



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Rijkswaterstaat Zuid-
Nederland

Zuidwal 58
5211 JK Den Bosch
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-7974880
InnovA58@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Datum

11 februari 2020

memo

Reacties Platform A58 in Beeld - 2018/2019
(overzicht vraag en antwoord)

In 2018 en 2019 zijn reacties uit de omgeving verzameld via het digitale platform A58 in Beeld. Deze zijn waar mogelijk verwerkt in het ontwerp voor de weg en omgeving. Bekijk hieronder de gestelde vragen, zorgen en suggesties uit de omgeving, met het antwoord van Rijkswaterstaat:

Datum	Waarde	Omschrijving	Thema	Type gebruiker	Antwoord Rijkswaterstaat
2018-02-26	Zorg	Er wordt al veel last ervaren van de snelweg. Dit niet alleen ter hoogte van het viaduct bij de ophaalbrug, maar ook van andere open stukken. In overleggen heeft RWS aangegeven bovenwettelijke maatregelen te willen nemen, dit dient dan ook als uitgangspunt te worden gehanteerd bij de ontwerpen. Ga ook bij onderzoek niet alleen uit van de wettelijke meetmomenten maar houdt hierbij ook rekening met meetmomenten op andere piektijden. Ook dit kan bovenwettelijk. Neem in het ontwerp tracé niet alleen maatregelen aan de noordkant mee, maar zeker ook aan de zuidkant waar meer open gebied is en daardoor op grotere afstand last wordt ervaren. De ruimtelijke inpassing aan de noordkant is beter te realiseren blijkt uit rapporten, dat betekent een extra opgave voor een goede ruimtelijke inpassing aan de zuidkant. Dat vergt meer van de ontwerper. Steek hier tijd en geld in. Geluidsschermen/wal hebben een afschermdende werking, ook voor het zicht. Zorg dat deze zo min mogelijk opvallen in een gemeente met als kernboodschap: 'monument in het groen'. Dit monument geldt zowel voor de noord- als zuidkant. Ook een verlaging van de snelheid kan een onderdeel zijn in het terugbrengen van overlast en dient aan de orde te komen. De weg houdt niet op bij Oirschot, de aansluiting op de A2 en N2 is ook een belangrijk onderdeel, maar niet besproken. Wat zijn de gevolgen voor de directe omgeving, sloop woningen? Hoe worden deze nieuwe ruimten ingericht? Hierover is voor de omgeving niks bekend, maar kan veel ruimtelijke gevolgen hebben. Bij de inwoners van Oirschot is deze wijze van inspraak niet (voldoende) bekend. Geef meer bekendheid bij betrokkenen.	Geluid en Lucht	Bewoner	Geachte heer/mevrouw, Dank voor uw suggesties, hieronder vindt u per suggestie een reactie. Voor het ontwerp tracé besluit wordt uitgegaan van de wettelijke normen en richtlijnen om de effecten van de verbreding van de A58 te bepalen. Dit gebeurt door berekeningen. Hoe de maatregelen eruit zien en of er bovenwettelijke innovatieve maatregelen komen is nog niet duidelijk. Wat betreft uw opmerking over geluidsschermen, in de inpassingsvisie (terug te vinden op innovA58.nl) is uitgesproken dat de geluidmaatregelen dienen aan te sluiten bij het omliggende landschap, maar op een aantal locaties zeker ook transparant zullen worden, om het zicht op markante punten, zoals Oirschot te behouden. Voor de maximumsnelheid op de A58 wordt de wettelijk vastgelegde maximumsnelheid van 130 vastgehouden. Wat betreft de aansluiting op A2 en N2, vanuit het project innovA58 wordt aangesloten op de A2 via de daarvoor aan te passen knooppunten Batadorp en Ekkersweijer De ruimtelijke inrichting van de weg en de omgeving wordt komende maanden verder uitgewerkt en in beeld gebracht. Tot slot, de website met de kaart en mogelijkheid tot het geven van suggesties is pas recent online. Op deze manier willen we zoveel mogelijk betrokkenen laten meedenken. Iedereen die zich betrokken voelt, kan suggesties indienen. Komende tijd zullen we nogmaals hierop aandacht vestigen via onze website, een persbericht en berichtgeving via de betrokken gemeenten.

2018-02-27	Zorg	<p>In de ontvangen bijlage bij de mail op 22-01-2018 naar aanleiding van de bijeenkomst op 1 november 2017 voor omwonende in Spoorndonk, valt onder punt 3 te lezen dat 'men' vindt dat er tijdens de informatie avond het meeste draagvlak zou zijn bij de omwonenden om de viaducten op de huidige locaties te laten bestaan: Kattenberg en Reedijk.</p> <p>Deze stelling trek ik,- en met mij vele buurtgenoten, ten zeerste in twijfel.</p> <p>Tijdens de jaarvergadering van onze buurt, 't Geeneind, waar Kattenberg tot aan de rotonde Moergestel/Oisterwijk ook onder vallen, zijn de meeste geluiden positief tot algehele afsluiting van het viaduct Kattenberg, en als vervanging een geheel nieuwe die vanaf de rotonde Moergestel/ Oisterwijk/ Spoorndonk loopt. De smalle weg Kattenberg – vervolgens de weg over het viaduct – de scherpe draai rechtsaf naar Bekersberg – richting de Stille Wille is TOTAAL ONGESCHIKT geraakt voor de hoeveelheid verkeer die er doorheen komt. Met name sinds de wijzigingen qua permanente bewoning die is toegestaan op de Stille Wille. Er zitten gevaarlijke bochten in de weg, de weg is te smal, er zijn geen snelheid beperkende maatregelen waardoor er snoeihard gereden wordt en er is geen enkel stuk fietspad voor onze kinderen die naar school fietsen tot aan de aansluiting met het fietspad aan de Spoordonkseweg.</p> <p>Daarnaast is het natuurgebied De Baest, wanneer men niet rechts afslaat naar rechts richting Bekersberg, maar rechtdoor gaat, een aantrekkelijke dumpsite van drugsafval en ander afval. Dit zandpad leidt tot het kanaal, loopt midden door de bossen en is sowieso niet geschikt voor auto's en sluijverkeer. Alleen wandelaars en recreanten hebben daar iets te zoeken, DE ONGEREPE NATUUR! (maar die vinden ze langzamerhand niet meer, met jagers/stroppers die erdoorheen rijden, het vele afval in de sloten (lege blikjes bier, honderden).</p> <p>Ik, wij, onze straat Kattenberg, onze buurt, pleiten voor afsluiting van het viaduct Kattenberg (en daarmee waarschijnlijk ook Reedijk).</p>	Ontwerp	Bewoner	<p>Geachte heer/mevrouw, Dank voor uw suggestie. Naar aanleiding van de bijeenkomst in Spoorndonk op 1 november 2017 is door Rijkswaterstaat in samenspraak met de gemeenten Oirschot en Oisterwijk geconcludeerd dat er onvoldoende draagvlak was voor het vervallen van beide viaducten om er één nieuwe voor terug te brengen. Het vernieuwen van beide viaducten, waarvan één op een heel andere locatie dan de huidige is financieel niet haalbaar. Hiervoor zou er dan niet alleen een nieuw viaduct gebouwd moeten worden, maar zouden er ook nieuwe wegen nodig zijn. Het laten vervallen van Kattenberg en/of Reedijk als kruisende verbinding over de A58 wordt door de beide gemeenten niet als wenselijk gezien. Rijkswaterstaat neemt dan ook als uitgangspunt mee dat ze nagenoeg op dezelfde locatie terug zullen komen. Bij het ontwerp van de nieuwe viaducten zal gezorgd worden voor een veilige aansluiting. Met name de bocht na het viaduct richting Bekersberg heeft hierbij de aandacht.</p> <p>Wat betreft de veiligheid voor het fietsverkeer, Rijkswaterstaat heeft gesprekken met de gemeenten Oisterwijk en Oirschot over de situatie van het gemeentelijke wegennet. Daarbij zijn hoeveelheid verkeer, de snelheid en de veiligheid van fietsende kinderen aandachtspunten. Beide gemeenten zijn verantwoordelijk voor het wegbeheer en ook zij nemen de veiligheid zeer serieus. De gemeentes onderzoeken de mogelijkheid voor een alternatieve fietsroute over de Bekersberg als oplossing.</p>
2018-02-28	Suggestie	<p>Op dit moment hebben we veel last van geluid van het knooppunt. Wij zouden graag geluidsschermen op het knooppunt willen zodat het geluid minder wordt, het gaat vooral om de stijgende bocht van de a16 naar de a58.</p>	Geluid en Lucht	Bewoner	<p>Geachte heer/mevrouw, Dank voor uw suggestie. Momenteel wordt het ontwerp voor de verbreding van de A58 verder uitgewerkt en wordt ook in beeld gebracht wat de effecten zijn van de verbreding. Rond de zomer van 2018 zal hieruit ook blijken waar geluidmaatregelen getroffen worden. Op basis van de huidige inschatting is het niet waarschijnlijk dat er bij de door u genoemde bocht een geluidsscherm zal komen.</p>

