



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



InnovA58

Noord-Brabant verdient een
betere en slimmere weg



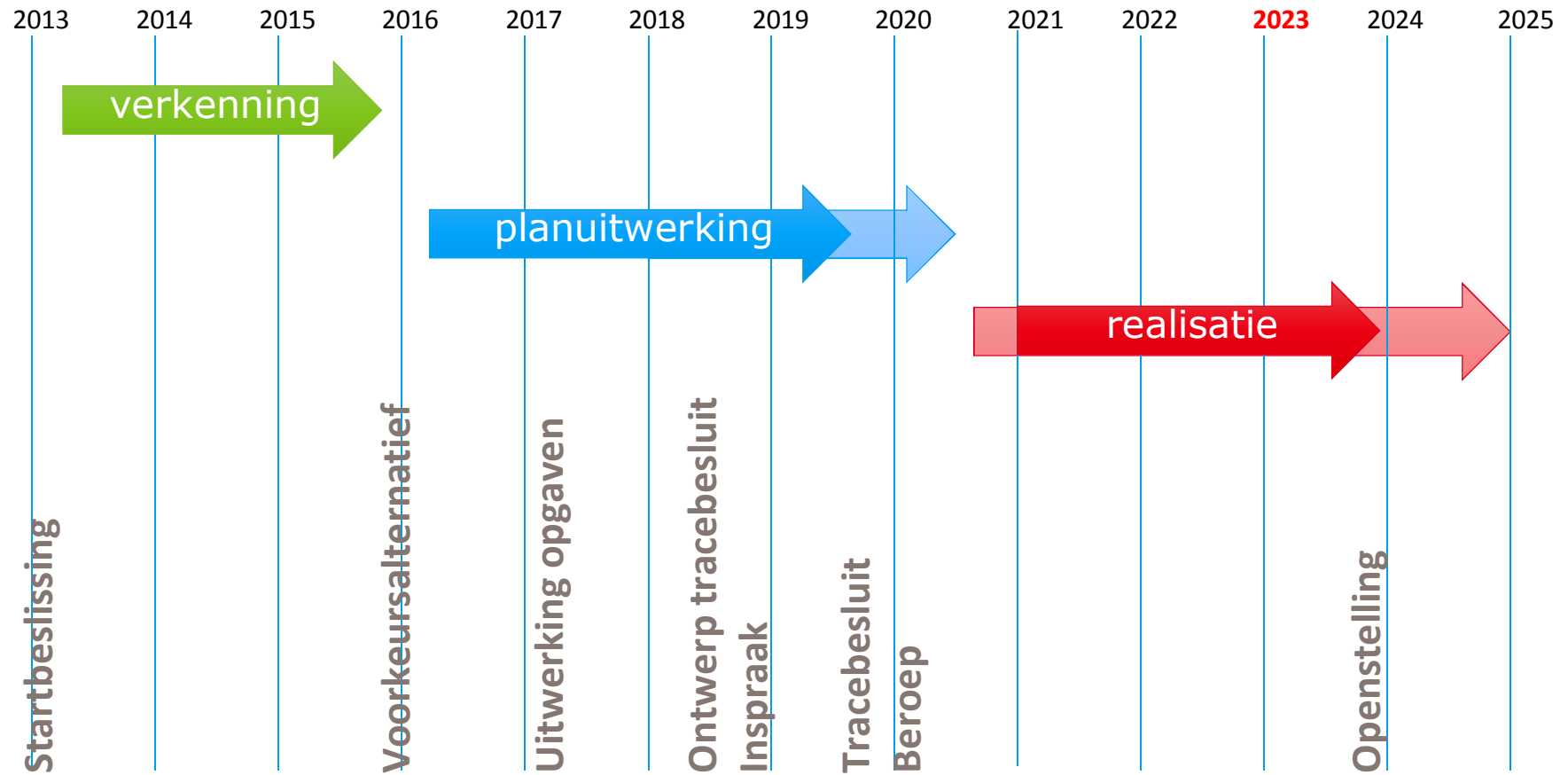
Besluit

Brief minister aan 2e kamer 5 november 2015:

