

Oirschot, 11 januari 2017

VANBERLO

Trainingsessie 1 Team Oirschot

Door Jelske van de Ven, Taco Dietvorst, Ivo Lamers & Julie Hornix





TEAM
Oirschot



Welke behoeften van de omgeving kunnen we meenemen in het ontwerp voor de verbreding van de A58?

› Agenda Trainingsessie

- › PR en communicatie Team Oirschot
- › Doornemen opgehaalde informatie
- › Hands-on design
- › Planning volgende keer



> Team Oirschot leden

Naam	E-mail	Telefoon
Ad Aben	aben.ad@planet.nl	0622418387
Antoon Vennix	acvennix@planet.nl	0499572070
Cees Ouwerkerk	Cees.ouwerkerk@hetnet.nl	0499571201 / 06 49856966
Gerard van der Vleuten	gw.vleuten@planet.nl / gvdvleuten@planet.nl	0653588877
Heinrich Guth	H.Guth@heras.nl	0651230921
Bart Prinsen	b.prinsen@hetnet.nl	06-23923952
Kees van Zantvoort	kvanzantvoort@kpnplanet.nl	0646335733 / 0499572102
Hans van Woensel	hans.woensel@planet.nl	0646331816
Jan van Zelst	vanzelst@gmail.com	0648087005

Contact Team Oirschot?



teamoirschot@vanberlo.nl / 040 2929 090 (Julie en Ivo)



Trainingssessie 1

Opgehaalde informatie



> Communicatie

- › www.innova58.nl -> openbaar of niet?
- › Verslagen van sessies sowieso open. Besloten dingen binnen het team besloten houden.
- › Uitkijken met “halleluja” teksten -> wat er staat te gebeuren is niet leuk.
- › Niet alleen de innova58 website, maar zo veel mogelijk kanalen:
 - › Kanalen van gemeente Oirschot (Weekjournaal, Social Media, etc.)
 - › Heikrantje
 - › Websites van voetbal en hockey, attenderen ook andere sportclubs
- › Communiceren namens Team Oirschot, niet namens RWS/gemeente Oirschot.
- › Communiceren:
 - › wat we zijn
 - › wat we doen
 - › wat er gebeurt
 - › wat is het wel/wat is het niet



Innova58 werkt aan een slimme en duurzame snelweg

Samenwerken aan een betere doorstroming op de A58

Op de A58 tussen de knooppunten Sint-Annabosch en Galder en tussen Eindhoven en Tilburg staan steeds vaker files. Dit zorgt voor grote economische schade. Het project Innova58 richt zich daarom op de verbreding van deze delen van de A58. Innovatie speelt hierbij een belangrijke rol. Zo zorgen we er samen met kennispartners, medeoverheden, marktpartijen en omwonenden voor dat de A58 een slimme, duurzame en toekomstvaste weg wordt.

Laatste nieuwsberichten



> Aangeleverd materiaal

- › Houd er rekening mee dat geluid reist en dat het wordt beïnvloed door de windrichting.
- › Hoe hoog moet je een geluidsscherm maken wil het effectief zijn
- › Een diffractor náást de brug?
- › Combinatie van mindering van geluid bij de bron (het asfalt) én lage geluidsschermen.
- › Maak geluidswering in combinatie met de randweg -> geluidsbescherming werkt het beste als je het bij de bron aanpakt, dus dan lost dit idee van combineren niet veel op.
- › Een ecologische zone onder de brug door.
- › Zowel vanuit Tilburg als Eindhoven zie je kerktoren al op een afstand liggen, dit willen we graag zo houden.



› Aangeleverd materiaal

- › De bomen bij de hockeyclub zouden weg kunnen, dan zie je Oirschot nog beter liggen.
- › Vanuit de voetbal en hockey club is het belangrijk dat het zowel met de fiets (leden) als met de auto (wedstrijden) te bereiken is.
- › De visie vanuit de gemeente is dat de voetbal en hockey via de Beerseweg wordt benaderd.
- › Kijk uit met geluidswallen, je moet niet alleen het dorp beschermen, maar ook mensen die verder weg wonen. Zij hebben soms nog meer last. Geluid draagt ver.
- › Maak een videobeeld al rijdend over de A58
- › Laat zien dat Oirschot sportief is.
- › Laat de horizon van Oirschot zien!