2018-03-08	Suggestie	Behoud vanrail/afrostering plaatsen ter voorkoming dat dieren/vee zomaar de a58 op kunnen lopen.	Veiligheid	Bedrijf	Dank voor uw suggestie, de inrichting van de weg wordt komende maanden verder uitgewerkt. Mocht het zo zijn dat de huidige vanrail niet terugkomt, zal op een andere wijze (bijvoorbeeld met een watergang) gezorgd worden dat de snelweg niet makkelijk toegankelijk is voor vee.
2018-03-08	Zorg	Figuur 3 is een nachtmerrie voor alle bewoners van Spoordonk wat geluid betreft. Nu heeft het hele dorp al overlast, het geluid zal alleen nog maar verder dragen (t/m Oirschot).	Geluid en Lucht	Bewoner	Dank voor uw opmerking, in de afweging van de verschillende varianten worden de effecten zoals geluid ook onderzocht en meegewogen.
2018-03-08	Suggestie	Als het doel is groot wild aan de andere kant van de A58 te krijgen: - waarom geen bestaande viaducten gebruiken? Bijvoorbeeld viaduct Lubberstraat verbreden? Wild kan vanaf Spoordonk langs de A58 over weilanden naar viaduct en samen met de wandelaars direct naar Heilige Eik en Beerze! Het bestaande wandelpad via Beerseveld en viaduct Lubberstraat kan dan ook beter onderhouden worden.	Ontwerp	Bewoner	Dank voor uw suggestie. De verbinding is inderdaad bedoeld voor reeën, edelherten en voetgangers, met name voor reeën en edelherten is het niet wenselijk om deze over een bestaand viaduct, gecombineerd met autoverkeer, te leiden.
2018-03-08	Zorg	We merken dat de grondwaterstand stijgt, hoe is de afwatering van de nieuwe snelweg georganiseerd. Komen bestaande sloten terug en kunnen deze verbreed/ verdiept worden zodat de afwatering beter wordt?	Water	Bewoner	De grondwaterstand zal niet veranderen door de snelweg. De bestaande sloten zullen behouden of verlegd worden. Verdieping van de berm sloten wordt in principe niet onderzocht. Wel wordt er onderzocht hoe er in een verlaging van de berm al zo veel mogelijk wegwater opgevangen kan worden.
2018-03-08	Suggestie	Bestaande bomen, wallen, hagen worden verwijderd voor de verbreding. Wij als burgers zouden liefst nu al nieuwe bomen planten/ wallen plaatsen etc. Zodat zodra de verbreding begint de snelweg met geluid, uitlaatgassen en zicht al een beetje uit beeld is. Hoe kunnen we dat als burgers realiseren?	Proces	Bewoner	Dank voor uw suggestie, het ontwerp van de snelweg, maar zeker ook de eventuele wallen en groenvoorzieningen is nog niet bekend. Komende maanden wordt dit wel verder uitgewerkt. Uit het ontwerp moet nog blijken welke gronden precies nodig zijn en in het landschapsplan, wat eind 2018 gereed zal zijn, is te zien welke groenvoorzieningen waar komen. De planning is dat eind 2020 de eerste werkzaamheden plaats zullen vinden. Vooruitlopend hierop is het voor u alleen mogelijk om dit te realiseren in afstemming met een eigenaar van de grond.
2018-03-08	Zorg	Weegt de investering in fig. 2 en 3 (en bij fig. 3 ook de extra overlast) wel op tegen het extra leefgebied van het wild? Aan de zuidkant van de A58 kunnen ze toch niet verder dan het kanaal. Wandelaars kunnen prima via een van de andere viaducten, doen ze nu ook en is een leuk rondje.	Landschap en natuur	Bewoner	Bij de afweging van de varianten worden de kosten en de mogelijke nadelige gevolgen ook meegenomen. Vanuit de verschillende natuurorganisaties en provincie Noord-Brabant wordt zeker het belang gezien van deze verbinding voor het groot wild.
2018-03-13	Zorg	Een ecoduct over de Beerze lijkt mij de beste oplossing voor het passeerbaar maken van de A58 door wild. Een viaduct voor het autoverkeer zorgt er waarschijnlijk voor dat het geluid van voertuigen verder de hoogte in wordt gebracht en dus mogelijk meer geluidshinder voor de omgeving met zich meebrengt omdat er dan geen naast gelegen barrières meer zijn die het geluid deels tegenhouden.	Landschap en natuur	Bewoner	Dank voor uw opmerking, bij de afweging tussen de varianten voor het passeerbaar maken van de A58 voor wild, worden ook de effecten zoals voor het geluid onderzocht en meegenomen in de afweging.
2018-03-21	Suggestie	De weg van de toekomst... in Oirschot krijgen ze een geluidsscherm en dat willen we graag ook in Spoordonk! Van viaduct lubberstraat tot viaduct kattenberg zou voldoende zijn en zeker als de verhoging bij de Beerze er komt. De weg van de toekomst... denk dan ook aan de toekomst van de inwoners van Spoordonk!	Geluid en Lucht	Bewoner	Dank voor uw opmerking, komende maanden worden de effecten van de verbreding van de weg onderzocht. Hieruit zal duidelijk worden waar er maatregelen, zoals geluidschermen, getroffen worden.

2018-03-26	Suggestie	Betrek de creatieve sector bij de zoektocht naar antwoorden op deze omgevingsvraagstukken. Professionele makers/kunstenaars komen vaak met unieke oplossingen. bkcc (brabants kenniscentrum kunst en cultuur) kan hierin een adviserende rol spelen: www.bkcc.nl .	Proces	Overig	Dank voor deze suggestie.
2018-03-26	Suggestie	Hier loopt de A58 vlak langs de wijken Heuveleind en Heivelden in Best. Bij zuid-westelijke wind, een dominante windrichting in Nederland, is het verkeer op de A58 in genoemde wijken goed hoorbaar en regelmatig storend. Waarschijnlijk zullen geluidschermen aan de noordelijke kant van de snelweg hier oplossing bieden.	Geluid en Lucht	Bewoner	Dank voor uw opmerking, komende maanden worden de effecten van de verbreding van de weg onderzocht. Hieruit zal duidelijk worden waar er maatregelen, zoals geluidschermen, getroffen worden. Vooralsnog is het overigens niet de verwachting dat er op deze locatie geluidsschermen zullen komen.
2018-03-28	Zorg	Ligt, gelet op geluidsoverlast en fijnstof, een verdiepte ligging van de A58 niet meer voor de hand? Dit als alternatief voor een brug over het beekdal, waarmee het landschap behouden blijft, oversteken richting Stille Wille vanuit de rotonde moergestelseweg kan worden gemaakt, recreatieve verbinding met de Beast via de Kattenberg, breder ecoduct van Beerzedal en Lubberstraat als gelijkvloerse verbinding? Dit lijkt een hele afstand, maar over welke afstand is de derde variant (brug) gepland?	Geluid en Lucht	Bewoner	Hartelijk dank voor uw vraag, een verdiepte ligging van de A58 is gezien de hoge kosten niet mogelijk. De mogelijke brug zelf heeft een lengte van ca. 50 meter, de aanloop naar de brug vanaf maaiveld naar de hoogte van de brug is enkele honderden meters.
2018-04-04	Suggestie	Kan er in het verlengde van de verbreding A58 Galder-Annabosch een aanpassing plaatsvinden van de kruising Gilzerwouwerbeek/A58, waarbij de onderdoorgang op een meer natuurvriendelijke wijze kan worden gemaakt. Deze onderdoorgang vormt een belangrijke schakel in de vergroting van het leefgebied van de boomkikker, die de A58 thans als een onneembare overgang ervaart.	Landschap en natuur	Recreant (natuur/water)	Dank voor uw suggestie, het gedeelte van de A58 tussen knooppunt Annabosch en Tilburg valt niet binnen het projectgebied, zodoende valt ook de onderdoorgang Gilzerwouwerbeek erbuiten en worden hier geen maatregelen getroffen.
2018-04-12	Zorg	Graag zouden we aan de zuidkant van de A58 een natuurlijke geluidswal willen hebben op de gehele lengte om geluidsoverlast en autolichten te minimaliseren. We ervaren nu al snelweggeluid en we wonen ong. 1 km er van af in de open vlakte aan de Boterpad in Goirle. Goirle zal binnen enkele jaren woonwijk Bakertand ontwikkelen niet ver van dit traject. De weg Lage Wal ligt evenwijdig aan de A58 met daarnaast de Oostplas als natuurgebied. Nog meer geluid bevordert niet de rust van het stukje natuur.	Geluid en Lucht	Bewoner	Dank voor uw suggestie. Momenteel worden de effecten van de aanpassing aan de A58 in beeld gebracht, zo ook de geluidseffecten. Het is vooralsnog niet de verwachting dat er op deze locatie een geluidwal gaat komen. In juni verwachten we de resultaten van het geluidsonderzoek.
2018-04-12	Zorg	Graag willen we een wal om de lichten van de auto's op de A58 te blokkeren voor het verkeer op de Lage Wal in Goirle evenwijdig aan de A58. Hiervoor heb ik al ooit een verzoek ingediend bij Rijkswaterstaat. Door de lichten is het zicht op de Lage Wal niet goed en verblind het de automobilisten die daar rijden. Aan de Lage Wal staan geen lantaarns dus het enige licht is van de A58. In een andere melding deed ik het verzoek vaneen natuurlijke wal tegen geluid, voor dit geldt dat ook.	Veiligheid	Automobilist/motorrijder	Dank voor uw suggestie, door het project InnovA58 wordt ter hoogte van de Lage Wal aan de zuidkant van de A58 (de rijbaan Breda richting Eindhoven) niet aangepast. Een wal tegen de lichthinder zal niet vanuit project InnovA58 worden aangelegd.
2018-04-12	Suggestie	Uw straatnamen zijn niet juist. Langs A58 is de gehele weg De Lage Wal genaamd. Haaks op de A58 ligt De Oude Beekse Pad naast de oude Ley en Oostplas en daar aansluitend richting de	Ontwerp	Bewoner	Dank voor uw suggestie, dit lijkt een omissie in een van de kaarten te zijn. Als er dieper ingezoomd wordt staat er wel Lage Wal.

		gaas van de Safaripark ligt de puinpad Boterepad.			
2018-04-12	Zorg	Meer een vraag: Waarom zit wel de gemeente Hilvarenbeek in het ambtelijk gesprek en gemeente Goirle niet. Goirle ligt met de gehele weg de Lage Wal langs de A58. Zo lijkt het dat de bewoners van Goirle geen zeggenschap in de ontwikkeling hebben. Waar kunnen wij ons zeggenschap doen, bij welke bijeenkomst? Kan de gemeente Goirle hier bij in betrokken worden? Wij kunnen vanuit de Boterepad alleen via de Oude Beekse pad en de Lage Wal naar Goirle, Tilburg of Hilvarenbeek. Dus het raakt ons ook.	Proces	Bewoner	Dank voor uw vraag, de gemeentegrens van Goirle ligt aan de zuidkant van de oostplas, het gebied ten zuiden van de A58 valt dan ook binnen de gemeente Tilburg. U kunt zich op de website registreren zodat u berichten ontvangt wanneer er een nieuw bericht wordt geplaatst, bijvoorbeeld als er bijeenkomsten zijn, waarvoor u zich kunt aanmelden.
2018-04-20	Zorg	De variant van de hoge brug baart mij ernstige zorgen (en vraagtekens). Waarom een brug van ca. €17000.000,00 met de vraag of de dieren eronderdoor gaan, en of ze daar wel komen (ze moeten immers in Spoordonk eerst de Spoordonkseweg oversteken). Mochten de dieren toch de snelweg oversteken wacht ze daar een zeer klein gebied...de volgende hindernis is dan namelijk het kanaal. Voor ons omwonenden is de verhoging van de snelweg echt een gruwel scenario (meer geluid, snelweg nog meer zichtbaar).	Ontwerp	Bewoner	Hartelijk dank voor het delen van uw zorg. Witteveen+Bos heeft de opdracht meegekregen om de ligging zoals die nu is (A58 vlak) uit te werken en een variant waarbij het beekdal in oude luister wordt hersteld en de barrièrewerking van de A58 wordt opgeheven voor zowel mens als dier. Het kanaal zal dan ook oversteekbaar gemaakt worden door het aanbrengen van faunautreedplaatsen (FUP's). het is bekend dat reeën goed kunnen zwemmen. Het onderzoek naar de verhoogde ligging is om te kijken of dit werk kan worden mee gekoppeld met de A58. De beslissing hierover wordt gezamenlijk genomen door Provincie, gemeente, waterschap en natuurorganisaties. RWS gaat dit bekijken op uitvoerbaarheid, haalbaarheid en bekijkt dit in samenhang met de effectenstudies; de besluitvorming hierover houdt uiteraard ook rekening met de invloed op de omgeving. De brug op palen is afhankelijk van medefinanciering door derden in relatie tot de kosten. Het ingenieursbureau is nog een aantal varianten aan het uitwerken aan de hand van de informatie die op de werksessie in Oirschot is opgehaald. De uitkomsten hiervan zijn nog niet bekend.
2018-04-24	Suggestie	Wordt er bij knooppunt Batadorp een extra rijbaan gerealiseerd voor de A2? Wanneer dit gerealiseerd zou worden heeft het verkeer dat niet richting A2 gaat geen hinder van deze dagelijkse file.	Verkeer	Automobilist/motorrijder	Hartelijk dank voor uw suggestie. Op dit moment valt een extra rijbaan voor de A2 buiten de reikwijdte van ons project. De hinder zal door de verbreding deels verminderen. In een latere fase zal de A2 mogelijk eveneens aangepakt worden. Voor de A2 wordt in het kader van het programma Smartwayz.nl momenteel onderzocht wat de problemen precies zijn.
2018-04-24	Zorg	Heeft het verbreden van de A58 richting Tilburg wel zin als het aantal rijstroken (2) na het knooppunt St. Annabosch hetzelfde blijft? Dit zorgt er nu voor dat het verkeer niet doorstroomt. Straks staan we dan i.p.v. 2 rijen dik, 3 rijen dik in de file.	Verkeer	Bedrijf	Hartelijk dank voor uw suggestie. Het deel tussen Tilburg en Breda is momenteel onderwerp van een studie. Deze verkenning loopt inderdaad niet gelijk met ons project maar zal aansluiten op de verbredingen van InnovA58.
2018-05-01	Suggestie	In aanvulling op mijn vraag over de onderdoorgang van de Gilzerwouwerbeek onder de A58: U geeft in uw antwoord aan dat dit traject niet in dit projectdossier wordt aangepakt. Is er een ander project waarbij de verbreding van de A58 tussen St. Annabosch en Tilburg wél is/wordt opgepakt? Zo ja, kunt u ons in contact brengen met de projectleider van dat project, zodat de wens voor een ruime onderdoorgang voor de boomkikker op de juiste plaats kan worden meegenomen?	Landschap en natuur	Recreant (natuur/water)	Op 4 juni 2018 wordt de startbeslissing over het traject Tilburg-Breda door de Minister getekend. Daarna wordt de opbouw van een projectteam gestart. Tevens wordt er tijd voor in geruimd om beide projecten met elkaar te verbinden. Er zijn op dit moment dus nog geen namen bekend die het project gaan trekken.

