



VANBERLO

Heras Experience Center Oirschot, 14 februari 2017

Trainingssessie 3 Team Oirschot

Door Jelske van de Ven, Maayke de Brouwer, Ivo Lamers & Julie Hornix



> Agenda Trainings sessie

- > Ingekomen informatie
- > Presentatie Feddes/Olthof
- > Verfijning behoeftes
Ambities als uitgangspunt
- > Voorbereiding presentatie
Kadering van de presentatie, wie doet wat?
- > Afsluiting



Uitkomst Team Oirschot

=

Ambities van Oirschot

> Ambities Team Oirschot

RWS komt af en toe over als boeman, Marco legt uit waarom:

Ik spiegel aan de echte wereld met mijn uitspraken, ik wil dat jullie die ook kennen. Dat jullie kennis hebben van dat het in de besluitvorming en wetgeving zo werkt.

Het punt is, hoe gaan we de ambities van Team Oirschot verwezenlijken. We streven er naar om zo veel mogelijk verwezenlijken.

- 1) **Wettelijk:** dat krijg je sowieso
- 2) **Innovatie:** Waarbij het gaat om de toename van milieuhinder tegen te gaan, dat proberen we te realiseren.
- 3) **Werk met werk maken:** initiatieven koppelen, uit wat voor een kansen van de omgeving kunnen we putten?

Vanuit Team Oirschot moeten de ongefilterde ambities tot uiting komen!



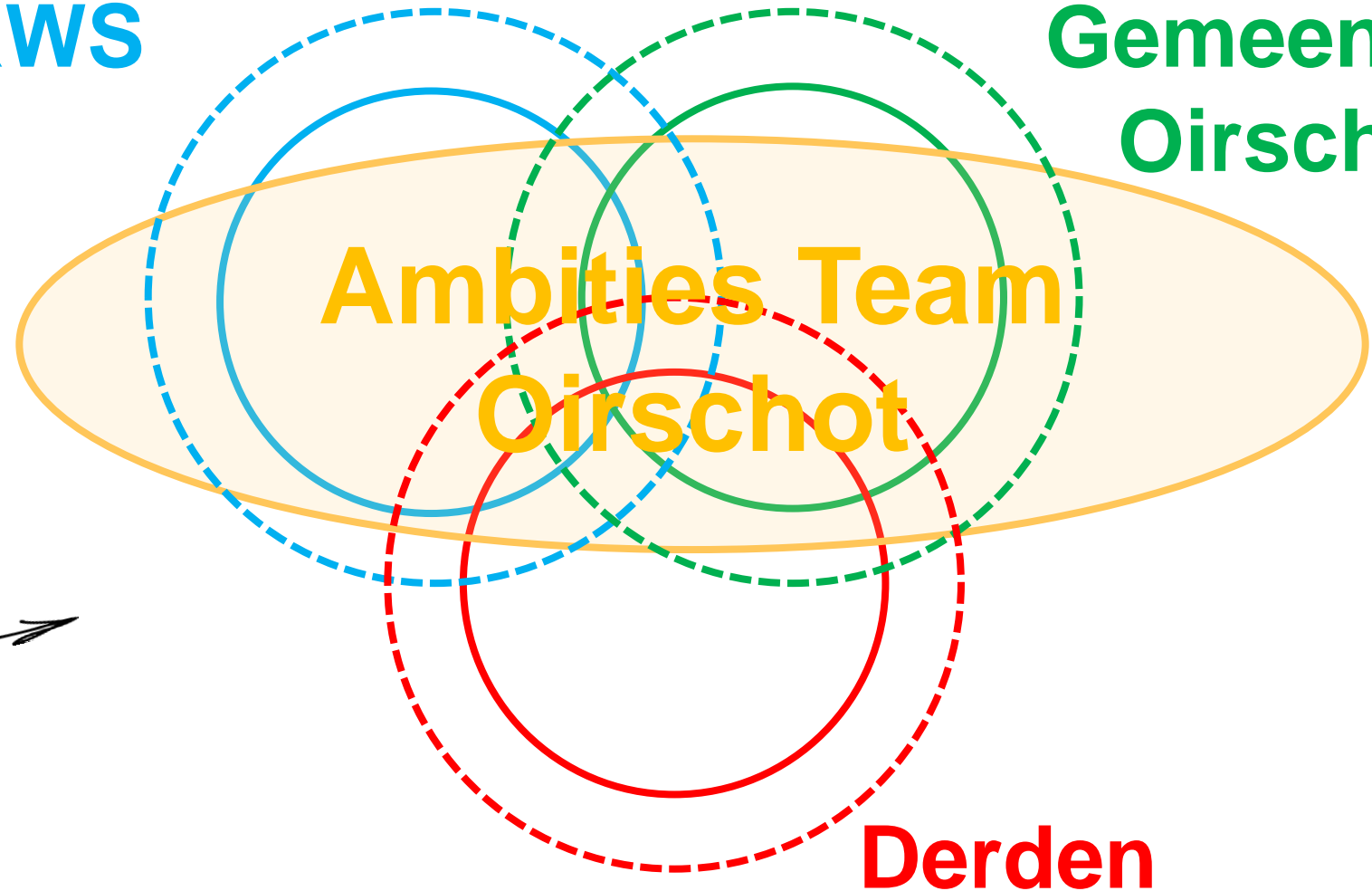
> Ambities Team Oirschot

RWS heeft doelen die we moeten bereiken en er zijn ambities die we al dan niet samen willen nastreven. Team Oirschot helpt om de doelen en ambities te vergroten. Door het samenspel kan een groot deel van de ambities gehaald worden, maar niet alles zal mogelijk gerealiseerd kunnen worden.



