



Ja hoor, daar gaan we weer: remmen en stilstaan!

Remmen en stilstaan is op de A58 dagelijkse kost. En wat het extra pijnlijk maakt: het fileleed dat de snelweg tussen Eindhoven, Tilburg en Breda teistert gaat nog jaren duren. Het Brabants Dagblad besteedt er in een reeks verhalen aandacht aan. Vandaag de aftrap.

Ben Ackermans
Richard Clevers

Tilburg

Het is 07.55 uur als de eerste matrixborden boven de snelweg oplichten: 50. Maar Jacques Koot (foto) wist al hoe laat het was. De remlichten van de auto's voor hem vertellen het reeds. Niet 50 rijden, maar stilstaan, hier op de A58. Elke ochtend hetzelfde liedje. „Het valt vandaag zelfs een beetje mee. We zijn al verder dan verwacht”, zegt hij tussen Tilburg en Moergestel.

We zijn aan boord van de Skoda-diesel van Jacques Koot, om zelf te ervaren hoe de filehorror voelt, hier op de beruchte as van Brabant. Koot houdt zich rustig, maar dat is menig lotgenoot al niet meer gegeven, zo blijkt uit de reacties op een oproep in het *Brabants Dagblad*. De irritatie druipert ervan af. De één kocht een motor om de files voorbij te zoeven, de ander verkiest de trein of heeft zijn werktijden aangepast. „Ik sta om 05.30 uur op en ga om 06.00 uur op weg naar Waalre om de files te ontwijken”, schrijft Walter van Huijgevoort.

Maar veel andere lezers zien geen keuze en sluiten elke ochtend gedwee aan in de rij, zich dikwijls erge-

rend aan het weggedrag van anderen. „Ik rijd al meer dan vijftien jaar over de A58 en het enige waar ik over verbaasd ben is het asociale rijgedrag. Zolang als mogelijk doorrijden, tot het invoegen eigenlijk niet meer kan. Met als gevolg dat achteropkomend verkeer in de remmen moet. De bestuurders zijn met allerlei activiteiten bezig, behalve met opletten. Dan heb ik het nog niet over de kijkersfile. Te belachelijk voor woorden”, verzucht Ton Vugts.

Inderdaad is het rijgedrag een oorzaak van files, maar laten we er niet omheen draaien: de A58 is ook gewoon te krap voor zo veel verkeer. Of zoals expert Carlo van de Weijer van de Technische Universiteit Eindhoven het zegt: „De A58 is een typisch voorbeeld van een weg die gewoon capaciteit tekortkomt.” Niet voor niets prijkt de snelweg drie keer in de file-top 10 van Zuid-Nederland.

Het allerswaarst getroffen is het stuk tussen Tilburg en Eindhoven, precies waar Koot ook deze dag weer naar remlichten zit te turen. „Het is 24 kilometer, maar vaak genoeg doe ik er drie kwartier over.” Uiterlijk om 09.00 uur moet de Goirlenaar op het kantoor van beveiligingsfirma Heras in Oirschot zijn.

Er gloort hoop. Vanaf 2020 legt Rijkswaterstaat tussen Tilburg en

A58

Dit is het eerste verhaal in een serie die het Brabants Dagblad over de A58 publiceert. Op bd.nl/a58 is het dossier hierover terug te vinden.



Al dat gezeur over die files... Neem gewoon de trein! Elke 15 minuten rijdt er een van Tilburg naar Eindhoven. Je bent in 22 à 30 minuten in het centrum van Eindhoven. Super geregeld. Ook in de spits

– Dik Smolders

Eindhoven – en vice versa – een derde rijstrook bij. Tussen de knooppunten Sint-Annabosch (bij Bavel) en Galder idem dito. Kosten: pakweg 400 miljoen euro. „Of dat voldoende zal zijn? Ik denk het wel”, zegt Koot. „Maar het kan zijn dat de files zich verplaatsen naar andere plekken. Dat was ook zo nadat rond Eindhoven de A2 onder handen was genomen. Het aantal auto's wordt niet minder.”

