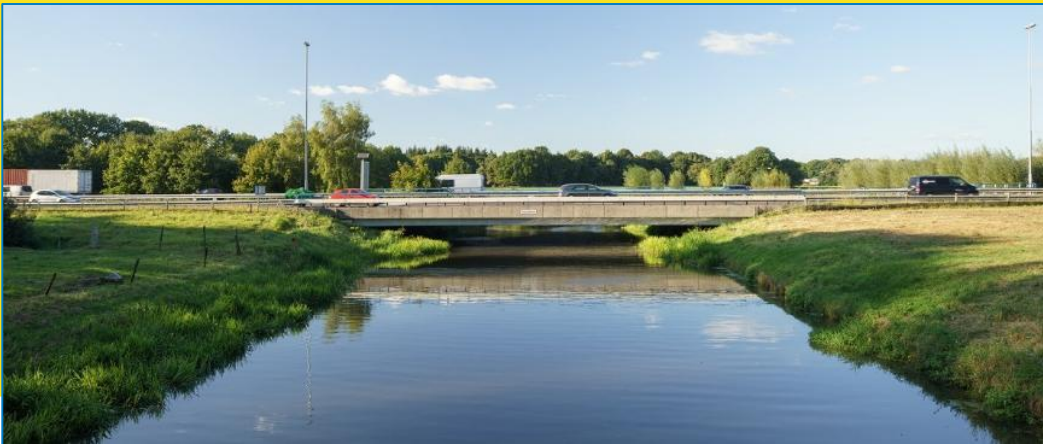




# InnovA58

## Uitwerking wensen omgeving Galder – Ulvenhout - Annabosch



### A58 en A27 niet dichterbij Bavel leggen

Vanwege ongewenste milieueffecten is deze wens ingediend door de dorpsraad Bavel. In het Milieueffectenrapport wordt geborgd dat de wettelijke grenzen voor geluid en luchtwaarden niet overschreden worden. Daarnaast is Bavel aangewezen als Saldo-0 locatie. Op een Saldo-0 locatie geldt de ambitie om geen toename van geluid en geen verslechtering van de luchtkwaliteit ten opzichte van de huidige situatie te veroorzaken.

### Aanpassen van de faunavoorziening bij de onderdoorgang Oude Rijsbergsebaan, of leg een nieuwe faunapassage aan bij de Galderse meren voor groot wild

De wens om de onderdoorgang bij de Oude Rijsbergseweg beter toegankelijk te maken voor fauna kan momenteel niet gehonoreerd worden. Rijkswaterstaat heeft de verplichting om huidige faunavoorzieningen te handhaven en deze mogen door de verbreding van de snelweg niet minder functioneel worden. De verbreding van de snelweg heeft geen impact op het functioneren van deze faunapassage en is daarom niet verplicht om deze aan te passen. Ook het aanleggen van nieuwe faunapassages behoort niet tot de opdracht van Rijkswaterstaat om de snelweg te verbreden, deze wens wordt daarom niet gehonoreerd.

### Afrastering voor wild aan de westkant van knooppunt Galder

Faunawerende maatregelen lijken logisch op deze plek. Dit wordt later in het project verder onderzocht.

### Let op aanvliegroutes voor ganzen die richting de Galderse meren vliegen

In de onderzoeken naar milieueffecten wordt er gekeken naar de impact van de fly-over in relatie tot verschillende thema's, waaronder natuur. Als de fly-over impact heeft op beschermde natuurwaarden, zullen hier maatregelen voor getroffen moeten worden.

### Gebruik beplanting om voorbij flitsend verkeer voor de omgeving te verbergen

Deze eis is conflicterend met de inpassingsvisie die juist aangeeft dat open velden, zoals tussen Galder en Ulvenhout open moeten blijven en op deze manier vergezichten behouden blijven. De eis om beplanting langs de snelweg te zetten kan niet gehonoreerd worden.

### Ondergronds alternatief voor de fly-over bij Galder

De voornaamste reden om dit knooppunt aan te passen is de toename van verkeer en de daarmee samenhangende verkeersveiligheid. Daarom wikkelen we het verkeer vanaf de A58 in de richting van België af, via een fly-over over het knooppunt.

Een ondergronds alternatief is vele malen kostbaarder dan een alternatief over het knooppunt heen.

**Pak knooppunt Galder groen in**

De westzijde, noordzijde en het midden worden beplant. De zuidelijke en oostelijk zijde van het knooppunt niet. Dit is in de huidige situatie niet het geval, en past ook niet bij het open landschappelijke karakter aan deze zijde.

**Ruimte voor herstel van verstoorde cultuurhistorische objecten, landschapsstructuren, gebiedsecologie van water en land en gebiedsmorfologie**

De opdracht van Rijkswaterstaat is het borgen van bestaande functionaliteiten en kwaliteiten. Verbetering is mogelijk, maar zal samen met andere partijen besproken worden.

**Wensen over de Mark**

1. Aanpassen van de doorgang tot een faunapassage voor reeën. Wanneer dat niet kan wel voor bevers, otters en waterspitsmuizen.

Rijkswaterstaat is hierover nog in overleg met natuurorganisaties.

**2. Aanpassen doorgang voor fietsers, wandelaars en ruiters:**

- a) Voldoende daglicht in de tunnel
- b) Geasfalteerde route
- c) Route zonder onoverzichtelijke bochten
- d) Verbeteren routing over de Daesdonckseweg
- e) Verbetering verkeersveiligheid
- f) Verleggen van de fietsverbinding naar een oostelijker gelegen locatie

De route blijft in principe op de huidige locatie. Mogelijkheden om de doorgang te verbeteren worden onderzocht samen met andere partijen zoals het Waterschap Brabantse Delta, Provincie Noord-Brabant, gemeente Breda en natuurorganisaties.

Meer weten? [InnovA58@rws.nl](mailto:InnovA58@rws.nl)

juli 2018