RWS

**Gemeente
Oirschot**



Derden

› Ambities Team Oirschot Geluidsonderzoek

Marco: Het is duidelijk dat geluid het allerbelangrijkste onderwerp is. Ik heb een gedetailleerd geluidsonderzoek in gang gezet. In dit onderzoek wordt er met nieuwe cijfers (gebaseerd op o.a. de aantrekkende economie) berekend wat de verschillende uitwerkingen van de Noord en de Zuid variant voor een gevolgen zullen hebben.

De groep is deels blij met het onderzoek, maar:

- › Waarom niet meten, we kunnen met een aantal mensen een dB-App downloaden en in een grid gaan meten? Het geluidsonderzoek richt zich op de toekomst, zodra de weg er is, dus dat kun je nu niet meten.
- › Een nul-meting is ook niet verkeerd? Je kunt natuurlijk altijd de geluidsmeting uitvoeren met het team en de resultaten toevoegen aan het advies vanuit Team Oirschot.

- › Er is ook verbazing over de keuze voor dit onderzoek i.v.m. de beelden die in voorgaande sessie zijn geschetst waarop het team is meegenomen en waarmee er richting is bepaald. Dan schep je toch een verkeerd verwachtingspatroon? Dan wordt je toch een richting ingeduid die wellicht niet de juiste is! Wanneer zijn de cijfers dan wel goed als het voorgaande beeld op oude cijfers was gebaseerd.
- › Er werd in voorgaande sessie aangegeven dat dit de mogelijke situatie kon zijn en dat er preciezere cijfers nodig zijn om dit uit te sluiten. Op dit moment is het kantje boord.

Gemeente Oirschot zet in op het waarmaken van de ambities van Team Oirschot.

› Ambities Team Oirschot Geluidsonderzoek

Marco wil graag terugkomen op de discussie over het geluidsonderzoek, hij heeft het idee dat zijn verhaal nog niet helemaal duidelijk is.

Nu de economie aantrekt veranderen de cijfers, ik wil dat jullie de kans krijgen om je keuzes te maken op de nauwste cijfers.

- › Maar je kunt toch berekenen wat de maximale belasting van de weg is?
- › Je moet weten wat je sowieso aan belasting krijgt zodat je weet hoe hard je moet maken voor je ambities.
- › Het is maar wat je uitgangspunt is. Pak gewoon het maximale. Dit voelt alsof je ons manipuleert met prognoses, daar word ik boos van. Alsof je ons voor de gek houdt.
- › Wat Marco wil aangeven is dat het juist in je voordeel is om de cijfers op te halen, deze cijfers bepalen namelijk wat er wettelijk nodig is, je kunt dit

dus oprekken.

- › Maar “zodra er een scheet gelaten wordt in België” en alle vrachtwagens deze kant op komen als gevolg dan heb je daar toch niet op berekend?
- › De cijfers van 2010 zijn voor mij de 0-meeting, ander blijf je maar schaven.
- › De ambities van Team Oirschot liggen hoger dan dat er wettelijk de basis is, dat is zo. Maar laten we dan met Team Oirschot die ambities in kaart brengen en die adviseren. Houdt er ook rekening mee dat RWS zelf zich ook moet houden aan regels. Het is niet zo dat Marco je wil korten op geluid, hij moet dit van hogeraf. De reden waarom Team Oirschot oorspronkelijk is ontstaan is dat ze juist wilden kijken of je die regels kunt doorbreken door het anders te doen en de omgeving meer te betrekken.

› Ambities Team Oirschot Geluidsonderzoek

- › We rekenen met 130km, met wat uitzonderingen op plekken waar er geen 130 gereden kan worden omdat de weg daar niet op is ingericht.
- › Er is een wereld van verschil tussen het geluid overdag en 's nachts? Mensen hebben overdag met name last, waarom weegt de nacht dan zo veel zwaarder? Kun je kijken of je de wegingsfactoren in het geluidsonderzoek niet kunt aanpassen?
- › Het model gaat uit van het gemiddelde, in de nacht is geluid veel indringender, een enkele vrachtwagen die voorbij rijdt wordt al als hinderlijk ervaren.
- › Laat de dag dan alsjeblieft wel al om 05.00u 's ochtends beginnen.
- › En laat de GGD en TNO adviseren op wat geluid voor een invloed heeft op je welzijn. Zoals met Loes Geelen.
- › We kunnen een gesprek organiseren.
- › Het is duidelijk dat we als Team Oirschot minder overlast willen hebben dan de huidige status, dat kunnen we dan instellen als je ambities. Laten we die punten meegeven in het advies.



Presentatie Feddes/Olthof



> Presentatie Feddes/Olthof

Uit de voorgaande sessie hebben we begrepen dat geluidsbescherming een belangrijk punt is en daar willen we ook rekening mee houden. We hebben geprobeerd vast te leggen waar we wat wel en wat niet willen zien (geluid vs. zicht). Bijv. het beeld van de toren over de kassen en de open plekken van het bos en de heide.

Het is voor ons belangrijk dat we rekening houden met verschillende initiatieven. Zo brengt bijvoorbeeld de keuze voor de Noordkant mogelijkheden om de wijk daar aan te pakken.