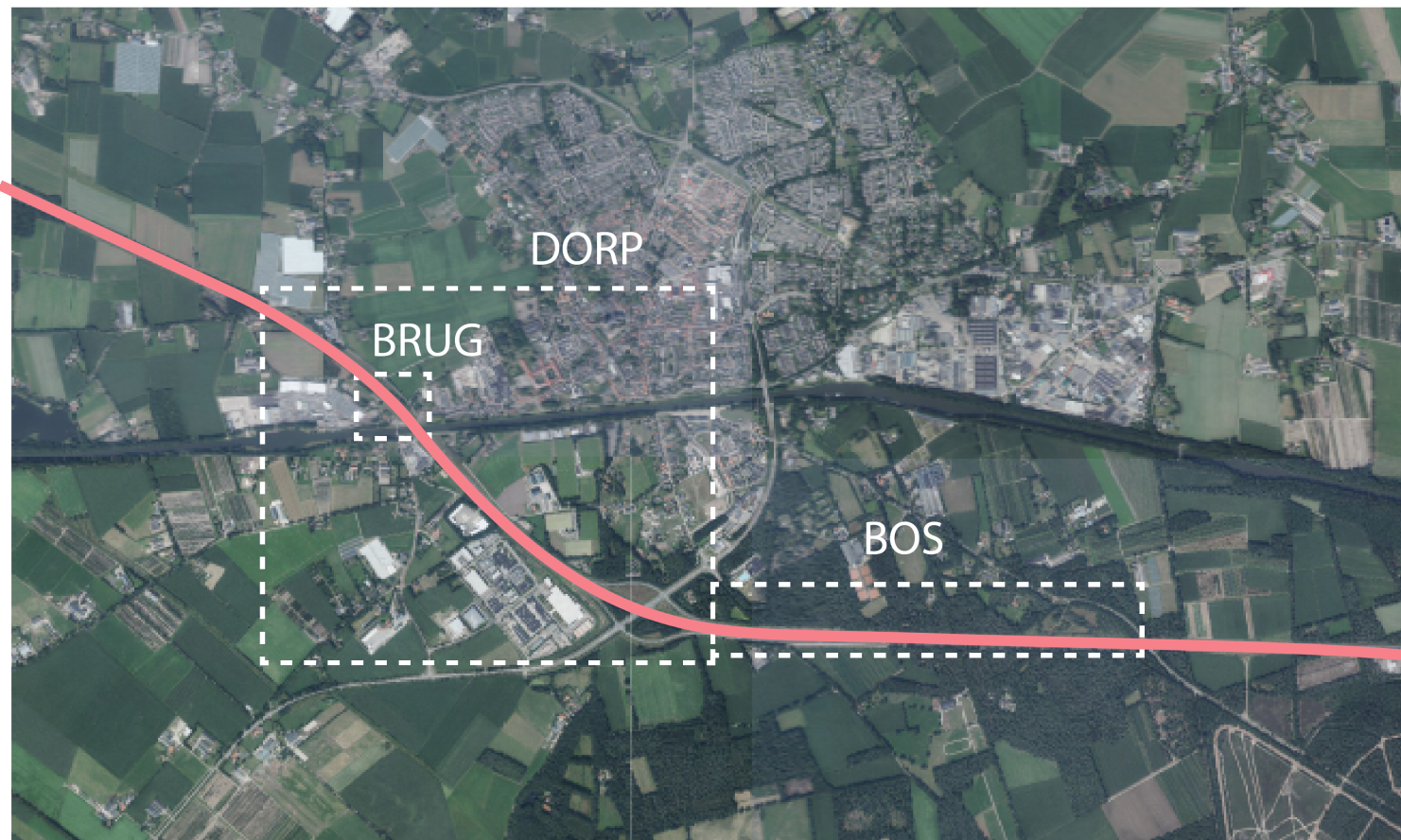
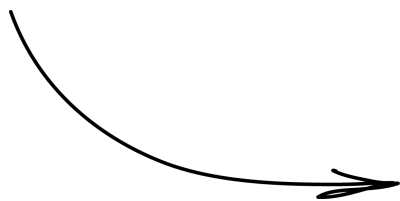
Trainingssessie 1