2018-05-09	Suggestie	Is het mogelijk de verbreding van de A58 ter hoogte van de Beekersberg (gemeente Moergestel) en de Bekersberg (gemeente Oirschot) volledig aan de noordkant te realiseren zodat de weg voor de vele vakantiegangers en bewoners van o.a. Landgoed Stille Wille (De Stille Wille 1, gemeente Oost-, West- en Middelbeers) niet dichterbij komt?	Ontwerp	Bewoner	Hartelijk dank voor uw reactie. Ten aanzien van de verbreding van de A58 is besloten dat de weg daar waar mogelijk aan beide kanten wordt verbreed.
2018-05-18	Suggestie	Waarom wordt de A58 tussen kp Galder en KP Sint Annabosch niet meteen naar 2x4 verbreed zodat dit stuk weg toekomstvast is? Waarom wordt kp Galder niet aangepast vanuit België richting Breda (meer capaciteit voor afslaand verkeer van A16 naar A58/A27) ?	Ontwerp	Automobilist/mot orrijder	Hartelijk dank voor uw reactie. In de beslissing over de verbreding van de A58 van 2x3 rijstroken is rekening gehouden met de verkeerscijfers in 2030. Uit berekeningen blijkt dat verbreden naar 2x3 voldoende capaciteit biedt voor de toegenomen filedruk.
2018-05-30	Suggestie	Wat gaat er gebeuren met de sectie "markbrug" in het kader van de natuurschoon (en de daarbij behorende recreatie en woonfunctie) ten noorden van de A58? Wordt de snelweg esthetisch weggewerkt in het landschap? Juist de brug zorgt vanuit het Markdal voor een uitzicht op het langsrazende blik omdat dit een onderbreking vormt in de groenrand. Wordt deze groene onderbreking breder? Geluidswal?	Landschap en natuur	Fietser	Hartelijk dank voor uw reactie. De brug over de Mark wordt breder maar niet hoger. In deze fase van het project wordt nog met natuurorganisaties, provincie en gemeentes besproken wat de mogelijkheden zijn om de brug zo goed mogelijk in het landschap te passen.
2018-06-05	Zorg	Wij hebben enorm veel geluid en stank overlast van het als maar toenemende verkeer. Bij de aanleg van de A58 zijn door Rijkswaterstaat fouten gemaakt terzake van de uitvoering van de wet geluidhinder. Deze fouten zijn bij het zogenaamd herenakkoord voor wat betreft Rijsbergen en voormalig Nieuw Ginneken gecorrigeerd door de geluidwallen ten westen van de Galderseweg en ten oosten van de Strijbeekseweg te verhogen. Bij ons (voormalig Breda) is - ten onrechte - helemaal niets gedaan.	Geluid en Lucht	Bewoner	Hartelijk dank voor uw reactie. Na het vaststellen van het ontwerp worden er effectenstudies gedaan o.a. met betrekking tot lucht en geluid. Voor het traject Annabosch-Galder verwachten wij deze eind van dit jaar.
2018-06-05	Zorg	Op drukke momenten zijn er hier veel conflicten tussen verkeer vanwege de vele richtingen die men hier op wil/kan.	Veiligheid	Automobilist/ motorrijder	Hartelijk dank voor uw reactie. Het knooppunt De Baars wordt in de nieuwe situatie volledig anders ingericht, waardoor het voor het verkeer logischer wordt vormgegeven.
2018-06-08	Zorg	a) in welke richting/welke wijze wordt verbreding uitgevoerd (met het oog op geluidsoverlast) ? b) welke geluidsnormen worden gehanteerd bij voorgenomen verbreding ? c) ondervinden nu al geluidsoverlast door toegenomen verkeersintensiteit, welke voorzieningen zullen worden getroffen bij voorgenomen verbreding ?	Geluid en Lucht	Bewoner	Hartelijk dank voor uw reactie. De A58 wordt in beide richtingen verbreed van 2 naar 3 rijstroken. Bij de voorgenomen verbreding worden de wettelijke geluidsnormen gehanteerd. Uit de effectenstudie geluid zal vast komen te staan welke maatregelen er genomen gaan worden. Na de zomer zal dit bekend zijn voor het traject Eindhoven-Tilburg, daarna volgt het traject st. Annabosch-Galder.
2018-06-08	Suggestie	M.b.t. tot fijnstofproblematiek: bekend is dat bebossing/bladeren zeer effectief zijn voor het afvangen van fijnstof. Waar mogelijk zouden groenvoorzieningen/heesters/boompjes op de geluidswerende voorzieningen/geluidschermen/geluidswallen aangebracht kunnen worden.	Geluid en Lucht	Bewoner	Hartelijk dank voor uw reactie. In de inpassingsvisie InnovA58 (te vinden op de website InnovA58.nl) wordt ook aangegeven dat er zoveel mogelijk aangesloten moet worden bij het omliggende landschap. Ook zijn er ideeën over groene schermen, deze ideeën worden verder uitgewerkt in het ontwerp.
2018-06-26	Suggestie	Traject controle tussen Moergestel - Oirschot. In dit traject zijn geen op- en afritten, dus ideaal.	Veiligheid	Automobilist/ motorrijder	Hartelijk dank voor uw suggestie. Algemene informatie over trajectcontroles vindt u op de website van het Openbaar Ministerie (OM). Rijkswaterstaat is niet de eigenaar van de trajectcontrolesystemen. Met het OM is afgesproken dat u hen kunt benaderen voor alle vragen over trajectcontrole. Als uw vraag niet op de website van het OM beantwoord wordt, kunt u contact opnemen met

					het OM via het algemene loket van de Rijksoverheid. U kunt dit loket op werkdagen van 08:00 - 20:00 uur bereiken op telefoonnummer 1400 (lokaal tarief) of via de website van de Rijksoverheid.
2018-07-02	Suggestie	Op- en afritten naar Moergestel/Oisterwijk verplaatsen van Vinkenbergh naar viaduct Kerkeind.	Ontwerp	Bewoner	Hartelijk dank voor uw suggestie. Het is helaas niet mogelijk om de op- en afritten naar Kerkeind te verplaatsen. Voor het verkeer op de A58 is dat te dicht bij het knooppunt de Baars. Er zou dan onvoldoende ruimte zijn om op een goede en veilige manier in en uit te voegen op de A58. Daarnaast zouden er ook nieuwe wegen van en naar Moergestel moeten worden aangelegd.
2018-07-11	Zorg	In plaats van een versmalling van de boog vanaf Ekkersrijt zou er ook een tweestrooks weefvak gemaakt kunnen worden, waarbij er dus twee stroken vanaf de A50 bijkomen die er bij afrit Best weer af gaan. Ongeveer gelijk aan het weefvak tussen Knp Hintham en afrit Veghel op de A2 in zuidelijke richting. Daarmee kan verkeer vanaf de Kennedylaan richting Best op de rechterstrook blijven en is er meer ruimte voor wegens verkeer.	Verkeer	Automobilist/motorrijder	Dank voor uw suggestie. Op deze locatie is een tweede rijstrook naar de afrit niet nodig. Een tweestrooks weefvak zou betekenen dat er vijf rijstroken komen tussen knooppunt Ekkersweijer en afrit Best. De vier rijstroken die nu in het ontwerp zitten bieden echter voldoende capaciteit voor het verkeer. Voor een vijfde strook zou extra ruimte nodig zijn, terwijl dit niet nodig is voor de doorstroming van het verkeer.
2018-07-13	suggestie	Waarom wordt er vanaf punt 2 tot Effen geen nieuwe eenrichtingsnelweg gemaakt en daarna vanaf de A16 tot punt 2 de bestaande wegen omgevormd tot eenrichtingsautoweg. Minste overlast en je kunt ongestoord morgen beginnen. De betreffende wegen zijn toch niet voor plaatselijk verkeer ingericht.	Verkeer	automobilist/motorrijder	Dank voor uw suggestie, uw vraag is voor ons niet helemaal duidelijk. In het algemeen wordt binnen het project de bestaande snelweg verbreed van 2x2 rijstroken naar 2x3 rijstroken, dit wil zeggen dat de snelweg in beide richtingen nodig is en verbreedt wordt. Mocht u uw vraag hiermee niet beantwoord zijn, kunt u contact opnemen met innovA58@rws.nl om de vraag nader toe te lichten.
2018-07-13	suggestie	Tussen de knooppunten van Galder en St. Annabosch is het interessant om een vrije rijbaan voor alleen vrachtverkeer en voertuigen met aanhanger aan te leggen los van de hoofdrijbaan. Dit vermindert het aantal onderlingen massa- en snelheidsverschillen met het overige verkeer. Met name bij de op- en afritten tijdens het in- en uitvoegen. Voor lokaal vrachtverkeer worden dan aparte op- en afritten aangelegd. Bij de reguliere op- en afritten komen dan verbodsborden.	Verkeer	automobilist/motorrijder	Dank voor uw suggestie, uw voorstel heeft een aantal nadelen waarom hier niet voor wordt gekozen. Zo is er op dit traject slechts een aansluiting, waardoor het effect minimaal zou zijn, verder zou het betekenen dat er meer ruimte nodig zou zijn voor deze extra strook, de extra toe-en afritten en de aansluiting van deze strook in de knooppunten Galder en St. Annabosch.
2018-07-17	suggestie	Bij Essent/Innogy wordt momenteel bezien om bij de windmolens een waterstofproductieunit neer te zetten waar windenergy wordt omgezet in waterstof. Als RWS nu ter hoogte van de windmolens een waterstoftankstation inplant is er voor veel instanties een win-win situatie. Bovendien is deze plek een ideaal infopunt voor energietransitie. DE kans voor RWS om ook op dit vlak aan de weg te timmeren.	Ruimtegebruik	automobilist/motorrijder	Hartelijk dank voor uw interessante suggestie. Ter plaatse van de bestaande windmolens zal dit niet zo snel te realiseren zijn, omdat deze al een afzetmarkt hebben. Het idee op zich nemen we wel mee om het op een andere locatie verder uit te zoeken. Hierbij kijken we ook naar initiatieven vanuit marktpartijen.
2018-07-18	zorg	Dringend verzoek het viaduct compact te maken. Door bv fundering niet op zand maar beton te maken. Viaduct wordt daardoor korter en minder hoog. Dringend verzoek de in- en uitritten naar de A58 te verplaatsen. Hierdoor ontstaat een beter overzicht i.v.m. de hoognodige veiligheid. Breng de uitritten eerder op hoogte. Gevolg is een beter overzicht en meer veiligheid. Laat niet het geld de leider zijn van veiligheid.	Veiligheid	automobilist/motorrijder	Hartelijk dank voor uw suggesties. Bij het ontwerp van het nieuwe viaduct en de toe en afritten worden de actuele ontwerprichtlijnen gebruikt. Hierbij wordt het viaduct en de toe en afritten zo goed en compact mogelijk ingepast in de omgeving.