> Presentatie Feddes/Olthof

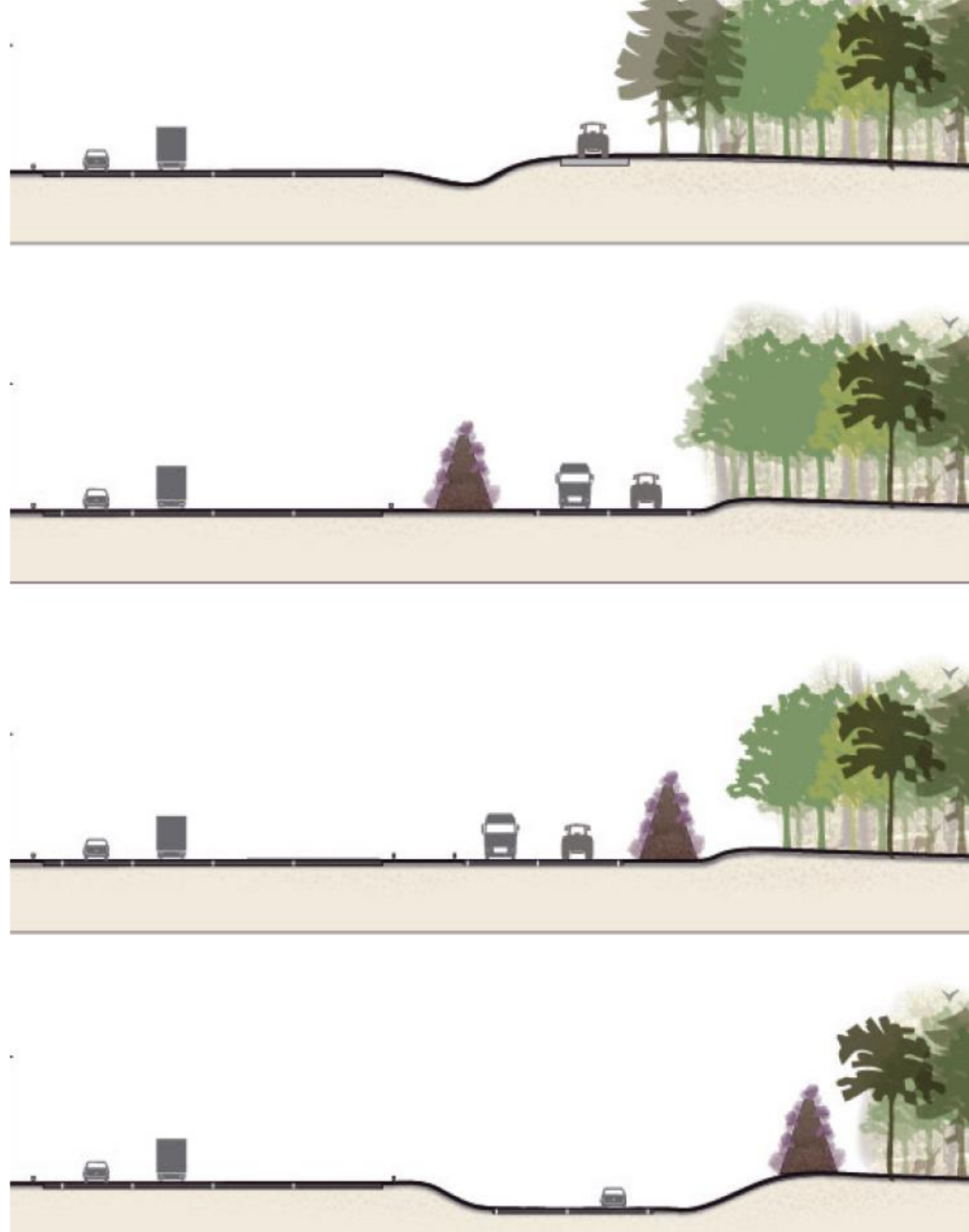
Voor wat betreft de randweg zien we drie opties als het aan de noordkant komt:

1. Geluidsbescherming tussen snelweg en randweg
2. Randweg parallel aan de snelweg en geluidsbescherming aan de buitenkant
3. Verdiepte ligging randweg en geluidsbescherming van randweg

Ook nog geluidsbescherming bij de snelweg zou betekenen dat we nog meer bos moeten kappen.

Knelpunten/kansen om mee te pakken die we zien:

Sociale veiligheid onder de brug, ontsluiting Heras, ecologische oever, ontsluiting sportpark, heuvel, visie op de groene weg: afwatering



> Presentatie Feddes/Olthof

Inspiratie ecoduct Assen: dit is een brug met begroeiing zonder geluidsscherm.

Als je voor een hoog geluidsscherm gaat, stellen we voor om deze deels transparant te maken. Niet alleen voor het licht maar ook voor het beeld; dichte geluidsschermen maakt dat de brug er kolossaal uit komt te zien.

20 maart

Als je voor een hoog geluidsscherm kiest, waar daalt het geluid dan neer? Dat moet uit het onderzoek blijken, we laten verschillende opties doorrekenen. Als het neerdaalt op 300m dan raakt het de oudere mensen die daar wonen. Het is voor het team heel moeilijk om nu beslissingen te maken zonder de resultaten van het onderzoek. Vandaar dat er een extra sessie op 20 maart is afgesproken. De cijfers zijn dan bekend.