Ideeën a.d.h.v. behoeften

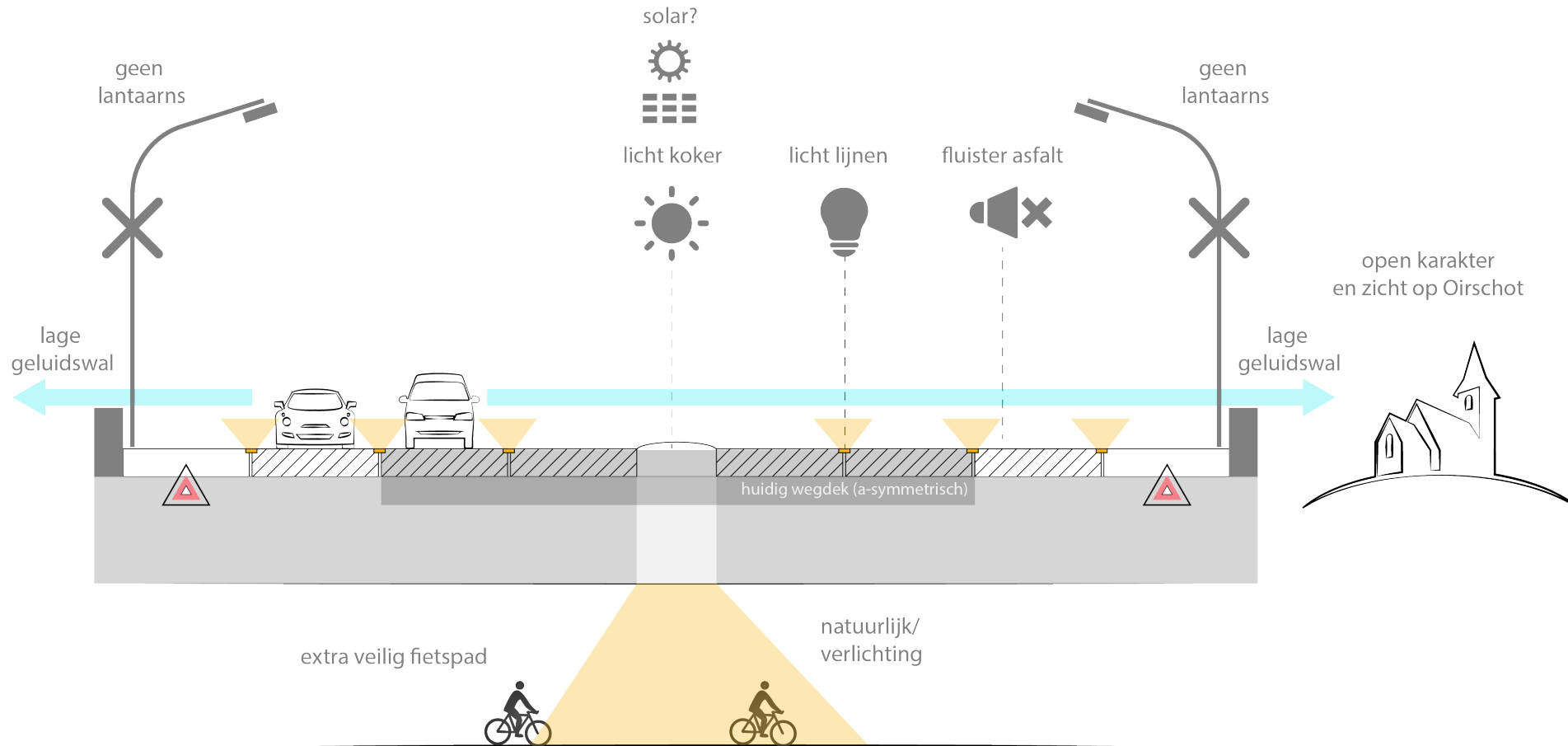
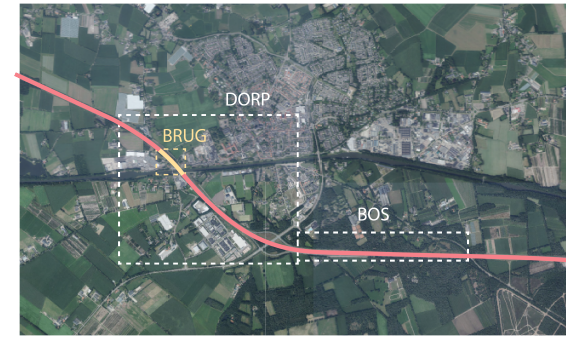