- Verbreding van de A58 naar **2x3** rijstroken tussen Eindhoven en Tilburg en tussen Sint-Annabosch en Galder, **uitgaande van huidige hoogteligging van de weg**
- Start van de verbreding in **2020** en ingebruikname in **2023**
- Een **Living Lab** waarin markt, overheid en kennisinstellingen samenwerken om de slagingskans van innovaties te vergroten, waaronder innovaties t.b.v. **minder milieuhinder en energieneutraliteit**
- Opdracht aan **Rijkswaterstaat** om in 2016 te starten met de planuitwerking

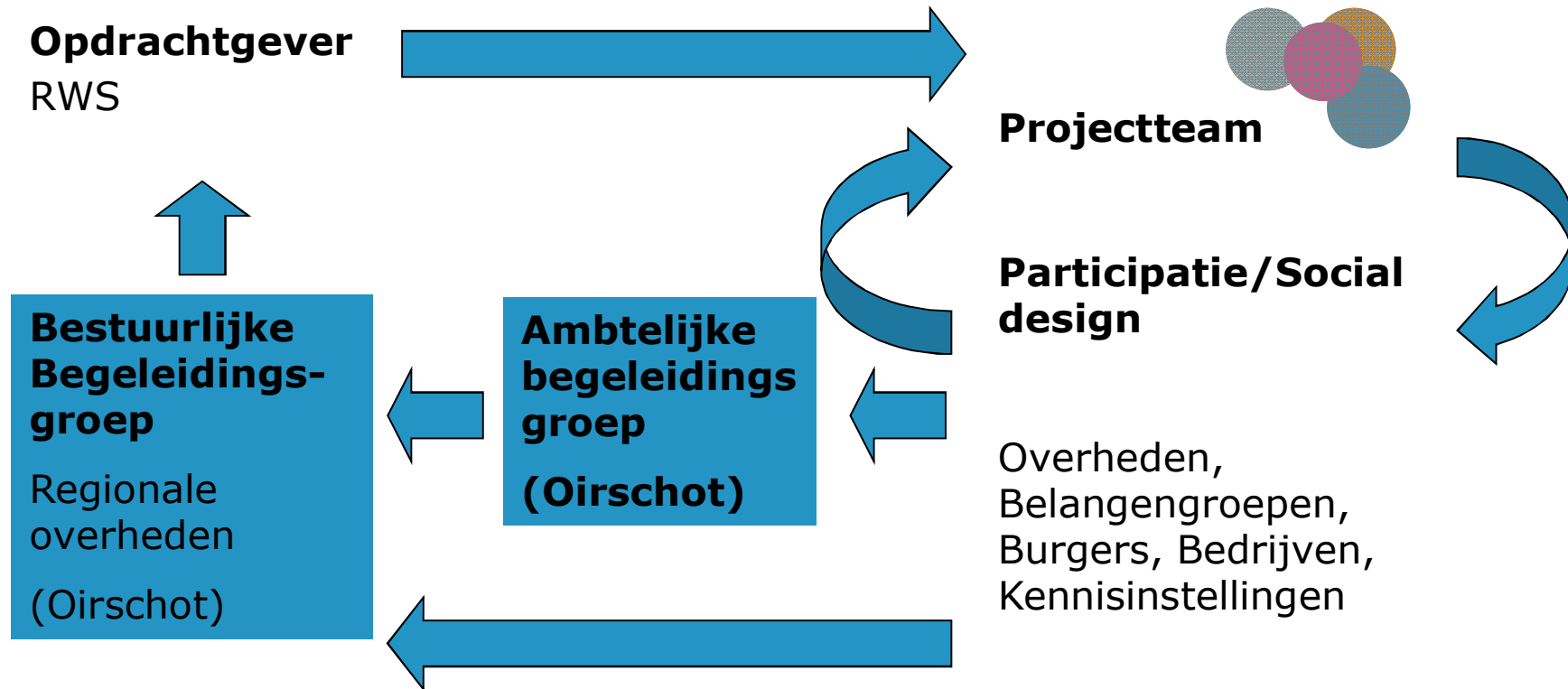


Planning





Besluitvorming project





Rijkswaterstaat en de gemeente Oirschot

- Rijkswaterstaat initiatiefnemer van project, verantwoordelijk voor uitvoering project
- Gemeente integraal verantwoordelijk voor grondgebied van de gemeente o.a. sturen ruimtelijke ontwikkelingen
- Vanuit beider verantwoordelijkheid samen zoeken naar de beste oplossingen en meerwaarde