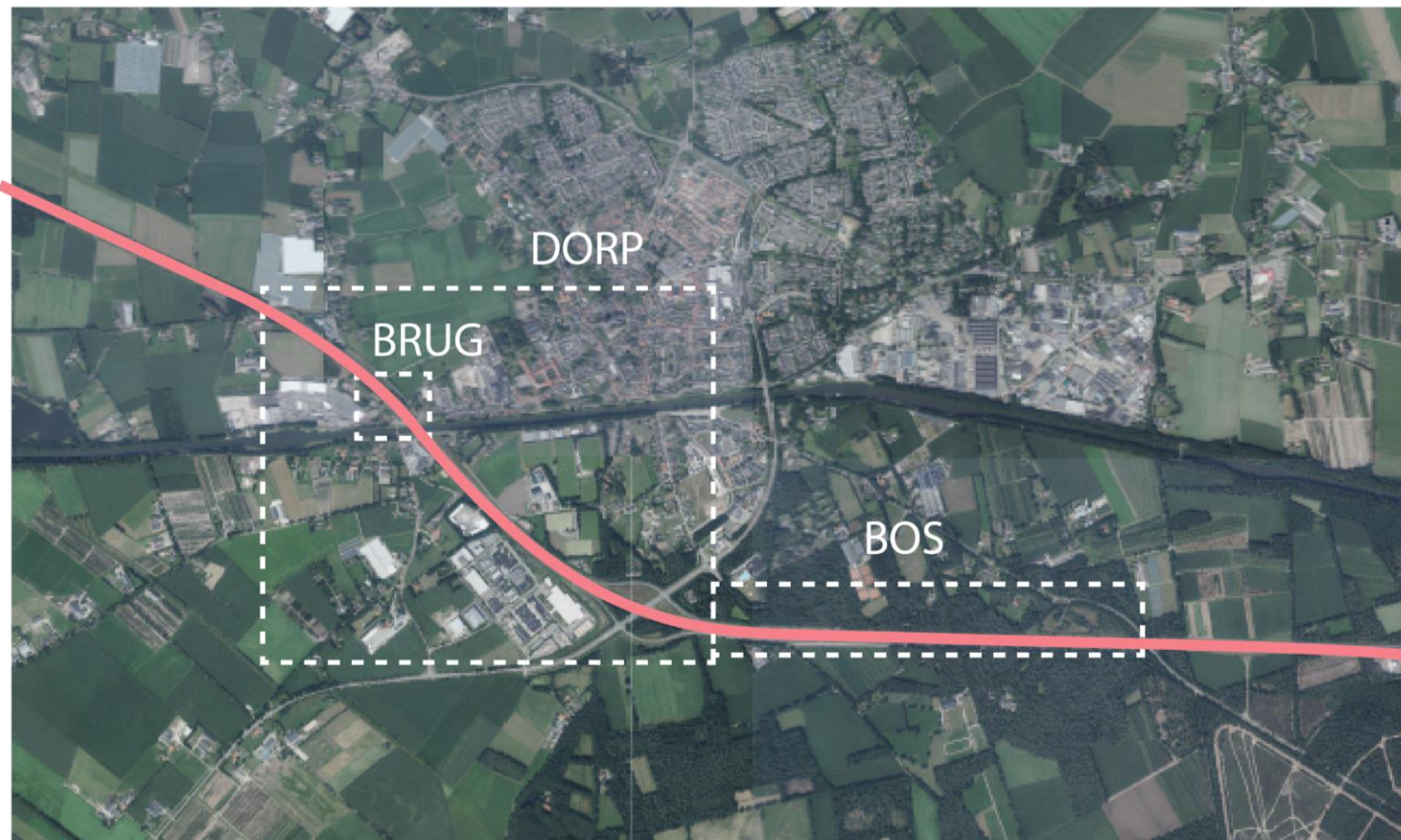
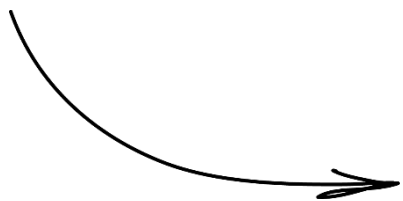