> Drie situaties

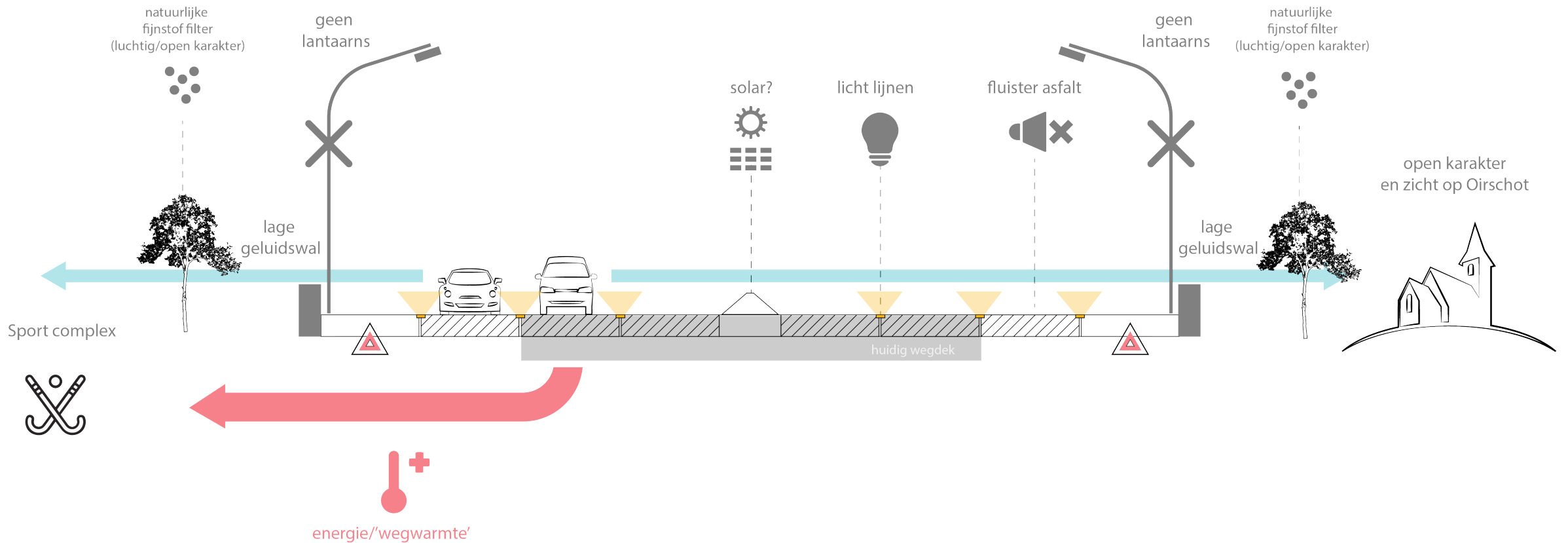
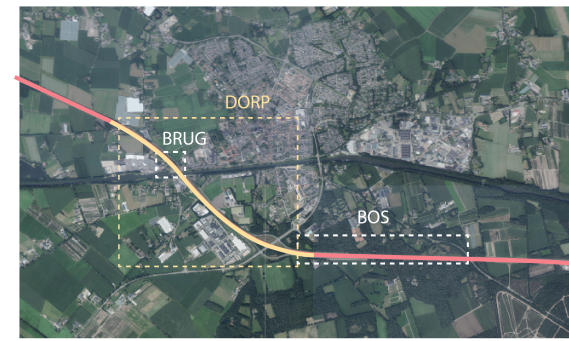
Brug, dorp, bos