2018-07-24	zorg	U gaat wel erg kort door de bocht met Uw reactie op mijn idee. Heeft U wel contact gehad met Innogy/Essent? Hoe weet U dat de daar opgewekte stroom niet voor de omzetting in waterstof gebruikt kan gaan worden? Innogy/Essent zet zelfs heel sterk in op energietransitie. Zij nemen deel aan de energiecoalitie. Uw reactie stelt mij zeer teleur. Energietransitie eist van iedereen optimale flexibiliteit, inzet en initiatief. Innogy/Essent neemt haar verantwoordelijkheid.	Proces	automobilist/mot orrijder	Dank voor uw reactie, met het vorige antwoord hebben wij willen benoemen dat we zeker ook binnen het project InnovA58 met dit soort ideeën bezig zijn, daarnaast neemt RWS zeker ook deel aan andere initiatieven op het gebied van de energietransitie. Over de bestaande windmolens tussen Oirschot en Moergestel is er nu geen overleg met Essent. Mocht u specifiek over deze locatie nader contact willen hebben met RWS, kunt u ook contact opnemen via InnovA58@rws.nl.
2018-09-10	suggestie	Dit betreft eigen een reactie op het uiteindelijke gebruik van de gehele A58 (Breda-Eindhoven). Ik ben regelmatige gebruiker en het zou aanbeveling verdienen om vrachtverkeer alleen gebruik te laten maken van de rechter rijstrook met controle d.m.v. camera's. het vele vrachtverkeer zorgt voor vertraging files ongelukken. Nog beter zou zijn een aparte rijstrook voor vrachtverkeer te realiseren. De A58 is tenslotte de doorvoer van veel verkeer van Duitsland richting haven R'dam en A'werpen.	Verkeer	automobilist/mot orrijder	Dank voor uw suggestie. Rijkswaterstaat is momenteel bezig met de uitwerking van het voorkeursalternatief wat aan het einde van de verkenningsfase is vastgesteld door de Minister van Infrastructuur & Waterstaat. In de verkenningsfase is breed gekeken naar oplossingen voor het probleem wat er is op de A58 met toenemende filedruk te verminderen. De voorkeursoplossing is de verbreding met een extra rijstrook voor al het verkeer. Een aparte rijstrook voor vrachtverkeer past niet binnen deze oplossing. Daarnaast heeft een aparte rijstrook ook andere nadelen, zoals bijvoorbeeld bij het in- uitvoegen bij aansluitingen op de snelweg.
2018-09-12	zorg	Op parkeerplaats Molenheide overnachten/verblijven vele vrachtwagenchauffeurs. Sanitaire voorzieningen zijn voor deze mensen zeer beperkt. Zij doen hun behoefte in de gras en maispercelen grenzend aan het parkeerplaats. Ook worden de percelen vervuult door ander afval. Dit is niet alleen zeer smerig maar tevens gevaarlijk voor het vee wat vreet van het voer wat op deze percelen gewonnen wordt. Ook is de parkeerplaats vaak overvol wat de verkeerssituatie gevaarlijk maakt.	Landschap en natuur	bewoner	Dank voor opmerking, het project InnovA58 zorgt voor een verbreding van de A58 tussen Eindhoven en Tilburg en tussen de knooppunten st. Annabosch en Galder. Verzorgingsplaats Molenheide valt niet binnen het project InnovA58. Uw melding zal wel doorgestuurd worden binnen Rijkswaterstaat.
2018-09-16	zorg	Worden er geluidswallen aangelegd? Door 2 extra rijstroken en ook nog eens verhoging van het talud door viaducten en fly overs gaat de geluidsbelasting toenemen. Dit is niet alleen voor inwoners van Ulvenhout, Bavel en omgeving onaangenaam maar ook voor iedereen die van de natuur tussen de snelweg en de Belgische grens wil genieten. Het is nu al zo dat diep in de bossen richting Chaam de A58 is te horen en dat wordt dus nog erger als er niks tegen wordt gedaan.	Geluid en Lucht	bewoner	Dank voor uw vraag, de geluidseffecten van de verbreding van de A58 tussen knooppunten Galder en st. Annabosch worden onderzocht in het deelrapport geluid van de milieueffectrapportage. Dit geluidsonderzoek is nog niet gereed en volgt in 2019. Uit dit onderzoek zal blijken welke maatregelen genomen moeten worden om aan wettelijke geluidsniveaus te voldoen.
2018-10-02	zorg	Ik ben benieuwd hoe dit soort voorkeursoplossingen tot stand komen. Een aparte rijstrook voor vrachtwagens is nog niet zo'n slecht idee vind ik. Invogeprikelen kunnen opgelost worden denkt u maar eens aan de spitsstrook op de A2 in Limburg. deze is dan wel voor zowel auto als vrachtwagen maar zou ook alleen voor vrachtwagens kunnen, dit werkt prima. tevens moet u bedenken dat het vrachtverkeer naar en vanuit Duitsland of van en naar Antwerpen (haven) of van en naar Rotterdam (haven) gaat.	Verkeer	automobilist/motorrijder	Dank voor uw aanvullende vraag, in het rapport 'Eindrapportage 1e fase MIRT verkenningA58 Tilburg Eindhoven d.d. 11 maart 2014' is meer te lezen over de verschillende oplossingsrichtingen, waaronder de doelgroepenstrook. Het rapport is te vinden op de website innova58.nl via deze link: https://innova58.nl/bibliotheek/documenten/HandlerDownloadFiles.ashx?idnv=1038036
2018-10-02	suggestie	Realiseer tijdelijke spitsstrook tot moment van realisatie na de brug op Wilhelminakanal tot Tilburg. Dit verlicht de druk op de verkeer en vraagt kleine ingreep. (zie A2 in Limburg)	Verkeer	automobilist/mot orrijder	Dank voor uw suggestie, het realiseren van een spitsstrook is een dermate complexe ingreep dat het niet op korte termijn gerealiseerd zou zijn, daarnaast is hiervoor geen budget beschikbaar. RWS werkt eraan om de verbreding naar 2x3

					volwaardige rijstroken zo snel als mogelijk te realiseren.
2018-10-02	suggestie	Neem de aansluiting A58 met de A2 ook mee. Verkeer uit Tilburg kan nu op 2 banen de N2 op en op 1 baan de A2. Zou beter zijn dit om te draaien 2 banen naar A2 en 1 baan naar N2. Het tunneltje van A58 naar A2 is hiervoor toereikend en aansluiting op A2 niet moeilijk.	Verkeer	automobilist/mot orrijder	Dank voor uw suggestie, in het project InnovA58 zit wel de aansluiting van de A58 op de randweg, dit zoals het nu is ontworpen. Aanpassingen verderop op de Randweg maken geen deel uit van het project. Wel wordt er binnen het bereikbaarheidsprogramma SmartwayZ.NL momenteel een onderzoek gedaan naar mogelijke problemen op A2-randweg Eindhoven, meer informatie hierover kunt u vinden op www.smartwayz.nl .
2018-10-02	suggestie	De A2 westelijke deel langs Eindhoven zorgt voor veel oponthoud verbreed de 2 doorgaande banen van de A2 in noordelijke en zuidelijke richting van 2 naar 3 rijstroken.	Verkeer	automobilist/mot orrijder	Dank voor uw suggestie, dit deel van de A2 maakt geen deel uit van het project InnovA58. Wel wordt er binnen het bereikbaarheidsprogramma SmartwayZ.NL momenteel een onderzoek gedaan naar mogelijke problemen op A2-randweg Eindhoven, meer informatie hierover kunt u vinden op www.smartwayz.nl .
2018-10-04	suggestie	L.s. is het mogelijk om tijdens en na de grootschalige werkzaamheden aan de A58, in het natuurgebied gelegen achter het Total tankstation, in overleg met gemeente Oisterwijk en Brabantslandschap een permanente ATB/MTB parcours aan te leggen c.q. aan te laten leggen.	Landschap en natuur	overig	Dank voor uw suggestie, Rijkswaterstaat zal inderdaad aan het werk zijn aan de A58 en bij de verzorgingsplaats waar het Total Tankstation op gelegen is. Deze verzorgingsplaats zal uitgebreid worden met een aantal extra parkeerplaatsen. Aan een ATB/MTB parcours buiten het projectgebied kunnen we als Rijkswaterstaat helaas geen bijdrage leveren.
2018-10-17	zorg	Hoe wordt de geluidhinder voor omwonenden van knooppunt Annabosch aangepakt? Bij de woonwijk "nieuw Wolfslaer" is daarvoor een goede geluidwal gebruikt. Hoe wordt dat rond het knooppunt gedaan.	Geluid en Lucht	bewoner	Dank voor uw vraag, bij het ontwerp van de aanpassing van knooppunt Annabosch worden ook de effecten in beeld gebracht, waaronder de geluidseffecten. Uit het geluidsonderzoek volgt dan de nieuwe geluidsbelasting en de eventuele maatregelen die getroffen zullen worden. Dit geluidsonderzoek volgt in 2019.
2018-10-17	zorg	Rond knooppunt Annaville liggen bossen die onderdeel zijn van natuurplannen. Zo zal er in het gebied extra water vastgehouden gaan worden om het grondwaterpeil van de bossen te verbeteren. Wat wordt daaraan bijgedragen? Hoe gaat de hemelwaterafvoer?	Water	bewoner	Dank voor uw vraag, Rijkswaterstaat is inderdaad bekend met deze plannen. In het ontwerp van het knooppunt en het waterhuishoudingsplan wordt hiermee rekening gehouden. Op dit moment is het exacte ontwerp nog niet bekend, waardoor er nog niet specifiek aangegeven kan worden hoe het hemelwater afgevoerd gaat worden.
2018-11-28	suggestie	In het nieuwsbericht en ook op de reacties van RWS staat dat er op zoek is naar extra financiering voor de brug op palen over de Beerze. Er wordt ook gezegd dat er geen geld is voor een tunnel onder de Beerze. Hoe veel geld is er extra nodig voor een tunnel onder de Beerze (blijkbaar zijn de meerkosten bekend). Is het mogelijk dat voor deze optie een crowdfundingactie wordt gestart? Of een alternatieve manier van financiering?	Ontwerp	bewoner	Dank voor uw reactie, de kosten van een tunnel / aquaduct onder de Beerze door zijn tientallen miljoenen hoger zijn dan voor de brug op palen. Vanwege dit grote verschil wordt dit niet gezien als realistische optie en is deze optie dan ook niet berekend.
2018-11-28	zorg	De beloofde notulen van de laatste bijeenkomst in de watermolen in spoordonk zijn nog niet rondgestuurd, klopt dat? Wellicht in een volgende bijeenkomst een burger laten notuleren en de notulen publiceren in Oirschots weekjournaal.	Proces	bewoner	Dank voor uw reactie, voor de verzending van het verslag is de presentielijst van die avond gebruikt. Vanuit InnovA58@rws.nl heeft u als het goed is alsnog het verslag ontvangen.
2018-12-03	zorg	Aandacht voor geluid en lucht, de A58 ligt dicht langs de kern van Moergestel, de verbreding brengt de nodige werkzaamheden met zich mee. Bij het ontwerp en de bouw van de verbreding dient voldoende rekening gehouden met de leefbaarheid. Oplossingen in de vorm van geluidsmaatregelen (geluidsschermen/zeer stil asfalt/diepte ligging/stille boortechnieken/laanbomen) zouden hierbij moeten helpen. Uiteraard wel	Geluid en Lucht	bewoner	Hartelijk dank voor uw reactie. Momenteel vinden effectenstudies plaats op basis van de verbreding van de A58. De resultaten en de te nemen maatregelen worden in 2019 bekend gemaakt. Dan zal eveneens de inpassing in het landschap duidelijk worden. In aanloop naar de realisatie van de verbreding worden er afspraken gemaakt met de aannemer over het beperken van de overlast tijdens de werkzaamheden. De procedure voor een aannemer is nog niet opgestart.

