

GO

► **Minister heeft geen extra geld over maar kijkt naar 'slimme oplossingen'**

# De filerijder op de A58 moet hopen op de spitsstrook

**De filehorror op de A58 frustreert** menig automobilist. Het Brabants Dagblad besteedt er in een serie afleveringen aandacht aan. Vandaag de derde aflevering: waarom geen extra asfalt tussen Tilburg en Breda?

Richard Clevers

Tilburg

**H**oe erg is het eigenlijk, tussen Tilburg en Breda? Verschrikkelijk. Menig forens of chauffeur staat hier dagelijks vast. Het fileleed op dit razend drukke traject valt niet af te doen als 'gemekker' van de gesjeeste automobilist. Cijfers tonen het aan. De A58 tussen Tilburg en Sint-Annabosch staat op plek twee in de file top-10 van het zuiden.

**Waarom wordt dit traject dan niet verbreed?**

Dat is een centenkwestie. Tussen Eindhoven en Tilburg komt er wél een verbreding van de A58. En ook bij Breda (tussen Sint-Annabosch en Galder) wordt de snelweg verbreed. In totaal kost dat pakweg 400 miljoen euro. Een flinke bom duiten. Je kunt het geld maar één keer uitgeven en eerdere file-berekeningen wezen uit dat het zo voldoende moet zijn. Die berekeningen zitten wel wat raar in elkaar. De overheid kijkt naar een lang stuk van de A58 en zegt: gemiddeld gaat hier, dankzij onze maatregelen, de reistijd omlaag. Dat er op één 'klein' stukje (Tilburg-Breda dus) een probleem blijft: *soit*. Het gemiddelde telt.

**Staan filerijders tussen Tilburg en Breda nu in de kou?**

Nee, dat niet. De minister had weliswaar geen geld over voor ver-



**Als we in kaart brengen wie waar naartoe reist, kunnen we aan de slag**

– Wim Leendertse, projectleider



## A58

**Dit is het derde verhaal in de serie die het Brabants Dagblad over de snelweg A58 publiceert. Op [bd.nl/a58](http://bd.nl/a58) is het dossier hierover terug te vinden.**

breiding, maar liet wel onderzoek doen naar 'slimme oplossingen' op dit traject. Er werd een soort prijsvraag opgetuigd. Wie goede ideeën had tegen de files, kon ze indienen bij een deskundige jury. Op grote schaal asfalt smeren was natuurlijk uit den boze.

**Wat heeft dat opgeleverd?**

Er kwamen 40 oplossingen binnen. Vier partijen mochten hun plannen verder uitwerken. Dat is nu gebeurd. De gemeenten Tilburg en Breda, de provincie en Rijkswaterstaat hebben er veel aan gehad, zegt projectleider Wim Leendertse. Hij wil nu met vier concrete dingen aan de slag. Ten eerste: gedragsverandering. „Door in kaart te brengen wie waar naartoe reist, kunnen we bijvoorbeeld aan de slag met leenfietsen of een betere aansluiting tussen trein en bus.” Ten tweede moeten lokale wegen beter benut worden.

In Tilburg staat het richting de snelweg bijvoorbeeld vaak vast, terwijl er ook andere routes zijn. Mensen kunnen daar via apps en digitale borden op gewezen worden. Ten derde wil Leendertse bedrijven en scholen langs de A58 vragen om niet allemaal op hetzelfde tijdstip te beginnen. En ten vierde zou met technische snufjes het in- en uitvoegen op de snelweg gemakkelijker kunnen worden. Nu maken colonnes van vrachtwagens dat soms lastig.

**En met al die oplossingen, zijn we er dan?**

Nee, gebiedt de eerlijkheid te zeggen. Wat menigeen al veel langer zegt, vinden nu ook provincie, gemeenten en Rijkswaterstaat officieel: er is óók extra ruimte nodig. Omdat verbreding veel te duur is, willen zij bij de minister pleiten voor spitsstroken of doelgroepenstroken. Er komt nu een verkenning om de ideeën uit te werken. In oktober zou de minister een besluit kunnen nemen.



**Met technische snufjes zou het in- en uitvoegen veel gemakkelijker kunnen worden**

▲ **Drukte op de A58. Er moet een structurele oplossing tegen het fileprobleem komen, zo vindt het kabinet.** FOTO EDWIN WIEKENS/PIX4PROFS

**En wanneer kunnen we dan eindelijk doorrijden?**

Dat is nog geen uitgemaakte zaak. Ten eerste staat nog niet vast dat de minister akkoord gaat. Ook de Tweede Kamer kan zich er nog mee gaan bemoeien. Eerder heeft het parlement al wel gezegd dat er op dit traject een structurele oplossing moet komen. Extra rijstroken kosten volgens Leendertse pakweg 40 miljoen euro. De provincie heeft hiervoor al 20 miljoen

op de plank liggen. Verbreding is trouwens veel duurder, want daarvoor heb je asfalt en nieuwe viaducten nodig. Ook moet je dan natuurlijk grond aankopen. Er is wel tijdsdruk. De verbreding van de andere A58-delen start in 2020. Het zou mooi zijn als de spitsstroken tussen Tilburg en Breda dan ook snel verrijzen. Anders duiken automobilisten hier straks massaal een 'flessenhals' in, omdat het van drie naar twee rijstroken gaat.

## DE NIEUWE A58

### Pakketjes ophalen langs de nieuwe 'innovatieve' snelweg

**TILBURG** De delen van de A58 die wél worden verbreed, worden voorzien van vele technische hoogstandjes. In totaal is pakweg 400 miljoen euro beschikbaar voor de 'innovatieve' verbreding tussen Eindhoven en Tilburg en rond Breda. Zo wil Rijkswaterstaat oud asfalt hergebruiken. Ook wordt gedacht aan asfalt dat langer meegaat als je er een 'verjongingscrème' opsmeeft. Verder wordt gekeken naar energieopwekkende geluidsschermen, dimbare ledverlichting en geluiddempende gaten in de randen van de weg. Voor de automobilist lonken gratis punten om de banden op te pompen, zoals op verzorgingsplaatsen. Mogelijk komen er zelfs servicepunten waar je pakketjes kunt ophalen of wegbrengen. Aannemers worden gevraagd om zo slim en duurzaam mogelijk te werken. Zo zijn er bijvoorbeeld manieren om viaducten in één keer op de juiste plek te schuiven.