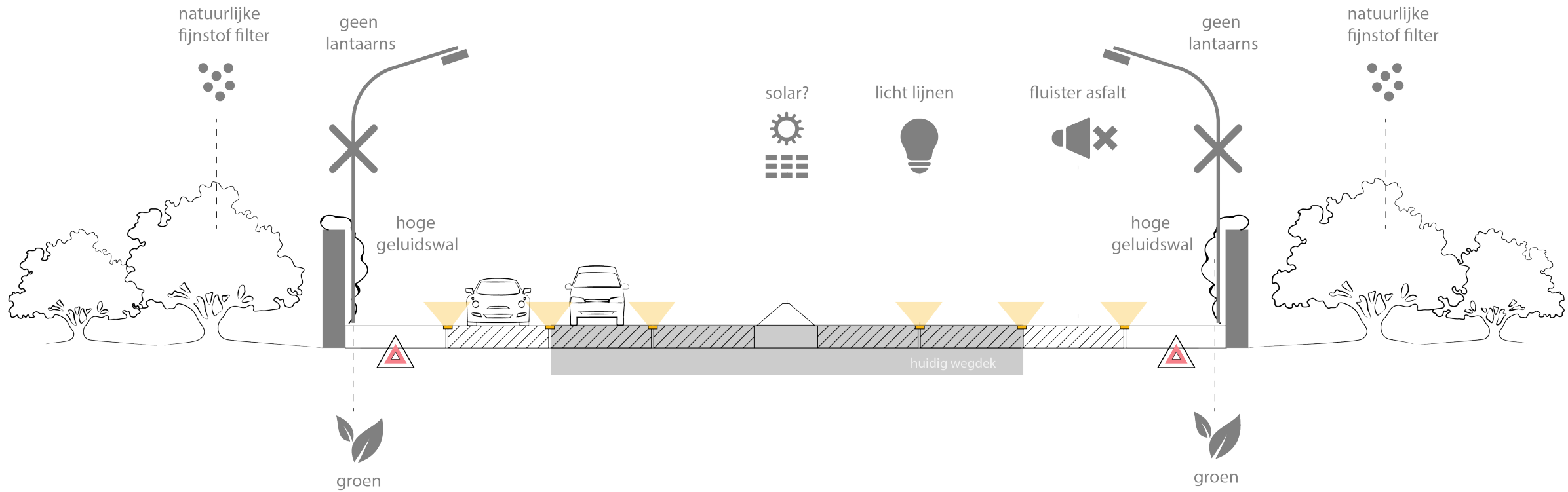
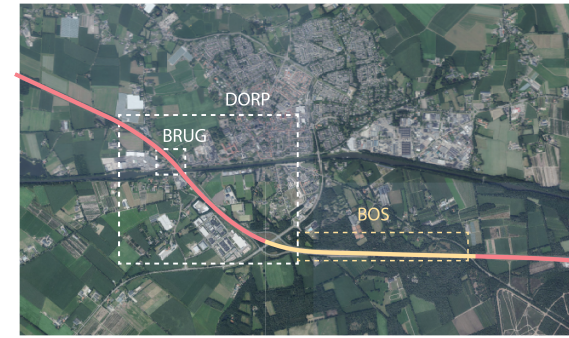
> Brug



> Dorpzicht (incl. sportcomplex)



> Bos



> Ideeën

Geluid vs. Zicht

- › Geluid is het meest belangrijk.
- › Geluidsrichting wil je weten, kun je het ombuigen?
- › De bron aanpakken.
- › Overgangen (drempels, scheuren, etc. in de weg) aanpakken.
- › Hoe ver reist geluid? En hoe? Wat betekent 3 dB(A) en 6dB(A)
 - › ! Inschakelen van geluidsexpert voor de volgende keer?
- › Transparante schermen hebben vaak niks met 'groen' te maken.
- › Een wand met begroeiing die er z.s.m. opgroeit.
- › In Vught heb je groene wanden met vogeltjes - super!



> Ideeën Fijnstof

- › Afzuigen? Kan dat? Dat wilden ze in Eindhoven bij de A2 doen, wat is daarvan terecht gekomen?
- › Bij het bedrijventerrein wil je de openheid behouden (reclame), wat kun je dan doen?
- › Kun je het laag aanpakken?
 - › Asfalt
 - › Laag afpakken