		met inpassing van de landelijke omgeving.			
2019-01-23	suggestie	De bewoners van het Batadorp ervaren nu al geluidhinder van de A58 en het direct onderliggende wegennetwerk. Volgens het nieuwe WHO rapport zou de geluidsbelasting van het wegverkeer niet boven de 54 dB(A) mogen zijn. De huidige belasting is al meer dan 56 dB(A). Wij vragen dringend om al het mogelijke, met de nieuwste technieken, te doen om de geluidsbelasting zo laag mogelijk te houden.	Geluid en Lucht	bewoner	Hartelijk dank voor uw bericht. In april zijn naar verwachting de geluidseffectrapportages gereed met daarbij de bijbehorende geluidsmaatregelen. Het project zal dan ook brede informatiebijeenkomsten organiseren. Houdt u daarvoor onze website in de gaten.
2019-02-04	suggestie	Op deze locatie staat het ontwerp nog niet vast. Dit kan zijn omdat er nog gesprekken lopen over hoe het ontwerp er precies uit zou moeten zien, of omdat er (na het publiceren van deze kaart) nog zaken zijn gewijzigd.	Ontwerp	overig	Heeft u hier een vraag over? Neem dan contact met ons op via InnovA58@rws.nl.
2019-02-04	suggestie	Op deze locatie staat het ontwerp nog niet vast. Dit kan zijn omdat er nog gesprekken lopen over hoe het ontwerp er precies uit zou moeten zien, of omdat er (na het publiceren van deze kaart) nog zaken zijn gewijzigd.	Ontwerp	overig	Heeft u hier een vraag over? Neem dan contact met ons op via InnovAA58@rws.nl.
2019-02-04	suggestie	Op deze locatie staat het ontwerp nog niet vast. Dit kan zijn omdat er nog gesprekken lopen over hoe het ontwerp er precies uit zou moeten zien, of omdat er (na het publiceren van deze kaart) nog zaken zijn gewijzigd.	Ontwerp	overig	Heeft u hier een vraag over? Neem dan contact met ons op via InnovA58@rws.nl.
2019-02-05	suggestie	Het geluid komt van over de open sportvelden en genereert zo enorm veel lawaai, ook voor de buurt erachter. Vroeger stond hier soms mais naast de A58; dit verlichtte een hoop! Graag hier blijvend groen/aarden wal/scherm aanplanten.	Geluid en Lucht	bewoner	Hartelijk dank voor uw reactie. Zodra de effectenstudies (waaronder de geluidsstudie) gereed zijn, wordt bekend welke geluidsmaatregelen worden genomen. Voor het traject Eindhoven-Tilburg is dat de eerste helft van 2019.
2019-02-05	suggestie	Geluidsoverlast (combi HSL, geplande windmolens en toename verkeer op knooppunt) moet verminderd worden, dit kan d.m.v. geluidsscherm kan ook een natuurlijk zijn enkele meters verhoging met zand met daarop strijken en bomen. Vergoeding voor extra isolatie aan bewoners.	Geluid en Lucht	bewoner	Hartelijk dank voor uw reactie. Bij het ontwerpbesluit worden ook de milieueffecten, waaronder geluid onderzocht. Uit deze effectenstudie volgt dan ook welke geluidsmaatregelen worden genomen. Voor het traject Annabosch-Galder wordt deze effectenstudie in de tweede helft van 2019 voorzien.
2019-02-10	suggestie	Het lijkt me een goed idee om ook de huidige aansluiting Tilburg-noord te integreren in het nieuwe knooppunt De Baars. Als ik namelijk goed naar deze aansluiting kijk lijkt het er op dat hij is voorbereid op een verlenging van de noordwestelijke rondweg van Tilburg.	Ontwerp	overig	Hartelijk dank voor u suggestie. De aansluiting Tilburg-Noord op zichzelf is geen onderdeel van het project InnovA58. Wel is er in de planuitwerking gekeken naar de invloed van deze aansluiting op knooppunt de Baars. Daar waar problemen gesignaleerd zijn wordt de situatie aangepast: concreet is dat op de rijbaan van 's-Hertogenbosch naar Breda, voor het korte weefvak waar mensen moeten kiezen tussen afrit 10 en de rijrichting Eindhoven.
2019-02-20	Zorg	Geluidsoverlast: ik heb begrepen dat de huidige wallen ingezakt zijn. De indertijd geplande geluidsschermen erbovenop zijn niet geplaatst. Worden deze geluidswallen aangepast/verhoogd?	Geluid en Lucht	bewoner	Hartelijk dank voor uw bericht. Uit uw postcode begrijp ik dat u in de omgeving van Ulvenhout woont. Voor het traject Annabosch-Galder zijn wij nog bezig met het ontwerp en de inpassing hiervan in de omgeving. Hierop aansluitend volgen de effectstudies waar onder die van geluid. Als deze rapportages gereed zijn volgen daar de geluidsmaatregelen uit. Deze worden niet eerder voorzien dan in de tweede helft van 2019.

2019-02-27	suggestie	Gezien de weg door meerdere mooie landschappelijke gebieden loopt met rivieren zou het goed zijn om deze bij mensen ook onder de aandacht te brengen. Graag zou ik net als bij andere snelwegen in NL zien dat doormiddel van bruine borden ook de rivieren goed aangegeven worden.	Landschap en natuur	automobilist/ motorrijder	Hartelijke dank voor uw suggestie. In 2008 zijn langs het hoofdwegennet (HWN) gebiedsaanduidingsborden geplaatst, de zogenoemde "bruine borden". Zij attenderen weggebruikers op de unieke en aantrekkelijke landschappen waar zij doorheen rijden. Vanaf 1 juli 2008 zijn 16 Nationale Landschappen, 7 Nationale Parken en 1 Werelderfgoedgebied met deze borden aangeduid. In samenspraak met de betreffende Nationale Landschappen en Nationale Parken en Werelderfgoedgebieden heeft Rijkswaterstaat richtlijnen opgesteld voor de locatiekeuze en de vormgeving van de borden. Om wildgroei van borden te voorkomen wordt strikt de hand gehouden aan de richtlijnen en worden alleen borden geplaatst bij gebieden met (inter)nationaal erkende natuur- en/of cultuurhistorische of landschapswaarden.
2019-03-12	zorg	De wijken Heuveleind en Heivelden in Best liggen vlak bij de A58. Zeker Heuveleind heeft nu al veel last van het geluid dat het verkeer op de A58 produceert. Mijn zorg is dat hiervoor onvoldoende aandacht is en er weinig of geen afdoende maatregelen getroffen worden om de overlast tegen te gaan. Ik lees daarover nl niets op uw site.	Geluid en Lucht	bewoner	Rijkswaterstaat is op dit moment (maart-april) samen met ingenieursbureau Witteveen+Bos druk bezig met het beoordelen van de geluidsstudies voor het traject Eindhoven-Tilburg. De resultaten hiervan presenteren we 15 en 16 april 2019 tijdens 2 inloopbijeenkomsten in Tilburg en Oirschot. De geluidsrapportage is gebaseerd op de kaarten zoals ze nu op de website te zien zijn. Aan het ontwerp worden geen wijzigingen meer aangebracht.
2019-03-12	suggestie	Rijkswaterstaat maakt zich terecht zorgen over het landschap en de geluidsoverlast veroorzaakt door het steeds maar toenemende verkeer. Waarom wordt niet gekozen voor een verdiepte ligging zoals met de A-2 in de gemeente Best. Kost inderdaad meer maar er wordt ook veel overlast voorkomen.	Landschap en natuur	overig	Hartelijk dank voor uw suggestie. De rijlijnen en het ruimtebeslag zijn vastgesteld en de planuitwerkingsfase nadert zijn afronding. Op 25 maart 2019 van 17.00 tot 19.00 uur vindt er een spreekuur plaats op het gemeentehuis van Best waar u vragen kunt stellen over het ontwerp.
2019-03-12	suggestie	Er is nu veel geluidsoverlast van de A58, met name 's winters met koude lucht is door inversie in geheel Heuveleind en Heivelden veel geluidsoverlast. De echte oplossing is om de A58 te verplaatsen richting Eindhovensedijk. Geluidschermen langs de noordkant, minimaal tot aan het benzinstation zoals ook langs de A2 bij de afslag Best-West is het minimale wat er gedaan moet worden.	Geluid en Lucht	bewoner	Hartelijk dank voor uw reactie. Rijkswaterstaat is op dit moment (maart-april) samen met ingenieursbureau Witteveen+Bos druk bezig met het beoordelen van de geluidsstudies voor het traject Eindhoven-Tilburg. De resultaten hiervan presenteren we 15 en 16 april 2019 tijdens twee inloopbijeenkomsten in Tilburg en Oirschot. De geluidsrapportage is gebaseerd op de kaarten zoals ze nu op de website te zien zijn. Aan het ontwerp worden geen wijzigingen meer aangebracht.
2019-03-13	zorg	Langzaam invoegende vrachtwagens vanuit Best (o.a. militair en DPD) die richting A2 (Venlo-Maastricht) moeten, moeten nu 2 banen opschuiven door 120km/u aanstormend verkeer op A58. Volgens plan worden dat 4 banen met alle risico's van dien. Is er nagedacht om dit veiliger te maken door bijvoorbeeld de 100km/u zone voor de op-/afrit Best in te laten gaan?	Veiligheid	automobilist/ motorrijder	Hartelijk dank voor uw reactie. Op de kaarten op deze website kunt u zowel de oude situatie als het nieuwe ontwerp zien. Aan het snelheidsregime wordt in de nieuwe situatie niets veranderd.
2019-03-14	suggestie	Ik zou de rijbanen aan de noordzijde één of twee meter naar het Noorden verplaatsen. Dan kan als het nieuwe zuidelijk viaduct gereed is, het bestaande zuidelijke viaduct worden gebruikt als noordbaan. Daarna kan de noordbaan aangepast /vernieuwd worden zonder dat deze in conflict komt met het bestaande zuidelijke viaduct. Als het noordelijke viaduct aangepast/vernieuwd is kan het bestaande zuidelijke viaduct worden gesloopt en hoeft het noordelijk viaduct niet meer aangepast te worden.	Ontwerp	bedrijf	Hartelijk dank voor uw suggestie. De rijlijnen en het ruimtebeslag zijn vastgesteld en de planuitwerkingsfase nadert zijn afronding. Op 25 maart 2019 van 17.00 tot 19.00 uur vindt er een spreekuur plaats op het gemeentehuis van Best waar u vragen kunt stellen over het ontwerp.