Verfijnen ambities



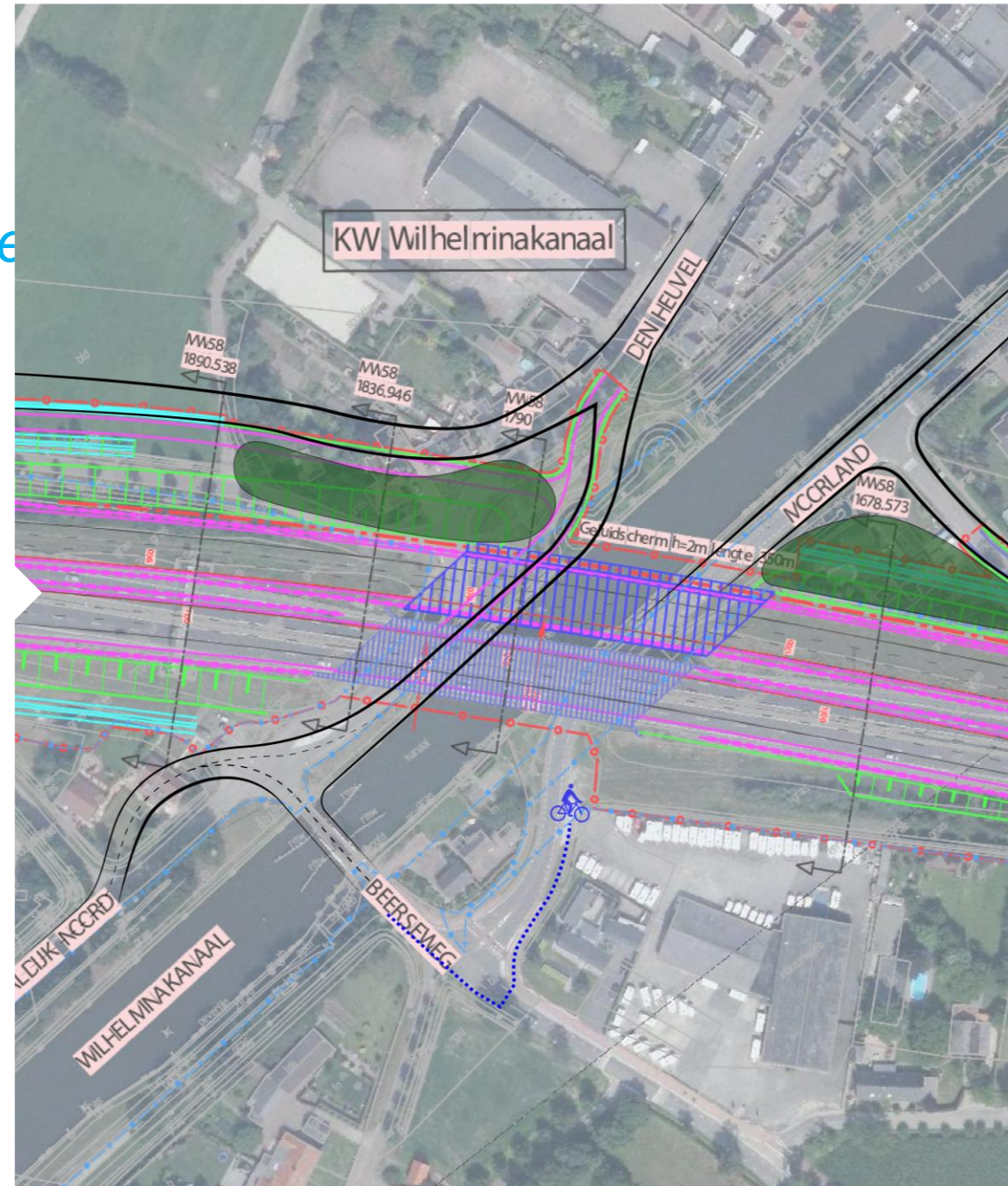
> Drie situaties

Brug, dorp, bos



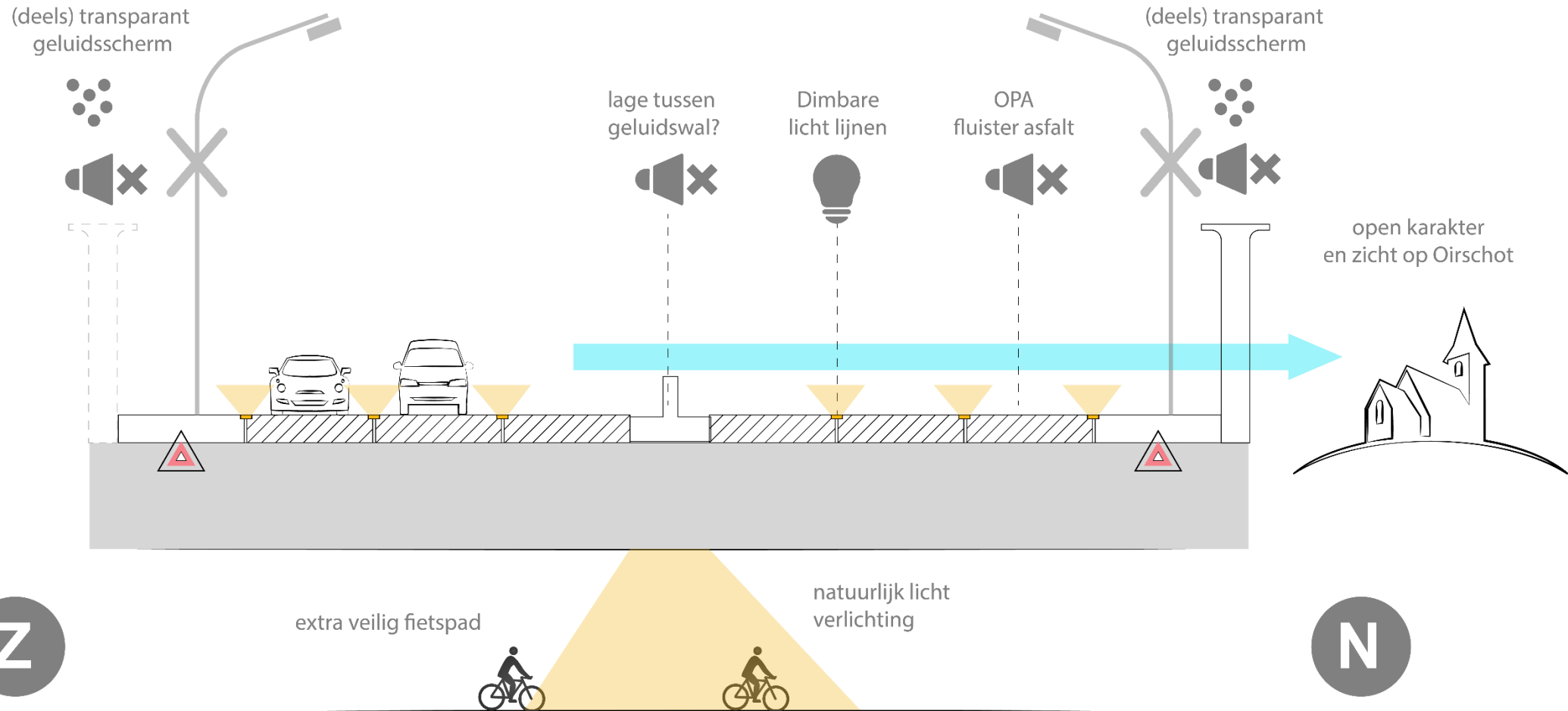
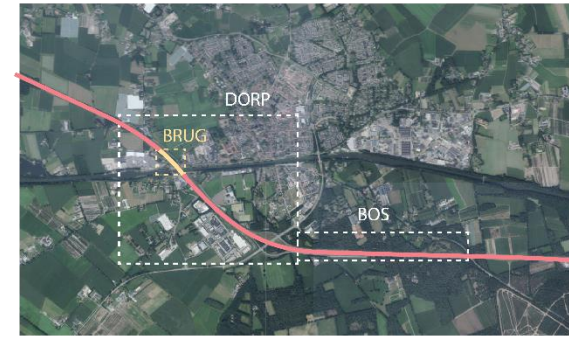
› Brug (bovenaanzicht) Noord versie *(er is geen harde voorke)*

- › Kwaliteitsslag omgeving kan in beide versies (N-Z) echt waarde brengen!
- › Geef in Tilburg al aan dat er bouwwerkzaamheden aan de weg zijn zodat mensen nog een alternatief kunnen kiezen.
- › Creëer een nieuwe P&R: tijdens de bouwfase kan de plek als opslagplaats voor bouw materiaal fungeren.
- › Zorg ervoor dat Noord en Zuid niet van elkaar geïsoleerd raken tijdens de bouwfase.
- › De bouwstromen tijdens de bouwfase kunnen aanleiding geven om de brug Heuvel aan te passen.
- › Faciliteer de bouw-toerist.
- › Pak het sluipverkeer dat gaat ontstaan aan.
- › Houdt rekening in de geluidsbescherming met
 - › het feit dat het geluid nog meer te horen is op het moment dat het omhoog de brug oprijdt.
 - › Overlast via de openvelden.
- › Het probleem bij de brug Heuvel kun je al verhelpen met schuinere hekken naar de brug toe zodat je de bocht beter kunt nemen.
- › Ruimte bij het kanaal voor de ecologische oever.
- › V.w.b. de fietsers in veiligheid stellen, dit zou morgen al moeten gebeuren.



