

► **Geloof Robbert Verhulst nu maar: een rijbaan afsluiten doet hij niet graag**

Ook de wegininspecteur wil écht dat het doorrijdt

Op de A58 neemt het fileleed hand over hand toe. Het Brabants Dagblad besteedt er in een reeks verhalen aandacht aan. Vandaag: Rijkswaterstaat ligt bij filerijders onder een vergrootglas. Op pad met een wegininspecteur. „In de file staan is voor ons eigenlijk not done.”

Richard Clevers

Tilburg

Het is een aan-
doenlijk gezicht.
Hoe een man
daar op de
vluchtstrook bij
Moergestel in de
stromende regen
zijn voorruit staat droog te trekken.
Het is dweilen met de kraan open,
terwijl het verkeer voorbijdendert.
„Mijn ruitenwissers zijn kapot”, zegt
hij. „Ik wilde bij een tankstation
stoppen, maar dat heb ik niet ge-
haald, want ik kon niks meer zien.”
Wegininspecteur Robbert Verhulst
hoort het begripvol aan. Hij adviseert
de beste man even verderop de afslag
te nemen.

Je maakt wat mee als wegin-
specteur. Verhulst draait vandaag een
‘spitsdienst’, op de A58. Dat wil zeg-
gen dat hij voortdurend tussen Gilze
en Oirschot over de snelweg pendelt,
klaar om deze avondspits in te grij-
pen waar nodig. Is ergens een onge-
luk gebeurd of staat iemand met
pech langs de weg, dan stelt Verhulst
de situatie veilig. Hij zet pylonnetjes
neer, zorgt desnoods dat een rijbaan
wordt afgesloten of dat de snelheid
op de matrixborden wordt aangepast.

Geen lolletje

Zulke maatregelen liggen onder
het vergrootglas van de doorsnee-
automobilist, die tandenknarsend
de files induikt. Dat blijkt wel uit de
lezersreacties die het *Brabants Dag-
blad* ontving. De een vindt dat Rijks-
waterstaat te snel complete rijstro-
ken afsluit, de ander meent dat de
matrixborden niet altijd de juiste
snelheden aangeven.

Verhulst snapt die reacties door-
gaans wel, vertelt hij terwijl we de
A58 weer opdraaien. Maar geloof
hem nu maar: een rijbaan afsluiten
doet hij echt niet graag. Het moet
echter wel als binnen een meter van
de rechterrijstrook aan een pechgeval
wordt gewerkt óf als onder een voer-
tuig arbeid te verrichten is. „Dan
wordt het te gevaarlijk.” De snelhe-
den op de matrixborden kan Ver-



▲ **Robbert Verhulst** pendelt deze dienst tussen Gilze en Oirschot. FOTO MARIE-THÉRÈSE KIERKELS/BEELDWERKT

hulst in die gevallen laten aanpassen. Want verkeer dat in volle vaart voorbijknalt is geen lolletje als je op de vluchtstrook staat, zo ervaren we deze middag. „Ik sta altijd met mijn gezicht naar het verkeer.”

Zwaailichten

Overigens worden de matrixborden verder automatisch aangestuurd, via lussen in de weg. Dat ze ten onrechte staan te knippen op ‘50’, zoals een lezer van het *Brabants Dagblad* suggereert, kan volgens Verhulst daar-

door eigenlijk niet voorkomen.

Wie van de wegininspecteur wél gelijk krijgt, is de lezer die zegt dat hulpdiensten hun zwaailichten uit moeten doen als ze bij een ongeval



Ik sta altijd met mijn gezicht naar het verkeer

— Robbert Verhulst, wegininspecteur

A58

Dit is het tweede verhaal in een Brabants Dagbladserie over de A58. Op bd.nl/a58 is het dossier hierover terug te vinden.

Inspecteurs gaan ook boetes uitdelen

TILBURG Rijkswaterstaat gaat vijftig wegininspecteurs in staat stellen om in enkele gevallen ook boetes uit te delen. Zij worden daarvoor opgeleid tot buitengewoon opsporingsambtenaar (boa). Robbert Verhulst behoort tot de eerste wegininspecteurs die de opleiding voltooiden. Hij mag straks boetes uitdelen aan mensen die een rood kruis negeren of oneigenlijk gebruikmaken van de vluchtstrook.

Verhulst beklemtoont dat bonnen niet het doel, maar een middel zijn om de veiligheid te verbeteren op en langs de snelweg. „De wegininspecteur is ten eerste gastheer van de snelweg.”

Overigens worden wegininspecteurs ook opgeleid om met blauwe zwaailichten te rijden. Met een blauw licht mogen zij harden rijden (150 kilometer per uur). Dat helpt om snel bij een ongeval te zijn.

staan. Zwaailichten trekken namelijk kijkers van de andere rijbaan.

„Klopt”, zegt Verhulst. „In principe moet alleen het voertuig dat de weg blokkeert de zwaailichten aan. Het is een taak van ons om de hulpdiensten daar soms op te wijzen. Zij denken daar niet altijd aan, omdat ze vooral bezig zijn met hulp verlenen.”

We rijden verder en zien het verkeer van Tilburg naar Eindhoven bumper aan bumper staan. Verhulst rijdt er over de vluchtstrook langs. Een lezer schreef zich te ergeren aan Rijkswaterstaatauto's die de files voorbijrijden. Maar de wegininspecteur zegt: „In de file staan is voor ons eigenlijk *not done*.” Verhulst moet dan juist aan de bak om te onderzoeken of hij de file op kan lossen. Dat blijkt vandaag niet het geval. Er zijn geen ongelukken gebeurd, maar er rijden simpelweg meer auto's dan er asfalt beschikbaar is. De verbredening naar drie rijstroken gaat zeker helpen.”

Maar dat duurt nog tot 2023.