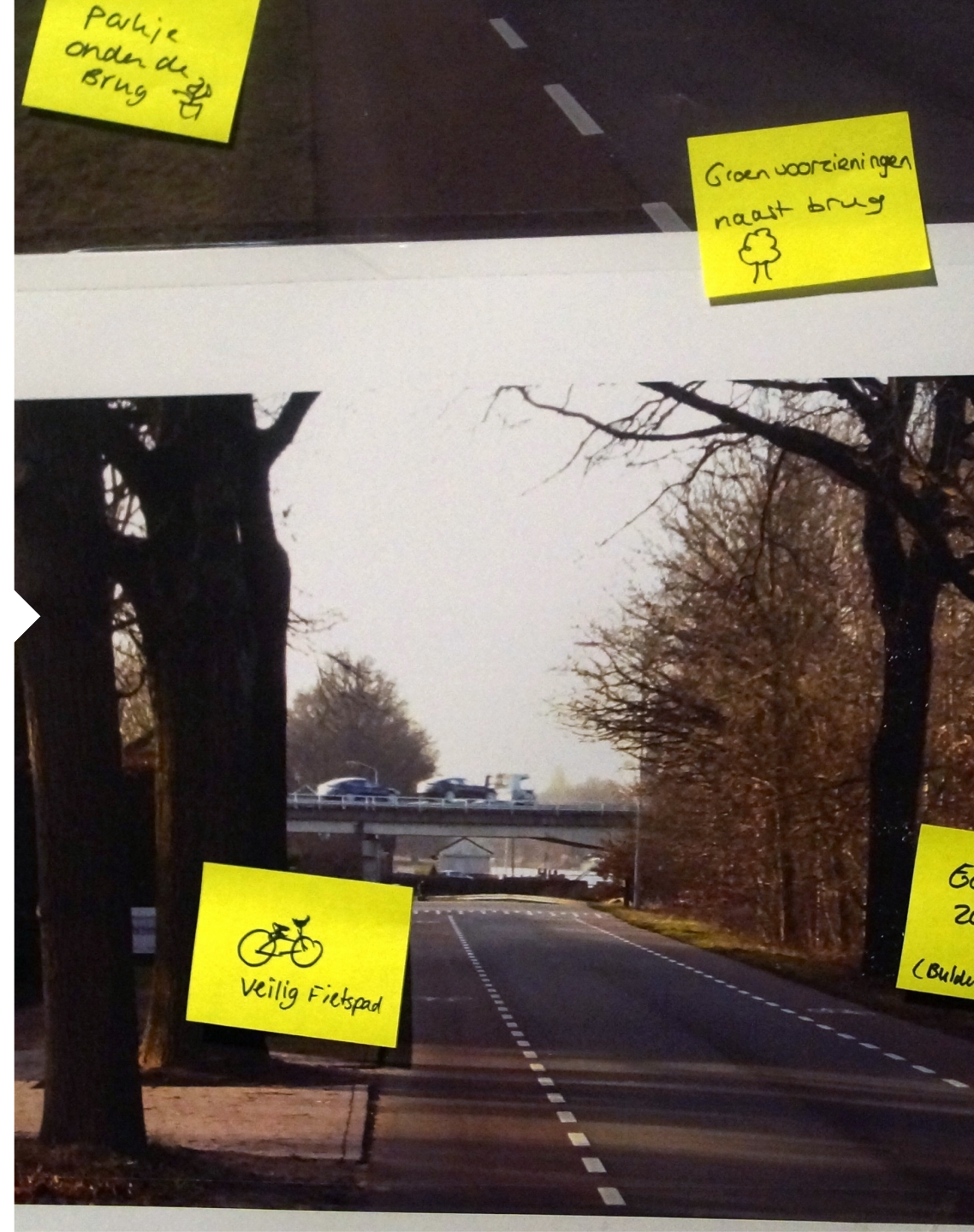
> Ideeën Licht

- › De automobilist wil de weg kunnen zien, dan maakt het niet uit waarvandaan het licht komt, als de weg maar te zien is.
- › Zelfrijdende auto's in de toekomst hebben die verlichting misschien niet nodig (die letten bijv. op de strepen op de weg).
- › Kies voor bewezen methodes óf innovatie, reële maatregelen.
 - › RWS: Het bedrijf dat deze opdracht gaat uitvoeren krijgt een pakket van eisen zoals 'de automobilist moet zo ver vooruit kunnen kijken.'
- › Gebruikmaken van mooie lichtlijnen (zoals die van Heijmans) om de verschillende gebieden op een subtiele manier te verbinden.



> Ideeën Extra

- › Maak een onderscheid tussen de verschillende delen van Oirschot
 - › Brug
 - › Sportveld
 - › Bos
- › Zodra je verlichting op de brug hebt creëer je een extra groot contrast met de donkerte onder de brug.
- › Het Groenewoud zoekt een afnemer van het populierenhout dat gekapt gaat worden (bomen moeten vervangen worden)
- › De brug hoe lang gaat die nog mee? Nog 40 jaar.