2019-03-14	suggestie	Ik werk bij Philips in Best. Wij ervaren veel geluidshinder van de A58. De plannen, vragen en antwoorden op deze website lees stralen weinig vertrouwen uit en enige arrogantie uit. Toch wil ik er op aandringen om geluidsschermen aan te brengen ter hoogte van Philips. Ik verwacht dat Philips graag meedenkt en betaald om dit te realiseren. Ze doen er alles voor om een goede werkomgeving te creëren.	Geluid en Lucht	bewoner	Hartelijk dank voor uw bericht. Het ontwerp van de verbreding wordt komende maanden afgerond. Op 25 maart 2019 van 17.00 tot 19.00 uur vindt er een spreekuur plaats op het gemeentehuis van Best waar u vragen kunt stellen over het ontwerp. Op 16 april 2019 vindt er een brede informatieavond plaats over Geluid en Ontwerp. Voor belangstellenden rondom Oirschot en knooppunt Best, Batadorp, Ekkersweijer in locatie 't Zand, Bestseweg 52, 5688 NP te Oirschot. Zie hiervoor ook het nieuwsbericht op onze website.
2019-03-14	zorg	Wij ervaren veel geluidshinder van de A58 en verwachten niet dat het beter wordt als de weg verbreedt wordt. Dit lijkt eenvoudig op te lossen met geluidsschermen zoals we die overal zien in Nederland.	Geluid en Lucht	bewoner	Geachte heer/mevrouw, De gevolgen van de verbreding op het geluid worden berekend en worden in de geluidsrapportage weer gegeven inclusief de geluidsmaatregelen. Zie ons nieuwsbericht over de informatieavonden.
2019-03-16	zorg	Ik sluit me aan bij andere bewoners: er is inderdaad veel geluidsoverlast van de A58. Waarom is er aarzeling bij het plaatsen van geluidsschermen? Zijn het de kosten of denkt men dat de A58 beter tot z'n recht komt in het landschap zonder schermen?	Geluid en Lucht	bewoner	Hartelijk dank voor uw bericht. Het ontwerp van de verbreding wordt komende maanden afgerond. Op 25 maart 2019 van 17.00 tot 19.00 uur vindt er een spreekuur plaats op het gemeentehuis van Best waar u vragen kunt stellen over het ontwerp. Op 16 april 2019 vindt er een brede informatieavond plaats over Geluid en Ontwerp. Op deze avond is dan ook te zien waar er welke geluidwerende maatregelen (zoals geluidsschermen en stiller asfalt) worden getroffen. Voor belangstellenden rondom Oirschot en knooppunt Best, Batadorp, Ekkersweijer in locatie 't Zand, Bestseweg 52, 5688 NP te Oirschot. Zie hiervoor ook het nieuwsbericht op onze website.
2019-03-18	suggestie	In Tilburg ontbreekt een goede carpoolplaats bij de A58. Een veelgebruikte plaats is nu het terrein van Van Der Valk, maar dit is verre van ideaal. Het parkeerterrein is namelijk slecht bereikbaar met OV en fiets en is bedoelt voor bezoekers aan het hotel/restaurant. Mijn advies: zorg voor een goed ontsloten carpoolplaats/P+R bij knooppunt Hilvarenbeek incl. deelfietsen en OV-halte.	Verkeer	bewoner	Hartelijk dank voor uw suggestie. In het project InnovA58 zit op dit traject geen carpoolplaats in het ontwerp. Het carpoolbeleid ligt bij gemeentes en zij zijn daarvan de beheerder. Wellicht kun u uw vraag aan gemeente Hilvarenbeek en Tilburg stellen.
2019-03-21	suggestie	Dank voor uw eerder gegeven reactie! Het gebied wordt al aangegeven door de bekende bruine ANWB borden. Waar ik op doelde is dat bij rivieren deze aangeduid worden. Vroeger met blauwe borden maar tegenwoordig in het bruin. Voorbeeld: https://www.google.nl/maps/@52.0653408,4.783343,3a,45.5y,111.22h,89.67t/data=!3m6!1e1!3m4!1sxXqgEevr_P79HrrL6S4MGQ!2e0!7i16384!8i8192	Landschap en natuur	automobilist/motorrijder	Hartelijk dank voor uw vervolgvraag. Het beleid ten aanzien van riviernaamborden is dat alleen waterlopen worden aangegeven die bevaarbaar èn voor de weggebruiker in het voorbijrijden beleefbaar zijn. De Kleinere riviertjes en waterlopen die de A58 kruisen zijn over het algemeen minder zichtbaar en beleefbaar voor de weggebruiker en worden dan ook niet aangegeven met borden.
2019-03-27	zorg	Ook in de wijk Kantonier is er veel geluidsoverlast van mede de A58. Graag naast de geluidsberekeningen ook de beleving van geluid in de onderliggende onderzoeken meenemen.	Geluid en Lucht	bewoner	Hartelijk dank voor uw bericht. Omdat niet alle mensen geluid op dezelfde manier ervaren, kan er geen 'norm' gebaseerd worden op deze ervaring. Er wordt daarom niet gekeken naar de beleving van geluid. In situaties waarin niet aan de geluidnorm vanwege de rijkswegen kan worden voldaan in het kader van het project wordt wel onderzocht in hoeverre er sprake is van een ongewenst opeenstapeling (cumulatie) van geluid van verschillende bronnen. Dat kan er toe leiden dat een gedeelte van een geplande geluidmaatregel langs de rijksweg wordt verplaatst naar een andere geluidbron (bijvoorbeeld een spoorlijn). Hiermee wordt bereikt dat de gecumuleerde geluidbelasting verlaagd wordt. Op 15 en 16 april 2019 vindt er een brede informatieavond plaats over Geluid en Ontwerp. Op deze avonden is dan ook te zien waar er

					welke geluidwerende maatregelen (zoals geluidsschermen en stiller asfalt) worden getroffen n.a.v. de berekening van de geluidsniveaus d.m.v. modellen. Op 16 april 2019 is dit voor belangstellenden rondom Oirschot en knooppunt Best, Batadorp, Ekkersweijer in locatie 't Zand, Bestseweg 52, 5688 NP te Oirschot. Zie hiervoor ook het nieuwsbericht op onze website.
2019-03-31	zorg	Door de toenemende verkeersdruk is de geluidsoverlast de afgelopen jaren in de wijk ook toegenomen. Deze overlast zal de komende jaren dus, waarschijnlijk nog meer gaan toenemen. Metingen die nu gedaan worden zijn over enkele jaren wellicht al achterhaald. Geluidsschermen lijken mij een effectieve maatregel om de snelweg toekomstbestendig te maken op dit gebied. Wordt er met de keuze van het asfalt ook rekening gehouden met geluidsoverlast? Worden na verbreding opnieuw metingen verricht?	Geluid en Lucht	bewoner	Hartelijk dank voor uw bericht. Voor het project worden doelmatige geluidmaatregelen bepaald op basis van de hoeveelheid verkeer die in 2030 wordt verwacht. In zijn algemeenheid geldt dat daarbij eerst wordt gekeken naar het effect van stillere wegdekken. Indien deze niet mogelijk zijn (ter hoogte van Best is bijvoorbeeld als het stilste wegdek (tweelaags ZOAB) aanwezig) of onvoldoende effect hebben, wordt gekeken naar (aanvullende) geluidsschermen of -wallen. Op 15 en 16 april 2019 vindt er een brede informatieavond plaats over Geluid en Ontwerp. Op deze avonden is dan ook te zien waar er welke geluidwerende maatregelen (zoals geluidsschermen en stiller asfalt) worden getroffen n.a.v. de berekening van de geluidsniveaus d.m.v. modellen. Op 16 april is dit voor belangstellenden rondom Oirschot en knooppunt Best, Batadorp, Ekkersweijer in locatie 't Zand, Bestseweg 52, 5688 NP te Oirschot. Zie hiervoor ook het nieuwsbericht op onze website.
2019-04-02	zorg	Bij de vorige verbreding is voor onze woningen de 'overlastnorm' verhoogd. Gaat dat nu nog verder worden opgerekt? Wordt uitgegaan van een nieuwe 0-meting? Weegt zoab op tegen nieuwe rijbanen en hogere ligging? Ook veel geluid van klapperende zeilen, claxons en sirenes. Wordt de 'trechterwerking van het Beatrixkanaal meegeteld in overlast? Wat met cumulatie van geluid van luchtvaart, scheepvaart, lokale wegen en industrie?	Geluid en Lucht	bewoner	In het geluidsonderzoek kijken we naar toegestane geluidproductie van een weg en het effect in de nieuwe situatie. Bij overschrijding wordt eerst gekeken of er een stiller wegdek met ander asfalt mogelijk is. Als dit niet voldoende helpt dan kijken we naar schermen of wallen. We gebruiken hiervoor een gedetailleerd geluidmodel waarin o.a. de nieuwe ligging van de weg en geluidreflecterende oppervlakken (zoals het Beatrixkanaal en gebouwen in buurt) zijn opgenomen. Pas wanneer er na het toepassen van deze maatregelen nog steeds sprake is van een overschrijding van de toegestane geluidbelasting, kijken we per woning naar hoe het geluid is opgebouwd: welke deel door de weg wordt veroorzaakt en welk deel van het geluid afkomstig is van andere bronnen. Deze aanpak is zo geregeld in de geluidwetgeving. Geluidberekeningen worden uitgevoerd op basis van de gemiddelde geluidemissie van voertuigen, inclusief geluid van bijvoorbeeld klapperende zeilen. De geluidpieken van claxons of sirenes zijn echter geen onderdeel van het geluidberekeningen. Op 16 april organiseren we voor belangstellenden rondom Oirschot, knooppunt Best, Batadorp en Ekkersweijer een informatie avond over geluideffecten. U bent van harte welkom om eventuele vragen die u nog heeft direct aan een geluidsexpert te stellen. Locatie 't Zand, Bestseweg 52, 5688 NP te Oirschot. Zie ook het nieuwsbericht op onze website.
2019-04-14	zorg	De opmerking over het zichtbaar houden van het Trappistenklooster is gemaakt dat er een transparante geluidswering moet komen. niet dat er geen geluidswering komt zeker gezien het nieuwe hoge viaduct naar A65 en de mogelijke geluidsschermen aan de noordzijde waarbij dat geluid weerkaatst naar het zuiden, het stille gebied.	Geluid en Lucht	bewoner	Hartelijk dank voor uw bericht. Het akoestisch onderzoek in het kader van het project InnovA58 is uitgevoerd op basis van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Deze wetgeving is gebaseerd op het systeem van geluidproductieplafonds (GPP's) die een maat vormen voor de toegestane geluidproductie van een weg. De hoogte van de GPP's rondom knooppunt de Baars is gebaseerd op de hoeveelheid geluid die de weg produceerde in 2008, vermeerderd met 1,5 dB.