Gemeente Oirschot



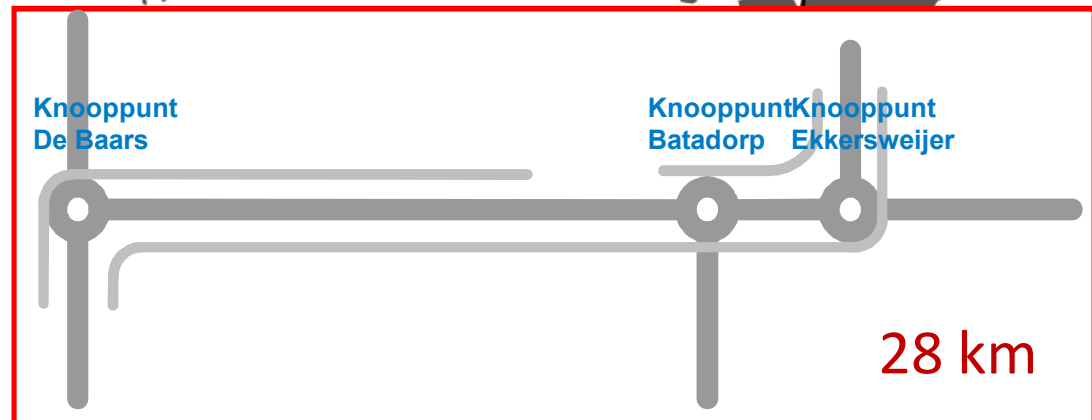
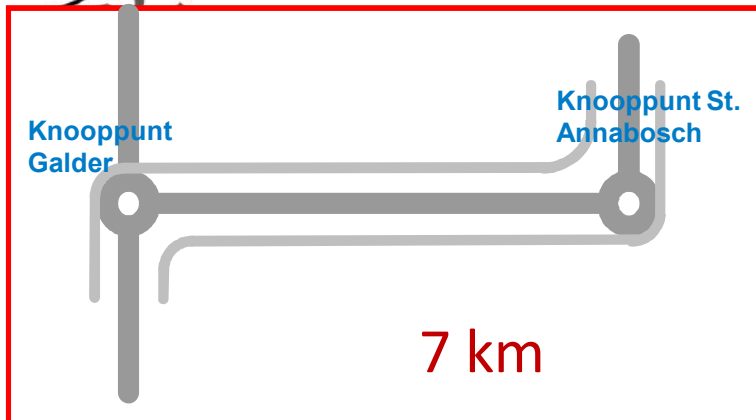
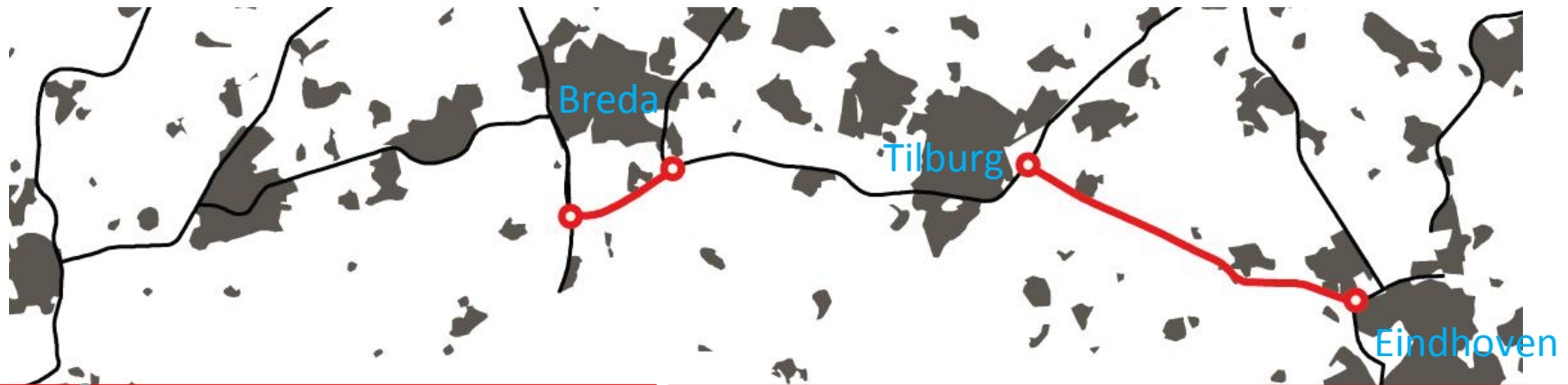
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



