

A58 SERIE

In het dorp zie je hoe druk het op de A58 is

Niet alleen de forens heeft de buik

vol van de A58, ook omwonenden verfoeien de snelweg maar al te vaak. In aflevering 4 van de serie over de A58-files: het leed dat sluipverkeer heet.

Richard Clevers
Ben Ackermans

Moergestel/Diessen

Om te weten of het vast staat op de A58, hoeven ze nooit naar de file-informatie te luisteren. De verkeersbrigadiers in Moergestel zien dat wel met eigen ogen. Als er weer een pak sluipverkeer door het dorp dendert, weet iedereen genoeg. Op de A58 staan ze weer stil!

Dat gebeurt vaak. Veel te vaak, vindt Trees Verhoeven, zelf ook verkeersbrigadier. „Het is steeds erger geworden.” Moergestel is een van de dorpen die zucht onder de filedruk op de snelweg. Een eindje verderop is Spoordonk en Oirschot hetzelfde lot beschoren. Aan de andere kant van de snelweg zijn Diessen, Middelbeers en Oostelbeers de klos. „De stroom door het dorp is de graadmeter van hoe het er op de snelweg voor staat”, zegt Diessenaar Pum Donders, terwijl hij op een vroege dinsdagochtend met zijn hond het dorp inloopt. Vele, vele auto's komen hem over de rijbaan van de provinciale weg tussen Hilvarenbeek en Oirschot achterop.

De issues in de dorpen laten zich raden. Al die forensen, maar ook vrachtwagenchauffeurs, maken de weg onveilig. In Moergestel is het zo erg dat bewoners van woonzorgcentrum Stanislaus soms de deur niet meer uit durven. „Zij moeten met hun scootmobiel over de weg rijden, maar die is veel te smal”, vertelt Trees Verhoeven. Het zware vrachtverkeer bezorgt de scootmobielers zoveel angst dat er al massaal handtekeningen opgehaald werden om de gemeente wakker te schudden.

Het dorp is simpelweg niet berekend op al dat doorgaande ver-



“**Een brigadier stond op straat en een auto reed er over de stoep langs**”

—Trees Verhoeven

“**Als de snelweg is verbreed, zal het hier een stuk ontlast zijn**”

—Pum Donders

◀ **Verkeersbrigadier Trees Verhoeven op het Rootven.** FOTO MARIE-THÉRÈSE KIERKELS/BEELD WERKT

DK BD | cartografie Maps4News

A58

Dit is het vierde verhaal in een Brabants Dagbladserie over de A58. Op bd.nl/a58 is het dossier hierover terug te vinden.

keer, zeggen de Moergestelnaren. Verhoeven moet deze ochtend een groepje kinderen behoeden voor een vrachtwagen die ruimte nodig heeft om de bocht te nemen. Maar ze maakte gekkere dingen mee. „Het is gebeurd dat een verkeersbrigadier op straat stond en een automobilist er over de stoep langsreed.” Nee, sluipverkeer is niet zo geduldig. Het is niet voor niets de file uitgevlucht.

Er gloort hoop, dat wel. De A58 tussen Eindhoven en Tilburg wordt immers verbreed van twee naar drie rijstroken. „Dan zal het hier wel een stuk ontlast zijn”, zegt Pum Donders in Diessen. Maar dat werk is vermoedelijk pas in 2023 klaar.

Ondertussen roert ook de provincie zich. Volgend jaar wil zij beginnen met de reconstructie van de weg door Diessen zelf, de N395. Ook de weg van Tilburg naar Reusel wordt onder handen genomen, inclusief de afslag bij Hilvarenbeek. Op zich een kans op verbetering, zegt Donders. „Meer verkeerscapaciteit, met minder risico's voor kruisend verkeer. Met name voetgangers en fietsers. Dat is nu het grote probleem.” Maar over hoe je meer auto's en meer veiligheid kunt verenigen moeten de Diessenaren en de ambtenaren van het provinciehuis nog een stevig robbertje vechten. Op dit moment botsen de ideeën stevig.

In Moergestel zitten ze niet stil tot 2023. Zowel hier als in Oisterwijk komt een onderzoek naar hoe sluipverkeer te weren, laat een woordvoester van de gemeente weten. Eerst vinden tellingen plaats. „In Moergestel doen we dat met camera's, om een week lang 24 uur per dag de verkeersstromen te analyseren.”