					In eerste instantie wordt gekeken naar het effect van de nieuwe situatie in 2034 op de GPP's. Indien daaruit een overschrijding van de GPP's wordt berekend, worden doelmatige geluidmaatregelen bepaald om overschrijdingen van de geluidnormen op gebouwen waarin mensen verblijven (bijvoorbeeld woningen, scholen, ziekenhuizen en kloosters) weg te nemen. In zijn algemeenheid geldt dat daarbij eerst wordt gekeken naar het effect van stillere wegdekken. Indien deze niet mogelijk zijn of onvoldoende effect hebben, wordt gekeken naar (aanvullende) geluidschermen of -wallen. In knooppunt de Baars (behoudens ter hoogte van de aansluiting Hilvarenbeek) zijn geen geluidschermen noodzakelijk om aan de geluidnormen te voldoen.
2019-04-15	suggestie	Mijn vraag is wat is +/- het kostenverschil en of het mogelijk is om de Blankenmansweg te Moergestel, die verplaatst moet worden in verband met de verbreding van RW 58, in plaats van m van nu te verbreden naar 6m, om meteen of later hier een mogelijke omleiding te kunnen maken voor het doorgaande vracht- en landbouwverkeer uit de kom van Moergestel.	Ontwerp	bewoner	Hartelijke dank voor uw vraag. Zowel in de verkenningsfase als in de planuitwerkingsfase zijn diverse mogelijkheden met de gemeente Oisterwijk besproken. In de komende periode wordt een ontwerp waarbij de Blankemansweg en de carpoolplaats verplaatst worden nog verder uitgewerkt. Dit geldt eveneens voor de afrit ter plaatse. Met de gemeente is afgesproken dat de Blankemansweg niet breder wordt teruggelegd. De mogelijkheid om in een later stadium een omleiding mogelijk te maken wordt hiermee niet onmogelijk gemaakt.
2019-04-17	suggestie	Beste Medewerker, Zoals U aangeeft wordt de Blankenmansweg niet breder teruggelegd dan nu, bijzonder jammer voor later. Maar waarom gebruikt U die Blankemansweg niet als bouwstraat voor de verbreding van de RW 58, dan hoeft u hem later niet af te breken.	Ruimtegeb ruik	bewoner	Hartelijk dank voor uw vervolgvraag. Op het moment dat er een aannemer is gecontracteerd voor de uitvoering van de verbreding van de A58 wordt er door aannemer gekeken hoe hij de verbreding realiseert en waar werkterreinen en bouwwegen eventueel nodig zijn. In dat stadium zijn we nu nog niet.
2019-05-02	zorg	Wat wordt er gedaan aan de geluidsdruk op Bavel langs de manege (afslag van Tilburg naar Utrecht)? Gaat hier een geluidswal komen om iets te dempen? Op sommige plekken en momenten (wind) is er zeer veel geraas te horen en meet ik op plekken rond het huis 55 dB. Dit is op het randje van wat toelaatbaar is en ook eigenlijk niet te harden als achtergrond lawaai. Gesprekken zijn slecht mogelijk en er is geen rust.	Geluid en Lucht	bewoner	Hartelijk dank voor uw bericht en de daarin geuite zorg. Op dit moment wordt er de laatste hand gelegd aan de ontwerptekeningen. Op basis van deze ontwerpen worden effectstudies uitgevoerd waaronder die voor geluid. Zodra deze bekend zijn houdt RWS informatiebijeenkomsten waarin naast de ontwerpen ook de geluidmaatregelen bekend worden gemaakt. Houdt u daarvoor onze website in de gaten.
2019-05-10	zorg	Waarom wordt het stuk tussen St Annabosch en afslag Tilburg-Centrum niet 3-baans? Met name de doorstroming bij de Afslag Tilburg-Reeshof (aansluiting op de randweg Tilburg) is in de ochtend en avondspits door in en uitvoegend verkeer echt slecht. Vaak staat er hierdoor file. Met de verbeterde doorvoer op de andere 2 stukken A58 zal dit alleen maar een grotere bottleneck worden.	Verkeer	automobilist/ motorrijder	Hartelijk dank voor u vraag. Het probleem dat u schetst is onderwerp van de MIRT verkenning A58 Breda-Tilburg waarover een startbeslissing is genomen op 4 juni 2018. De gunning om met de verkenning aan de slag te gaan is zeer recent afgerond en een projectteam wordt binnenkort samengesteld. Het project staat verder los van InnovA58. Mocht u geïnteresseerd zijn in de Startbeslissing, dan kunt u deze opvragen bij InnovA58@rws.nl.
2019-05-21	zorg	Beste medewerker, Ik lees in uw voorlopige plannen dat het viaduct Vinkenbergh op die locatie blijft liggen, hebt U al een idee hoe U tijdens de bouwwerkzaamheden daar met het verkeer omgaat en ook met het sluipverkeer. Ik heb op Sonman een Garage en Tankstation, met veel klanten van af de zuidzijde van RW 58.	Verkeer	bedrijf	Hartelijk dank voor uw vraag. Op dit moment zit het project in de planstudiefase en is nog niet bekend welke verkeersmaatregelen zullen plaatsvinden tijdens de uitvoering. Dit wordt tijdens de uitvoeringsfase door de aannemer nader uitgewerkt.

2019-05-31	zorg	U geeft aan dat momenteel de effectenstudies plaats vindt op basis van de verbreding van de A58. De resultaten en de te nemen maatregelen worden in 2019 bekend gemaakt. Graag zie ik de terugkoppeling tegemoet en is hier nog inspraak op?	Landschap en natuur	bewoner	Hartelijk dank voor uw vraag. Wij kunnen u, indien gewenst, opnemen in onze verzendlijst. Daarnaast worden de resultaten bekend gemaakt op onze website en tijdens informatieavonden. Op deze informatieavonden wordt het Ontwerp Tracébesluit bekend gemaakt en kunt u een zienswijze indienen als inspraak op de plannen. Houdt u hiervoor www.innovA58.nl hiervoor in de gaten. Voor specifieke vragen kunt u contact opnemen met InnovA58@rws.nl .
2019-06-02	zorg	Wat heeft de uitspraak van de raad van State over de zogenoemde PAS (programma aanpak stikstof) voor consequenties voor de verbreding van de a58? aangezien er door de verbreding extra stikstof wordt uitgestoten!	Landschap en natuur	recreant (natuur/water)	Hartelijk dank voor uw vraag. Op dit moment is nog niet bekend wat de consequenties van de uitspraak van de raad van State zijn voor de verbreding van de A58. Zodra hier meer over bekend is, zal dit ook bekend gemaakt worden op de website www.innova58.nl . Heeft u nog specifieke vragen dan kunt u contact opnemen via InnovA58@rws.nl .
2019-06-19	suggestie	Is het mogelijk de A58 uit te voeren met één rijstrook voor vrachtwagens en 2 rijstroken voor personenwagens zoals bij Rotterdam de A16/A20. Betere doorstroming en CO2/fijnstof gaan hierdoor naar beneden.	Ontwerp	automobilist/motorrijder	Dank voor uw suggestie. Rijkswaterstaat is momenteel bezig met de uitwerking van het voorkeursalternatief wat aan het einde van de verkenningsfase is vastgesteld door de Minister van Infrastructuur & Waterstaat. In de verkenningsfase is breed gekeken naar oplossingen voor het probleem wat er is op de A58 met toenemende filedruk te verminderen. De voorkeursoplossing is de verbreding met een extra rijstrook voor al het verkeer. Een aparte rijstrook voor vrachtverkeer past niet binnen deze oplossing. Daarnaast heeft een aparte rijstrook ook andere nadelen, zoals bijvoorbeeld bij het in- uitvoegen bij aansluitingen op de snelweg. InnovA58 maakt gebruik van slimme mobiliteit. We gaan met nieuwe technologieën aan de slag om de doorstroming en de leefbaarheid te verbeteren. Denk aan: <ul style="list-style-type: none"> • het opzetten van projecten voor spitsmijden; • gebruik maken van nieuwe diensten zoals reisinformatie-apps over meerdere vervoerswijzen; • het stimuleren van schone mobiliteit, zoals reizen met de (elektrische) fiets of het openbaar vervoer; • het meten van bandenspanning; slechte bandenspanning is de oorzaak van circa 40% van de ongevallen met vrachtauto's; • het realiseren van een hub (waar u kunt overstappen van auto naar fiets of openbaar vervoer) Zo willen we met innovaties op het gebied van verkeersmanagement zorgen voor een betere doorstroming en voorspelbare reistijden tijdens en buiten de spits. Bijvoorbeeld door vrachtwagens in formatie te laten rijden of door automobilisten gebruik te laten maken van speciale apps. Dit thema wordt vanuit het bredere programma SmartwayZ.NL getrokken. Met provincie Noord-Brabant wordt hiervoor intensief samengewerkt. Voor meer informatie kunt u terecht op www.innova58.nl .
2019-07-28	suggestie	Knpnt. De baars en batadorp. Waarom maken jullie niet aan beide kanten 1/2 rijbanen erbij voor alleen vrachtwagens, caravans etc. Die in 't weekend word opengesteld voor alle voertuigen. Bij tankstations maak je een aparte op-afrit aan de rechterkant i.p.v. links. En bij de afslagen leg je er een nieuwe aan in de buurt zodat 't niet meteen samenvoegt. Na 't laatste tankstation voeg je ze weer samen. 1 rijstrook voor vrachtwagens die invoegen op 3	Verkeer	automobilist/motorrijder	Dank voor uw suggestie. In de verkenningsfase is breed gekeken naar oplossingen om het probleem wat er is op de A58 met toenemende filedruk, te verminderen. De voorkeursoplossing is de verbreding met een extra rijstrook voor al het verkeer. Een aparte rijstrook voor vrachtverkeer past niet binnen deze oplossing. Daarnaast heeft een aparte rijstrook ook andere nadelen, zoals bijvoorbeeld bij het in- uitvoegen bij aansluitingen op de snelweg. Helaas past een heel uitgebreide toelichting niet

