongevallen op 400 meter

OIRSCHOT/MIDDELBEERS

CARIN BEENEN

Het lijkt een overzichtelijk stukje A58. Toch gebeurde dit jaar in de flauwe bocht ter hoogte van Oirschot gemiddeld elke tien dagen een ongeluk.

Precies op het punt waar hectometerpaaltje 19 langs de A58 van Eindhoven richting Tilburg staat, waar de afslag Oirschot begint, vonden dit jaar al zestien ongelukken plaats. De snelweg versmalt hier van drie naar twee rijbanen.

Als we de 200 meter vóór dit stuk meetellen - tussen hectometerpalen 18,8 en 18,9 - dan komen er nog eens dertien ongevallen bij. En als we honderd meter de andere kant op meerekenen, tot aan hectometerpaal 19,1, dan loopt de teller met nog zeven ongelukken op. Conclusie: op deze 400 meter asfalt gebeurden dit jaar in totaal al 36 ongevallen. Daarmee is het een van de gevaarlijkste punten van deze regio.

Dit alles blijkt uit data van Stichting Incident Management Nederland (SICM). „Bij de afslag Oirschot moet het verkeer van drie naar twee rijstroken", zegt Eric van Beerendonk van Rijkswaterstaat. „De hoge verkeersintensiteit, de aanwezigheid van een flauwe bocht en de afrit Oirschot leiden verder tot een hogere rijtaakbelasting. Oftewel, de weggebruiker moet met meer factoren rekening houden, wat de kans op ongevallen vergroot." Wie een nog groter gedeelte van de A58 onder de loep neemt, ziet waarom dit al jaren bekendstaat als een black spot. Het vijf kilometer lange baanvak dat net na knooppunt Batadorp begint en doorloopt tot Oirschot kreeg dit jaar tot nu toe maar liefst 133 ongelukken te verwerken. Dat is een spectaculaire stijging ten opzichte van 2015, toen op dat traject 40 ongelukken plaatsvonden, en het jaar ervoor 41.

Mogelijke verklaringen voor de forse toename van de ongevallen tussen Eindhoven en Oirschot - een deel met letsel tot gevolg, een deel met alleen materiële schade - zijn volgens Van Beerendonk de betere registratie van ongevallen en de toename van het verkeer door economische groei. „Meer verkeer betekent ook meer ongevallen." Hij benadrukt dat in 90 procent van de ongevallen niet de weginrichting, maar menselijk gedrag de oorzaak is: te hard rijden, afleiding, te weinig afstand. „Een veilige weg moet ook wel veilig gebruikt worden." Ter vergelijking: op de bijna zestig kilometer en ook met veel files kampende A67 in Zuidoost

-Brabant ging het 298 keer mis, per kilometer is dat bijna de helft minder. Rijkswaterstaat heeft hier geen duidelijke verklaring voor.

In 2020 wordt gestart met de verbreding van de A58, het hele traject wordt dan voorzien van drie rijstroken. „Daarna zal het grote aantal incidenten op dit punt tot het verleden behoren“, voorspelt Van Beerendonk.