Pas in 2023 is de verbreding klaar. Saillant is dat het stuk A58 tussen Tilburg en Breda voorlopig niet breder wordt. Daar zagen we het verkeer, vanuit de bolide van Koot, zojuist toch echt bumper aan bumper staan. Het traject staat nu al hoog in de file-ranglijstjes. Is het niet vragen om problemen als je hier geen extra asfalt plakt?

Daar lijkt het wel op, bevestigt zowel Tilburgs wethouder Mario Jacobs (GroenLinks) als Brabants gedeputeerde Christophe van der Maat (VVD). „Iedere kleuter ziet het: daar ontstaat een flessenhals”, aldus Jacobs. Het laatste woord is er nog niet over gezegd. Op dit moment wordt gekeken naar slimme technologie om files op dit stuk te bestrijden, maar extra asfalt wordt zeker niet uitgesloten. De Tweede Kamer heeft de minister gevraagd te onderzoeken wat nodig is. De provincie heeft al twintig miljoen euro op de plank om mee te betalen aan een extra rijstrook.

Terug in de auto van Koot, die inmiddels bij Moergestel staat. „Je vraagt je altijd weer af: waarom stopt het? Gisteren wist ik het wel. Toen had een wagen z'n lading verloren. Overal plastic kratten op het as-

FILE TOP 10 ZUID-NEDERLAND

Aantal km. file x
aantal min. in de file

1. A58	Kpt De Baars	Kpt Batadorp	269.533
2. A58	Kpt De Baars	Kpt Sint Annabosch	169.931
3. A27	Kpt Hooipolder	Brug over de Merwede	139.079
4. A2	Kpt Empel	Martinus Nijhofbrug	118.373
5. A58	Kpt Sint Annabosch	Kpt Galder	104.578
6. A2	Kpt Batadorp	Kpt De Hogt	103.774
7. A2	Kpt De Hogt	Kpt Leenderheide	96.631
8. A59	Kpt Hooipolder	Kpt Zonzeel	84.249
9. A2	Kpt Leenderheide	Kpt 't Vonderen	68.147
10. A76	Kpt Kerensheide	Kpt Ten Esschen	61.788

GO
Nummer
2
in de
file top-10

Nummer
5
in de
file top-10

vanaf knooppunt
GALDER tot SINT-ANNABOSCH
Dit traject wordt verbreed
van twee naar drie rijstroken.
In 2023 klaar.

vanaf knooppunt SINT-ANNABOSCH
tot TILBURG

Dit traject wordt voorlopig niet verbreed. Er is geen geld voor.
Wél wordt gewerkt aan 'slimme
oplossingen' tegen files, via technologie.



GRAPHIC WILLEM BUIJS / FOTOGRAFIE DOLPH CANTRIJN

falt. Maar het zou prettig zijn als de overheid aangeeft wat er aan de hand is. Je legt je er dan toch makkelijker bij neer.”

Probleem is dat de oorzaak vaak niet eens duidelijk is. Een spookfile, noemen we dat. De A58 is er berucht om, al hebben wetenschappers wel een duidelijk beeld van wat er aan de hand is. „De A58 heeft maar twee rijstroken. Een essentieel verschil met driebaanswegen is dat je op een tweebaansweg snel files krijgt bij snelheidsverschillen”, aldus expert Van de Weijer. Wie bijvoorbeeld fors in de remmen moet voor een inhalende vrachtwagen, dwingt de hele trits auto's achter hem ook hard te remmen.

Toeval of niet: in de heilige koe van Koot staan we stil bij een bord met de tekst 'Spookfiles? Doe er zelf iets aan'. „Ik zou op dit moment niet weten wat”, zegt hij. Eerder of later beginnen? Onmogelijk. „Ik heb ook rekening te houden met collega's, en met monteurs die ik moet aansturen.

“**Een bijdrage om het fileleed op de A58 op te lossen zal ongetwijfeld carpooling zijn. Om het aantrekkelijk te maken kan de chauffeur aanspraak maken op fiscale aftrekbaarheid van de autokosten**

– Henk Mangnus

Mijn vrouw werkt in de zorg, die is al om 07.00 uur aan de slag. Je wilt aan het eind van de dag toch samen eten en iets van de avond maken.”