> Brug (hart)

Plus mogelijk ter hoogte dorpszicht

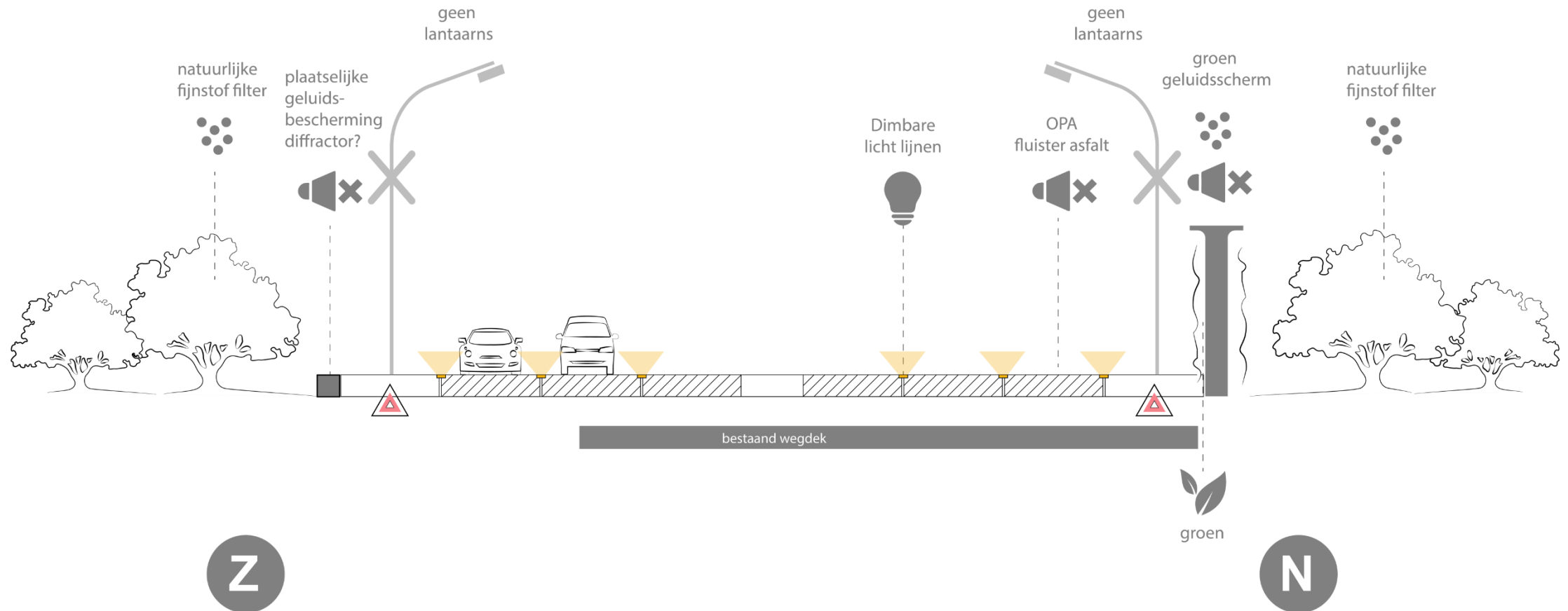
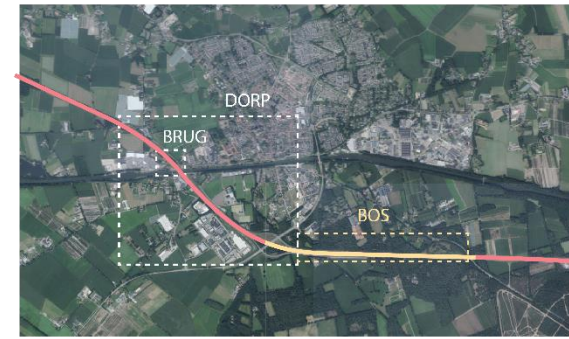


> Brug

- › Zicht (en daarmee licht) behouden.
- › Hoe voorkom je graffiti?
- › Maak de brug tot een mooi kunstwerk! Verwerk groen.
- › Bescherming van geluid aan beide kanten.
- › Innovatieve manier om fijnstof af te vangen.
- › In het kader van energie; kunnen we een innovatief grid aanleggen met elementen als:
 - › de windmolens die verderop naast de A58 staan
 - › Zonnepanelen
 - › Wegdek-warmtewinning