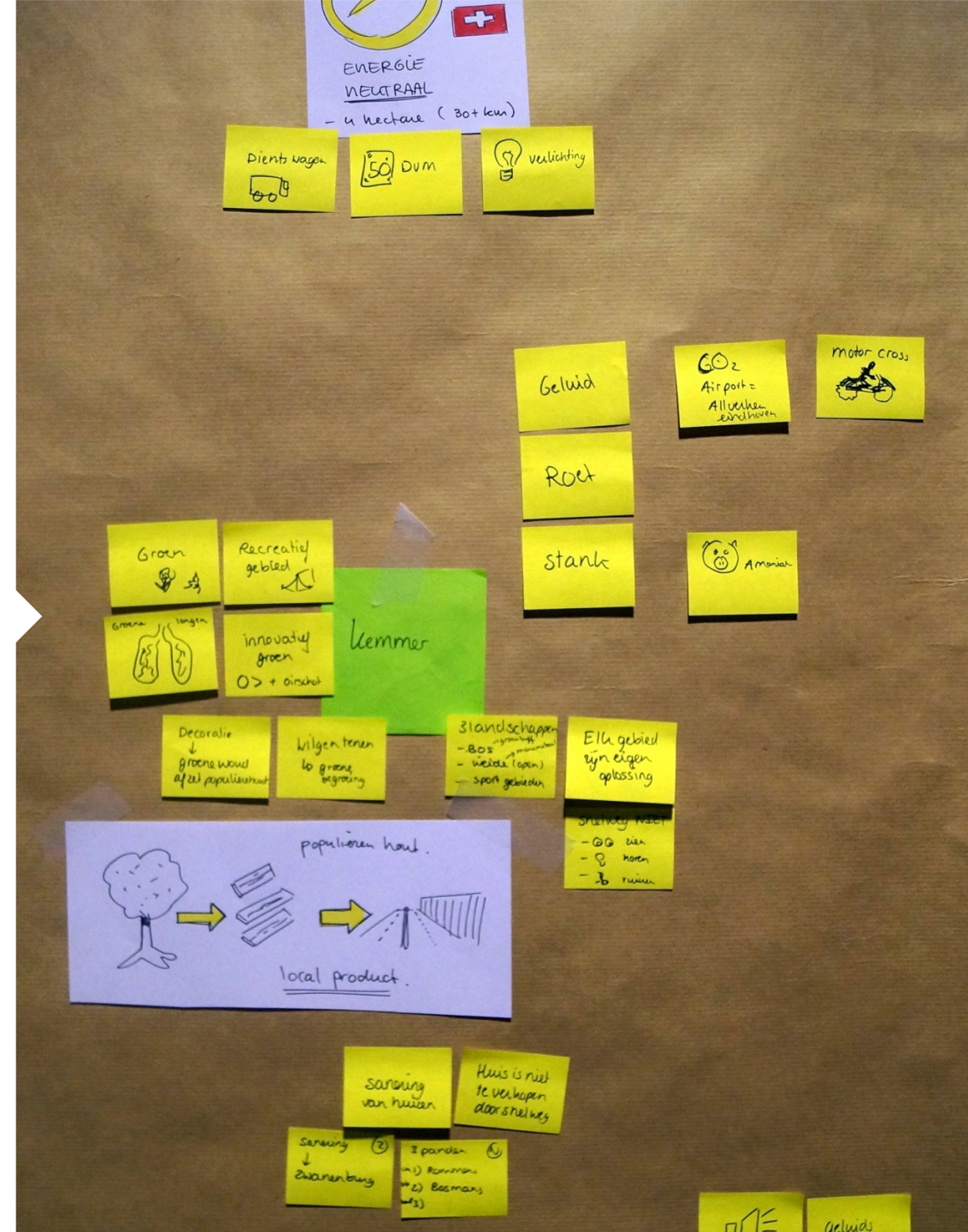
› Reacties Op de sessie

- › Open, constructief. Jammer dat er vanuit RWS een lagere ambitie blijkt te zijn dan ik had verwacht. Laten we dit als groep beter insteken zodat we voorkomen straks met een kater te komen zitten.
- › Stimulerend, te zien wat er voor mogelijkheden zijn voor meekoppeling.
- › In de eerste sessie was het nog een beetje vaag. Je ziet nu vandaag dat er al concretere stappen worden gezet. Ik hoop dat we dit naar de volgende sessie zo door kunnen zetten.
- › Mooi om te zien hoe veel er gebeurt in een sessie.
- › Wel de verwachtingen blijven managen.
- › Fijn om serieus genomen te worden en dit gezamenlijk op te pakken.
- › Positief. Ik hoop dat er volgende keer een geluidsdeskundige aansluit een misschien een asfaltdeskundige? Om te kijken naar wat er op de lange termijn gebeurt (over dertig jaar).