Van de Weijer: „Van de acht tot negen miljoen automobilisten kan naar schatting vier miljoen toch redelijk gemakkelijk zijn werktijden aanpassen.” Hij is van de ferme uitspraken: „In de file staan is je eigen schuld.” Mensen hebben keuzes. Behalve hun werktijden aanpassen, kunnen ze bijvoorbeeld dichterbij hun werk gaan wonen of de fiets nemen. „Dat ze dat niet doen, betekent dat de files nog niet erg genoeg zijn.” Hij klimt achter zijn laptop en vraagt waar Koot woont en werkt. „Van Goirle naar Oirschot? Dat is op de fiets 22 kilometer. Te veel? Niet op de elektrische fiets.”

Maar Koot loopt nog niet warm voor het idee, zegt hij nadat we bij de windmolens – vorig jaar nog aanleiding tot kijkfiles – opnieuw een tijdje hebben stilgestaan. „Misschien ben ik er iets te verwend voor. In de file

staan irriteert me blijkbaar te weinig. Ik heb m'n radiootje aan, kijk een beetje om me heen. En red ik het niet op tijd, dan is dat *all in the game*.” Bovendien, vindt hij, is zoeken naar alternatieven een beloning voor de tekortkomingen van de overheid. „Ik betaal heel veel wegenbelasting. Dan mag de staat er ook voor zorgen dat het daar behoorlijk doorstroomt.”

Om 08.16 uur rijdt Koot zijn Skoda in het parkeervak van zijn werkgever. Niet slecht. Bij het verlaten van de A58 zagen we een lange sliert stilstaan met de neus naar Tilburg.

Voor al die pechvogels heeft Van de Weijer een hoopgevend toekomstbeeld. Naast flexibeler werktijden zal betere file-informatie het leed verzachten: automobilisten zijn steeds beter in staat snel een andere route te kiezen. En als je dan toch moet aansluiten, kun je straks gewoon de krant lezen of alvast aan het werk. Zelfrijdende auto's zijn er nu al. „Ze maken dat we files straks helemaal niet meer zo'n probleem vinden.”

“**Het fileleed op de A58 kan simpel worden opgelost: maximale snelheid van Breda tot Eindhoven 90 kilometer per uur. Vooral rond Tilburg! Dus geen 130!! Probeer dit desnoods één maand**

– J. van der Steen

SUGGESTIE VAN LEZER

'Maximumsnelheid omlaag'

Veel lezers deden na een oproep in het BD suggesties om de files op de A58 te bestrijden. We leggen er telkens één voor aan Rijkswaterstaat. Kees van den Boer

pleit ervoor de maximumsnelheid overdag omlaag te brengen: „Wie kan mij uitleggen waarom op steeds meer snelwegen de maximumsnelheid verhoogd wordt naar 130 km?

Sinds er op de A58 van Tilburg naar Eindhoven ook 130 km is toegestaan, zijn er elke dag ongelukken, waardoor er lange files ontstaan. Meer dan voorheen.”

REACTIE RIJKSWATERSTAAT

'Lagere snelheid biedt niet veel soelaas'

„Als er ruimte is vanuit het oogpunt van het milieu en de veiligheid van de weg, dan gaat de snelheid omhoog. Dit zorgt ervoor dat de trajecten waar je 130 kilometer per uur mag rijden steeds langer wor-

den en het beeld op de snelwegen steeds eenduidiger wordt.” Volgens Rijkswaterstaat blijkt uit onderzoek niet dat op 130-wegen meer ongelukken gebeuren dan op 120-wegen. Bij invoering van de snel-

heidsverhoging worden maatregelen genomen, zoals het verlengen van invoegstroken, aanpassingen in belijning en het verwijderen van obstakels in de berm. Als je de snelheid zou verlagen zouden er in-

derdaad wat meer auto's op de weg kunnen. Maar op de A58 gaat dat 'niet veel soelaas' bieden, denkt Rijkswaterstaat.

Wat vindt u? Geef uw mening op bd.nl/a58