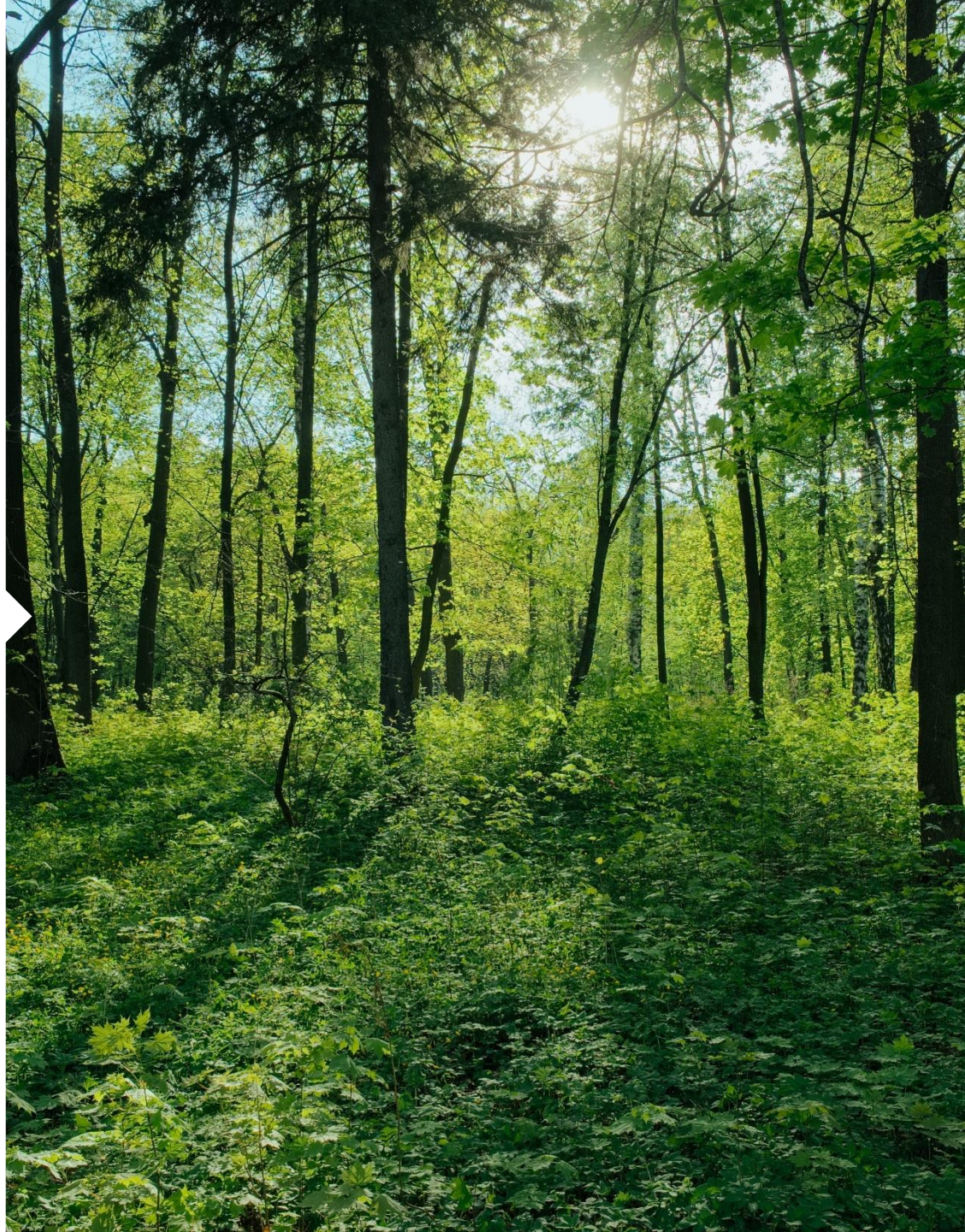


> Bos

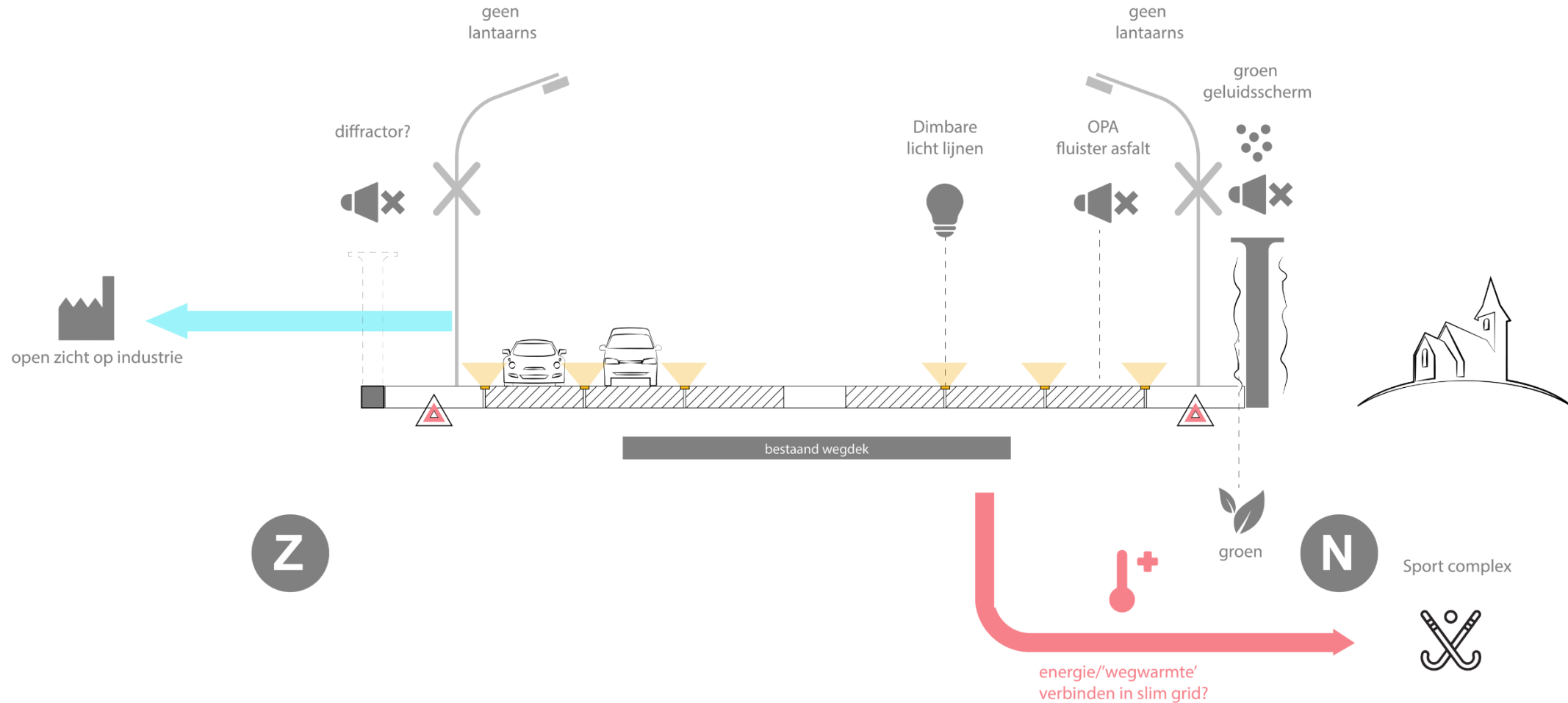
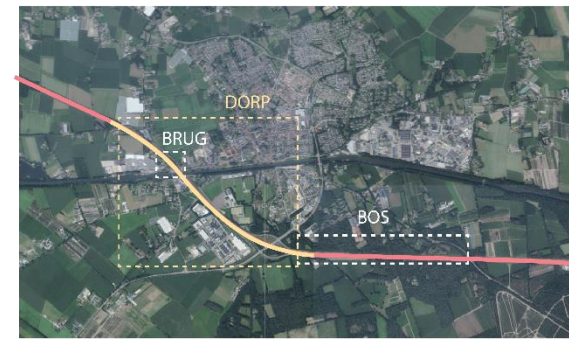