InnovA58: twee aanlegtrajecten

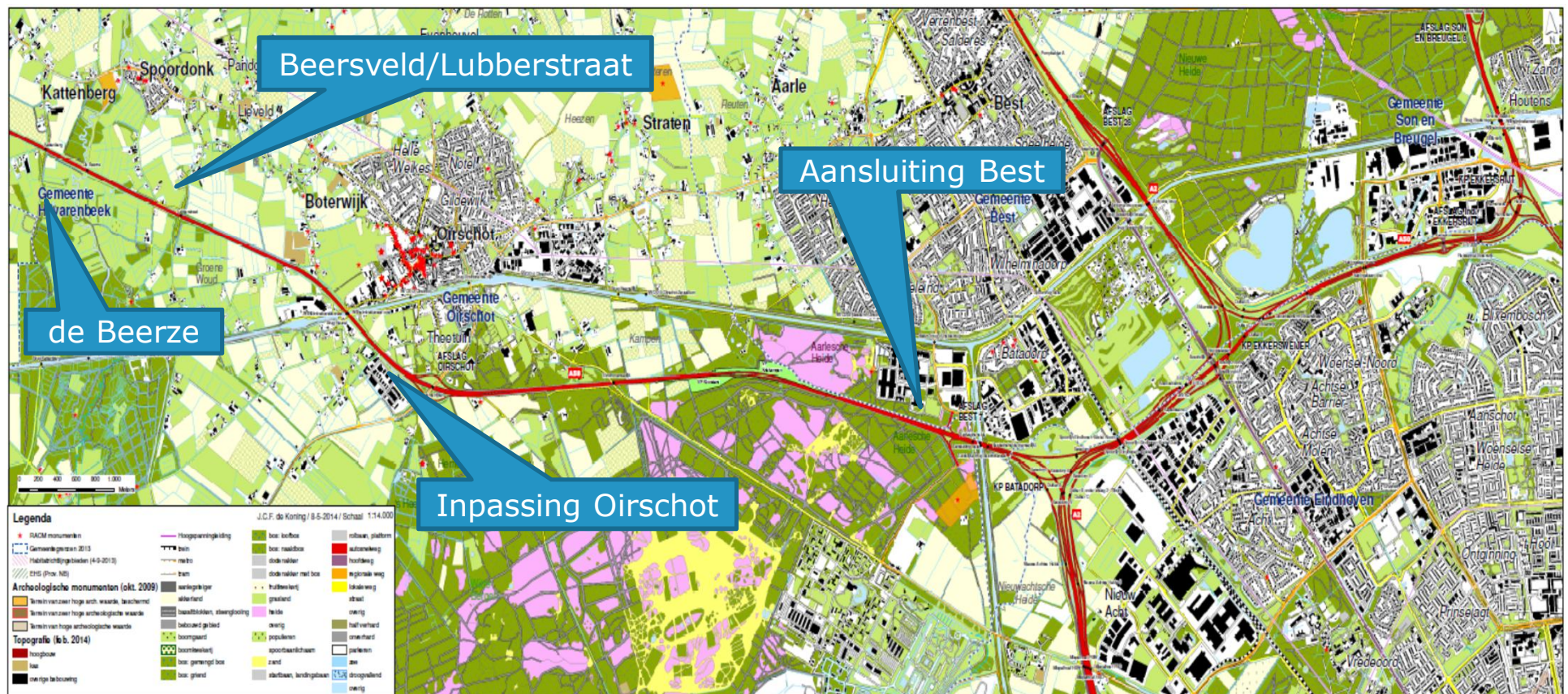
Galder - St. Annabosch

Tilburg - Eindhoven



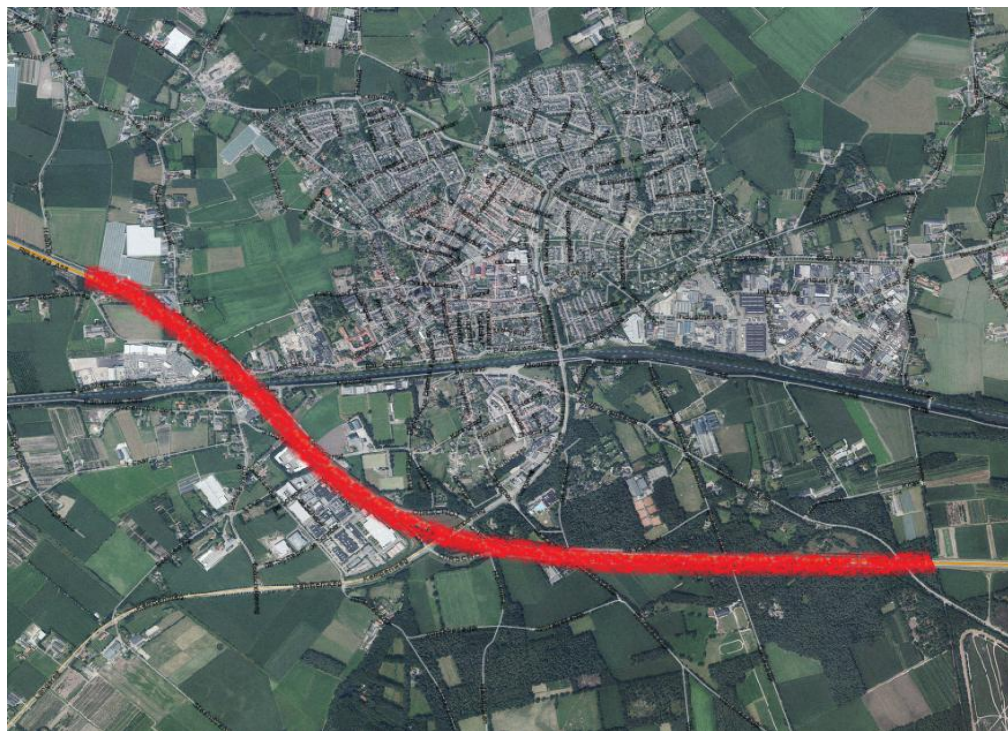


Opgaven gemeente Oirschot





Waar: ter hoogte bebouwde kom Oirschot





Waarom

Rijkswaterstaat en de gemeente Oirschot zien een goede inpassing van de A58 als een speciale opgave:

- Grote fysieke ingreep
- Combinatie met 'monument in het groen'
- Visuele hinder
- Barrierewerking
- Milieuhinder: luchtkwaliteit en geluid
- Kansen



Met wie

Gemeente Oirschot en Rijkswaterstaat werken samen met:

- Provincie Noord-Brabant
- Ondernemers in de omgeving
- Omwonenden
- Marktpartijen, kennisinstellingen

Professionele begeleiding inpassingsvisie Oirschot:

Van Berlo: social design

FeddesOlthof landschapsarchitecten: ontwerp en visie



Waar u over mee kunt denken

1. Brug Wilhelminakanaal: noord of zuid
2. Lokale wegen: hoe en waar leggen we die terug
3. Kansen voor meekoppeling
4. Knelpunten die opgelost moeten worden
5. Verwachtingen rondom innovaties
6. Inrichting zone langs de weg



Eindresultaat team Oirschot landt in:

- Ontwerpkeuze's die gemaakt moeten worden
- Inpassingsvisie
- Innovatie-opgave project
- Voorstellen aan gemeente
- Voorstellen aan RWS

Aan het eind van het traject worden resultaten aangeboden aan Karin Weustink,
Opdrachtgever, directeur netwerkontwikkeling Rijkswaterstaat
Casper van Hoek,
wethouder mobiliteit en projecten infrastructuur gemeente Oirschot



Inpassingsvisie

Document waarin ideeën van alle partijen een plek krijgen en dat een beeld geeft van de gewenste eindsituatie voor Oirschot.

