

TOEKOMSTIGE SITUATIE **BREDERE A58 EINDHOVEN - TILBURG**

GRAPHIC/ED/MAPS4NEWS.COM/©ANDES

Stil asfalt grootste wapen op A58

Twee keer drie rijbanen op de A58 tussen Tilburg en Eindhoven. Volgend jaar wordt er mee begonnen. Meer auto's, meer geluid. Het wapen: tweelaags zoab. En een zwik geluidsschermen.

Ben Ackermans

Tilburg

Tientallen kilometers nieuw, stil asfalt. Dat werpt Rijkswaterstaat in de strijd om de geluidsoverlast van een bredere snelweg A58 tussen Tilburg en Eindhoven binnen de perken te houden. Maar op zeven plekken is dat niet voldoende. Daar komen er ook geluidsschermen aan te pas: drie bij het Tilburgse knooppunt De Baars, vier ter hoogte van Oirschot.

Die informatie presenteerde Rijkswaterstaat gisteravond in Tilburg aan omwonenden. Het is het eindresultaat van een jaar lang meten en rekenen. In het gevecht tegen files moet de A58 overal tussen Tilburg en Eindhoven in 2023 twee keer driebaans zijn.

Kunstwerken

De ombouw begint volgend jaar. Wat die operatie inhoudt is al enige tijd bekend. Rijbanen worden verlegd, uitvoegstroken verlengd, er komen achttien nieuwe viaducten of onderdoorgangen en negen van deze ongelijkvloerse kruisingen worden uitgebreid. Dat laatste is onder meer het ge-



▲ Woonbuurt Koningshoeven in Tilburg, tegen de snelweg aan.

FOTO JORIS BUIJS/BEELDWERK



We hebben de verwachte situatie in 2034 vergeleken met de vastgestelde geluidsproductieplafonds per locatie

– Hans-Hugo Bakker, ingenieursbureau Witteveen+Bos

val bij Moergestel (de viaducten Eindhovenseweg, Vinkenbergen en Reedijk). Tien bestaande 'kunstwerken' raken overbodig en wacht sloop.

Die ingrepen hebben effect op de geluidbelasting voor wie woont in de buurt van de snelweg. Ook de groei van het verkeer telt mee. „We hebben de verwachte situatie in 2034 vergeleken met de vastgestelde geluidsproductieplafonds per locatie. Die mochten niet worden overschreden. Waar dat wel zo is, nemen we maatregelen”, aldus Hans-Hugo Bakker van het ingehuurde ingenieursbureau Witteveen+Bos.

In de meeste gevallen zijn maatregelen 'aan de bron' toereikend, zegt Bakker. Ofwel: tweelaags zeer open asfaltbeton (zoab), 'stil asfalt'. In totaal gaat Rijkswaterstaat een half miljoen vierkante meter asfalt 'plakken', zoals dat in jargon heet.

Ter bescherming van de Tilburgse woonbuurt Koningshoeven - en deels over het Wilhelminakanaal - worden aan weerszijden van de weg geluidsschermen geplaatst. Vooral daar, bij De Baars, is sprake van een complexe 'make-over'. De A58 en de A65 (Tilburg-Den Bosch) komen er in een kluwen bij elkaar. De riskante over-

steekmanoeuvre die automobilisten vanuit Tilburg-Oost of Hilvarenbeek moeten maken om op de rijbaan naar Den Bosch te komen gaat er in de nieuwe situatie uit.

Bijna het hele plan is nu klaar en gaat naar verkeersminister Cora van Nieuwenhuizen (VVD). Die geeft het ontwerp-tracébesluit na de zomer vrij voor inspraak. Het definitieve tracébesluit ligt er begin 2020.

Overeenstemming

De aankoop van grond en (enkele) panden voor de extra rijbanen is nog in volle gang. Rijkswaterstaat zegt met ruim 80 eigenaren in gesprek te zijn, met 19 is er overeenstemming.

Er is nog geen antwoord op de vraag of de snelweg ter hoogte van Spoordonk 'op palen' komt te staan. Die optie ligt er wel nog altijd, zodat op de oever van de kruisende beek De Beerze een vrije wandelroute kan worden gemaakt. „We zijn nog bezig met detailuitwerking van een ontwerp, onder andere wat geluid betreft”, aldus planstudiemanager Michèle van der Vlies van Rijkswaterstaat. „Daar gaan we nog een aparte participatie-bijeenkomst met belanghebbenden voor organiseren. Dat wordt na de zomer.”