		rijstroken van auto's (als zo'n test slaagt?)			in dit tekst veld. Als u hier prijs op stelt, stuur ik u deze graag separaat naar u toe.
2019-07-30	suggestie	Is hier al eens onderzoek gedaan naar geluid? Er is vaak veel overlast, op sommige plekken meet ik 50-55 db (bij nat weer helemaal). Er komt van meerdere kanten snelweg geluid vanwege de ligging in de hoek van de a27/a58. Dit zal met het huidige ontwerp alleen maar toenemen (meer rijstroken, hoge fly over). Mijn inziens dient de gehele hoek (a58-a27) voorzien te worden van een wal en de fly over van een scherm om in ieder geval een gedeelte van de geluidsdruk te dempen of te reflecteren.	Geluid en Lucht	bewoner	Hartelijk dank voor uw reactie. Er wordt inderdaad onderzoek gedaan naar de geluidseffecten naar aanleiding van de verbredingsplannen van de A58. Zodra de effectrapportage met betrekking tot geluid gereed zijn, worden deze gedeeld op deze website www.innovaA58.nl .
2019-08-27	zorg	Is inzichtelijk hoeveel bomen er gekapt gaan worden en worden deze allemaal herplant?	Landschap en natuur	recreant (natuur/water)	Hartelijk dank voor uw reactie! De inventarisatie naar het aantal bomen dat zal moeten verdwijnen naar aanleiding van de werkzaamheden aan de A58 vindt plaats tijdens het Ontwerptractébesluit(OTB)-proces (effectstudie natuur). Pas bij het ter visie leggen van dit OTB zal duidelijk zijn hoeveel bomen er uiteindelijk zullen moeten verdwijnen. Rijkswaterstaat zal conform de wet natuurbescherming de bomen compenseren met dien verstande dat bomen niet op dezelfde plek worden teruggeplant maar binnen de tracégrenzen. Als er binnen de tracégrenzen niet voldoende ruimte gevonden wordt zal in overleg met de aanliggende gemeenten bekeken worden waar het restant teruggeplant kan worden. Houdt voor de actuele planning van het OTB onze website www.InnovaA58.nl in de gaten.
2019-09-03	zorg	Deze parkeerplaats moet ingepast worden. Het bos achter de parkeerplaats moet met klaphekken bereikbaar blijven. Het bos mag niet ontdaan worden van lagen struiken en moet gehandhaafd blijven.	Ruimtegeb ruik	overig	Hartelijk dank voor uw bericht. De twee verzorgingsplaatsen waar naar wordt verwezen behoren niet tot opdracht van InnovaA58. Dit jaar (2019) is het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in samenwerking met Rijkswaterstaat en de regiopartijen een Verkenning gestart naar de toekomstige situatie van de A58 tussen Tilburg en Breda. Eén van de alternatieven die hierbinnen wordt onderzocht is een verbreding van de weg. Besluitvorming hierover volgt na de verkenning. Als er besloten wordt tot een wegverbreding, volgt er een detailuitwerking van de plannen.
2019-09-03	zorg	De parkeerplaats moet blijven bestaan. De gedurende jaren bestaande doorgang naar het bos moet volgens een gerechtelijke uitspraak gewaarborgd blijven, in overeenstemming met de Richtlijn Verzorgingsplaatsen.	Ruimtegeb ruik	overig	Hartelijk dank voor uw bericht. De twee verzorgingsplaatsen waar naar wordt verwezen behoren niet tot opdracht van InnovaA58. Dit jaar (2019) is het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in samenwerking met Rijkswaterstaat en de regiopartijen een Verkenning gestart naar de toekomstige situatie van de A58 tussen Tilburg en Breda. Eén van de alternatieven die hierbinnen wordt onderzocht is een verbreding van de weg. Besluitvorming hierover volgt na de verkenning. Als er besloten wordt tot een wegverbreding, volgt er een detailuitwerking van de plannen.
2019-09-09	suggestie	Het aanleggen en instellen van een verplichte doelgroepenstrook voor vrachtverkeer (12t+) om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren. Er gebeuren daar veel bijna ongelukken en dat kan anders. Praktijkvoorbeeld: Knooppunt Terbregseplein (A20) heeft deze en dit heeft een merkbaar positief effect in de praktijk.	Verkeer	automobilist/ motorrijder	Dank voor uw suggestie, in het rapport 'Eindrapportage 1e fase MIRT verkenning A58 Eindhoven - Tilburg d.d. 11 maart 2014' is meer te lezen over de verschillende oplossingsrichtingen, waaronder de doelgroepenstrook. Het rapport (zoekterm; doelgroepstrook) is te vinden op de website InnovaA58.nl , via deze link: https://innova58.nl/bibliotheek/documenten/HandlerDownloadFiles.ashx?idnv=1038036
2019-09-16	zorg	De situatie waar je door verkeer achter je op de rechterbaan verrast wordt is waar de A65 overgaat in de A58.	Veiligheid	automobilist/ motorrijder	Dank voor uw reactie. Momenteel ligt er wat in jargon heet een 'taper-samenvoeging'. Komende vanaf de A58 verdwijnt de linkerrijstrook daar

		Als je van A65 op de linkerbaan rijdt (wat handig is omdat in de middelste baan het verkeer "ineen schuift") kun je niet veilig doorschuiven naar de uiterst rechtse baan. Daar komt verkeer achterop dat je door de lange bocht in die weg niet in je spiegel noch over je schouder in beeld krijgt. Een gevaarlijke situatie die je zo eigenlijk niet ervaart tot het (bijna) helemaal mis gaat.			geleidelijk. Verkeer wat daar rijdt moet zich verdelen over de andere rijstroken. Bij de aanpak van InnovA58 wordt de 'tapersamenvoeging' gewijzigd in een normale samenvoeging. Daardoor wordt de situatie veel overzichtelijker. Er ontstaan dan over een gedeelte vier rijstroken, waarna er een rijstrook aan de linkerzijde verdwijnt.
2019-09-16	suggestie	Ik heb begrepen/gelezen dat de A58, tussen knooppunten Galder en Anna Bos verbreed gaat worden naar 2 x 3 rijstroken. Ik heb het vermoeden (ik ben bang) dat dit uiteindelijk niet voldoende zal zijn en zou u willen adviseren om de mogelijkheden voor 2 x 4 rijstroken te bekijken. Vanaf de A16, Antwerpen, 2 rijstroken en zoals nu vanaf Rotterdam ook 2. Bij Anna Bos 1 rijstrook naar de A27, Gorinchem, en 3 richting Tilburg / Eindhoven. En andersom het zelfde. Zo min mogelijk invoegen!	Verkeer	vervoerder	Hartelijk dank voor uw reactie. In de beslissing over de verbreding van de A58 van 2x3 rijstroken is rekening gehouden met de verkeerscijfers in 2030. Uit berekeningen blijkt dat verbreden naar 2x3 voldoende capaciteit biedt voor de toegenomen filedruk.
2019-09-18	suggestie	Wij willen een geluidswal aanleggen met daar in zonnepanelen verwerkt en evt opslag van energie het zou mooi zijn als dat samen met Rijkswaterstaat word gerealiseerd en zo de opgewekte energie gebruikt wort om de A58 te-verlichten en de Matridord neutraal te voorzien van stroom.	Ontwerp	bedrijf	Hartelijk dank voor uw bericht. De locatie waar naar wordt verwezen behoort niet tot de opdracht van het project InnovA58. Dit jaar (2019) is het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in samenwerking met Rijkswaterstaat en de regiopartijen een Verkenning gestart naar de toekomstige situatie van de A58 tussen Tilburg en Breda. Ik heb inmiddels uw gegevens doorgeven aan dit projectteam. Zij nemen binnenkort (per mail) contact met u op om te reageren op uw suggestie.
2019-11-04	zorg	Het nieuwe viaduct loopt over een stuk natuurgebied en een poel. Op de website staat: " We proberen beplanting en poelen zo veel mogelijk te behouden". In het kader van behoud van de natuur en de poel is het beter om het huidige viaduct aan te passen of aan de andere kant te leggen. Hier ligt een bouwkvakel te koop. Voor de PAS (stikstofberekening) is dit een betere optie. De natuur blijft behouden en er kan een bouwvlak komen te vervallen.	Landschap en natuur	overig	Dank voor uw suggestie. Het nieuwe viaduct komt aan de zuidkant van het bestaande viaduct. Dit omdat aan de noordkant een Natura 2000-gebied ligt (waardoor we aan die kant niet kunnen bouwen). Het verloop van de nieuwe weg wordt daarmee ook iets rechter en komt meer in de buurt van de oorspronkelijke rechte ligging van de Eindhovenseweg. Het huidige viaduct is te smal om er nog een rijstrook onderdoor te kunnen leggen en de pijlers staan nu al dicht op de weg. Daarnaast kan het viaduct technisch niet aangepast worden. De exacte invulling zal tijdens de realisatiefase, door de aannemer, worden gedaan worden gedaan.
2019-11-13	zorg	Ik denk dat het goed is dat de A58 verbreedt wordt. Alleen worden de files niet opgelost als de aansluiting op de A2 op dit punt ook niet verbreedt wordt. Ik rij hier iedere dag rond 17 uur en de file vanaf Oirschot tot dit punt wordt altijd veroorzaakt omdat het grootste gedeelte van de voertuigen hun weg willen vervolgen op de A2. Hierdoor staat het altijd vast tot dit punt en ik kan (bijna) altijd weer doorrijden als ik eenmaal op de N2 zit.	Verkeer	automobilist/motorrijder	Hartelijk dank voor uw reactie. De hinder zal door de verbreding deels verminderen. Een van de andere deelopgaven van het programma SmartwayZ.NL is het project A2 Randweg Eindhoven, binnen dit project wordt onderzocht welke knelpunten er precies zijn en wat er op korte en lange termijn mogelijk is om deze knelpunten op te lossen. Meer informatie is te vinden op de website van dit project: https://a2randweg.smartwayz.nl/ .