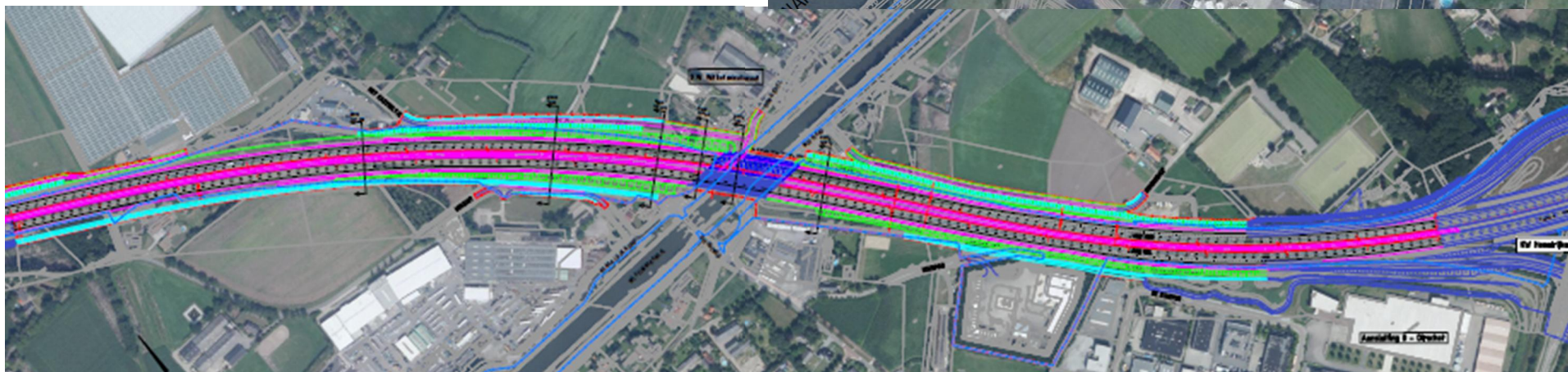
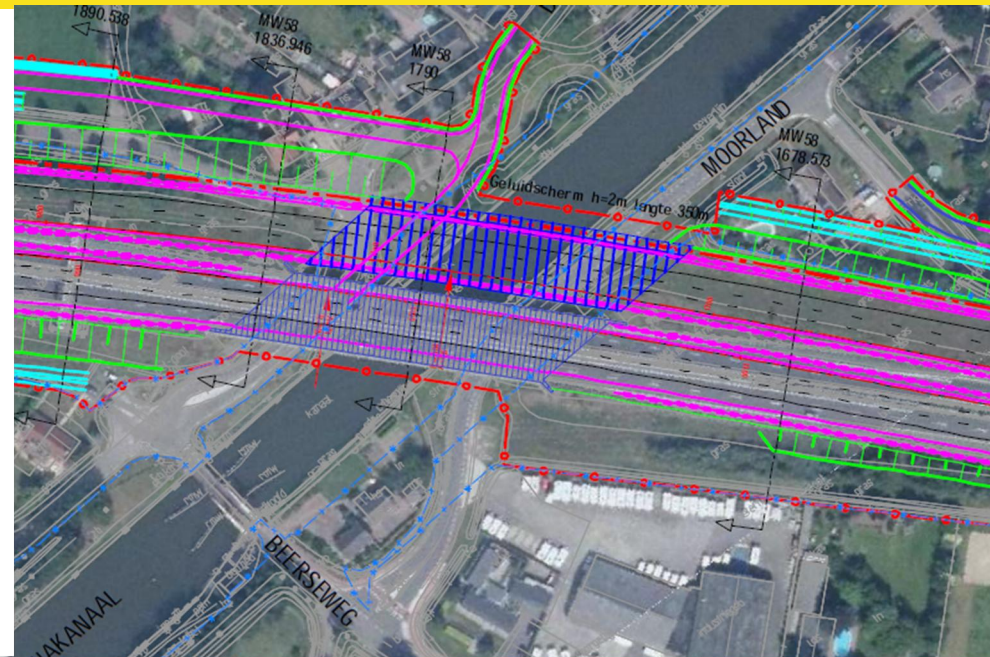
Het mooiste zou zijn als we de relatie tussen de snelweg en haar omgeving kunnen verbeteren en alle partijen hier iets van hun belangen en dromen in terug vinden.

Het is een kader voor verdere uitwerkingen van de A58 en andere plannen die in de zone rondom de snelweg ontstaan.

Het is geen gedetailleerde beschrijving van alles wat gaat gebeuren.