> Bos

- › Zorg voor een mooie, subtiele groene overgang van bos naar dorpsgedeelte.
- › Symmetrische verbreding.
- › Lichtvervuiling tegengaan (bijv. dimbaar licht, lichtlijnen, duidelijke markering)
- › In het geval het geluid ook naar het zuiden reist dan moet het zuiden ook beschermd worden van geluid (het een mag niet ten koste gaan van het ander)
 - › Sowieso goed om te kijken naar plaatselijke bescherming bij Zwanenburg boerderij en de motorcross (om het geluid van de motoren af te schermen)
- › Inspiratie halen uit hoe ze het in Vught en Boxtel hebben gedaan.
- › Innovatieve bescherming:
 - › geluid – groen uit de omgeving, onderhoudsvrij waarbij het bos behouden blijft
 - › fijnstof – groen (door het bos?)
- › Kunnen we de plannen van de randweg verweven in InnovA58?



> Dorpszicht (start vanaf brug) Richting Tilburg & Eindhoven!



> Dorp

- › Groene geluidsbescherming aan de noordkant met zicht zodat je het dorp nog kan zien en het sportpark. (bijvoorbeeld met transparante schermen en een border)
- › Vloeiende overgang van zicht (van de brug) naar groen (bos)
- › Parkeerplekken bij De Scheper zijn hard nodig. Als je die elimineert, weet dat je dan de capaciteit dichtbij moet oplossen. Dit geldt ook tijdens de bouwfase, dit kan dus niet als bouwopslag plek gebruikt worden.
- › Goede bereikbaarheid industrieterrein en sportpark tijdens bouwfase.
- › Het sportpark is niet van plan om een kantine/tribune aan de kant van de snelweg te bouw als zijnde geluidsbescherming omdat dit niet op een logische plek is voor de het sportpark (wordt centraal geplaatst).



Vervolg Team Oirschot

Sessie 20 maart, presentatie 27 maart & toekomst



› Presentatie 27 maart

Wat

- › Achtergrond - team, processituatie
- › Behoeftes - wat heb je nodig (niet wat voor een oplossingen, maar welke behoeftes). Los definiëren van:
 - › aandachtspunten t.o.v. de weg - zoals geluid
 - › extra acteerpunten zoals de gevaarlijke fietsroute
 - › tijdens de bouwfase Noord/Zuid overwegingen > advies voor beide zijden, geen voorkeur aangeven
- › Vraag naar innovatiemogelijkheden
- › Communicatie - wat zijn de consequenties van het advies van Team Oirschot hoe worden we geïnformeerd en wanneer?



> Ambities Team Oirschot

Geluidsonderzoek

Hoe

- › Begin vanuit “Monument in het groen”
- › Slide deck met punten van behoeftes aangevuld met beelden
- › Teamleden hebben de mogelijkheid om vragen voor te bereiden voor de bestuurders en deze van te voren in te sturen.
- › Consensus zo presenteren dat het bestuur niet de ruimte krijgt om “te gaan winkelen zodat ze zich er makkelijk vanaf kunnen maken”

Wie

Team Oirschot aan de bestuurders. Per gedeelte kan een teamlid het verhaal doen die erbij betrokken is zodat je een gepassioneerd verhaal krijgt. Bijv. Cees Ouwerkerk voor het bosgedeelte, Voor het verhaal over de brug kan iemand die niet emotioneel betrokken is (bijv. Heinrich Guth) de overwegingen toelichten. VanBerlo komt met een voorstel voor hoofdstukindeling zodat het team de rollen kan verdelen.



› Extra teamsessie

20 maart

Tijdens deze sessie worden de resultaten van het geluidsonderzoek doorgenomen. Aan de hand van de resultaten kan het team haar advies voor de bestuurders naar gelang aanpassen.

Het team krijgt op vrijdag 17 maart voorafgaand de resultaten van het geluidsonderzoek zodat ze zich kunnen voorbereiden.

Agenda voor de sessie:

- › presentatie geluidsonderzoek
- › laatste nieuws van de randweg
- › optie: inbreng advies TNO/GGD
- › aanpassen advies
- › voorbereiden presentatie



> Vervolg Team Oirschot

We hebben nu met het team toegewerkt naar maandag 27 maart 2017, maar wat gebeurt erna? Het duurt nog tot en met 2023 voor het project klaar is.

Het team stelt voor:

- › een regulier contact, spreek tussen momenten af
- › extra betrokken worden bij momenten dat er iets besloten wordt
- › Verspreid duidelijke informatie en geef aan waar en op welke manier we onze meningen kwijt kunnen.