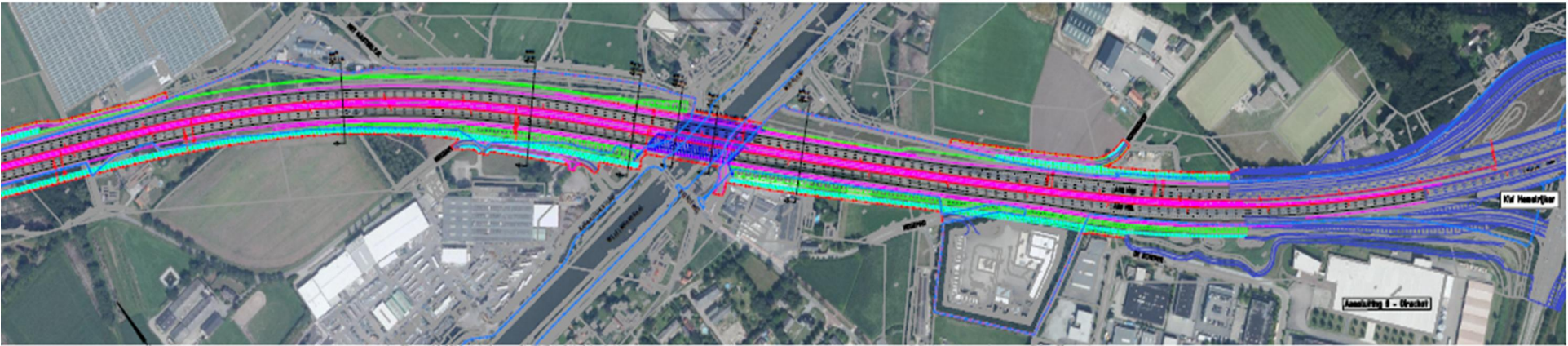
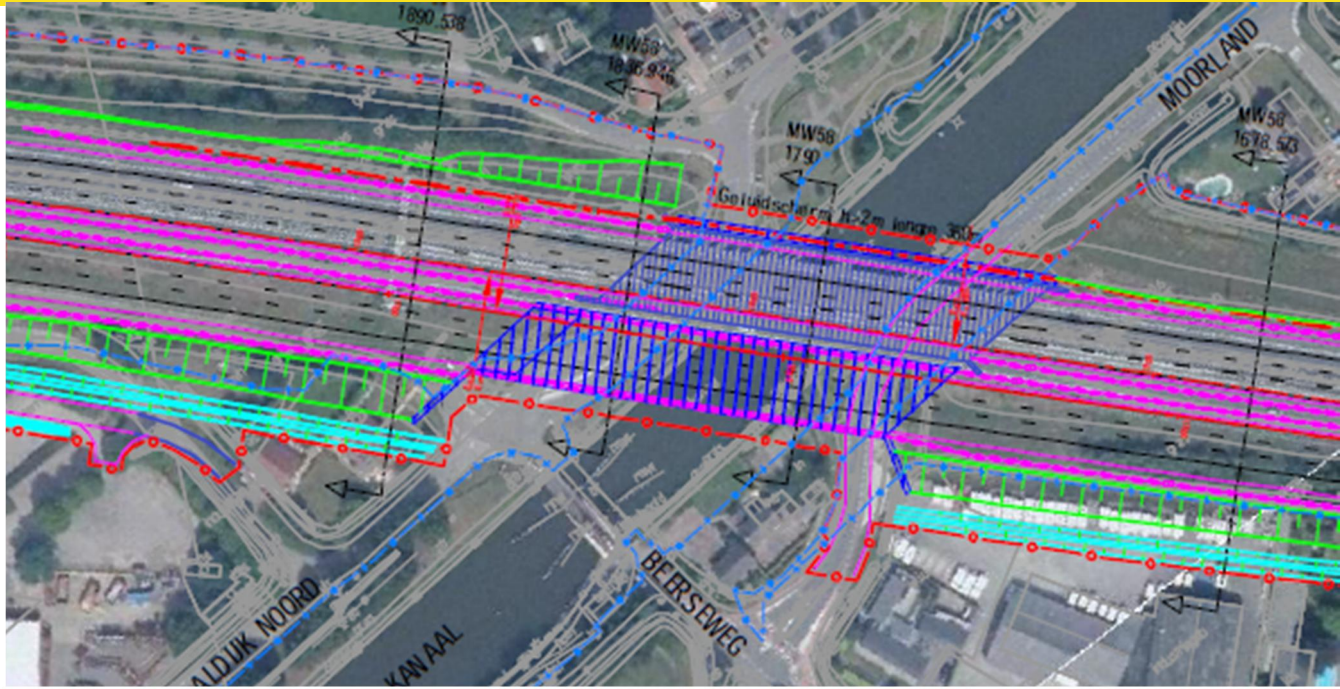


1. Brug Wilhelminakanaal (noord)





1. Brug Wilhelmina- kanaal (zuid)





2. Lokale wegen

- Hekdam
- Hoge pad
- Hoolkot

- Kanaaldijk noord
- Moorland

- Het Kasteeltje
- Den Heuvel
- Koningshof

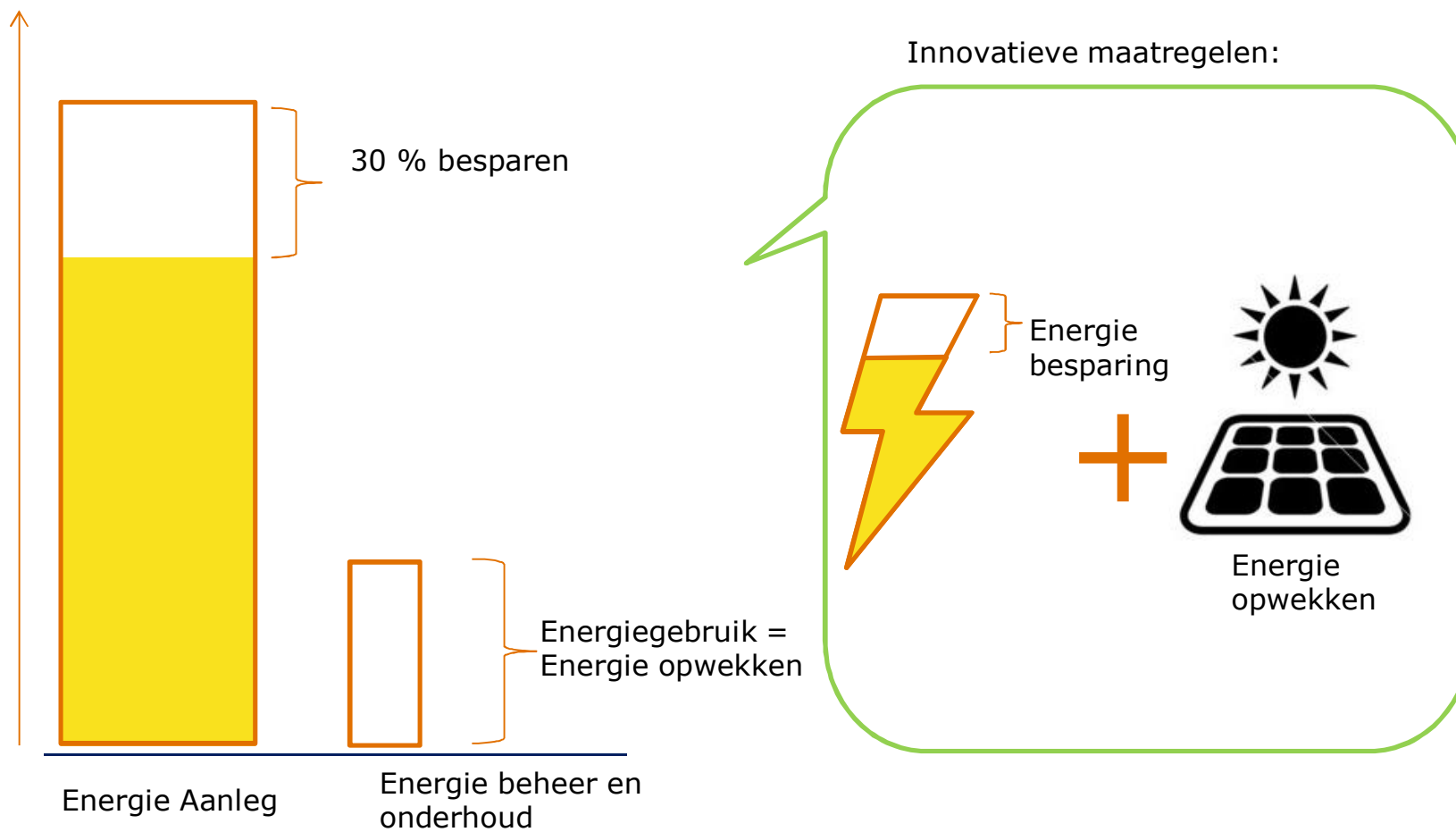


3. Kansen voor meekoppeling

- De Kemmer (randweg) ?
- Groene corridor ?
- Herinrichting sportvelden ?
- Brug Wilhelminakanaal ?
- Zonne-energie ?
- ...



5. Innovaties: Energieneutrale weg





5. Innovaties: Minder milieuhinder