> Reacties Op de sessie

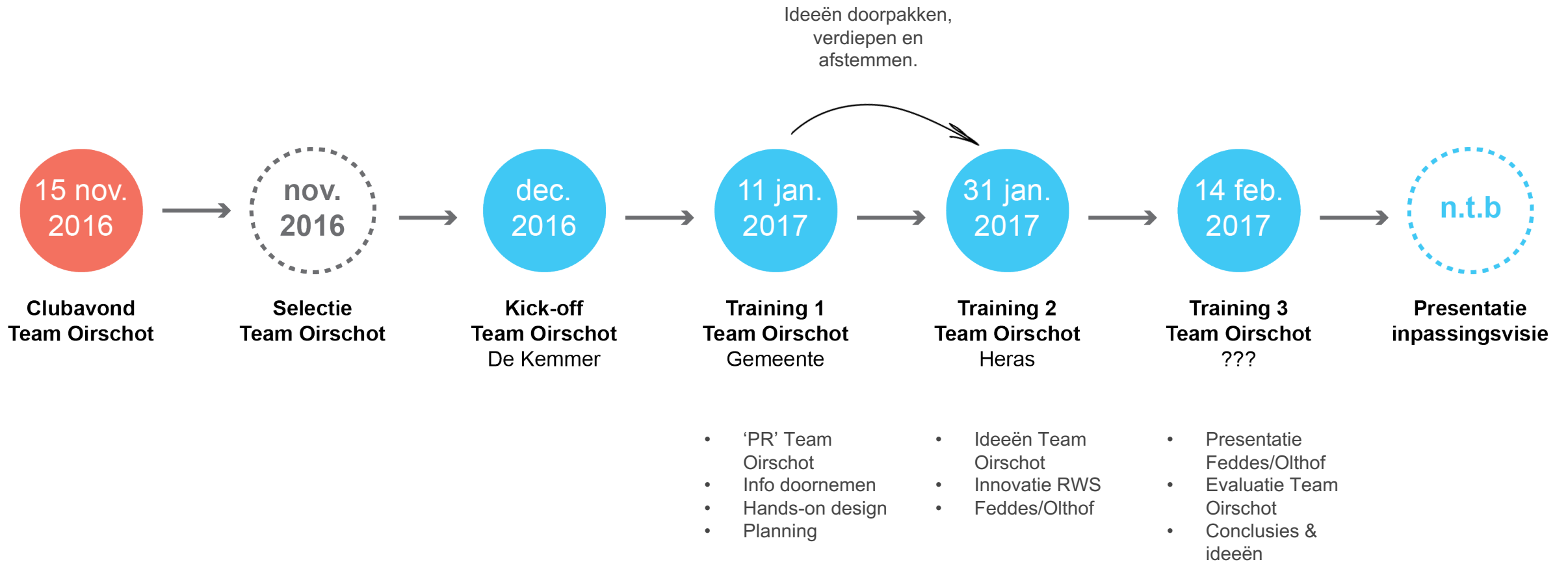
- › De meegebrachte foto's geven een goed beeld van onze gezamenlijke situatie.
- › Aangenaam verrast. Er worden veel stappen gezet.
- › Vergeet niet het gedrag van weggebruikers en hun perspectief mee te nemen.
- › Mooie sessie. Jammer dat je als RWS af en toe de 'bad cop' moet spelen, maar dat moet ook gebeuren om het reëel te houden.
- › We moeten de ombouwfase niet vergeten! Wat voor een dingen kunnen we meepakken tijdens deze fase?
- › Wat zijn de gevolgen voor de industrie ten gevolge van de bereikbaarheid.
- › Laten we verder hard aan de slag gaan zodat we elkaar nog beter leren kennen en een band creëren!



Volgende keer



> Planning Team Oirschot



› Waar kunnen we over meedenken

1. Brug Wilhelminakanaal: noord of zuid
2. Lokale wegen: hoe en waar leggen we die terug
3. Kansen voor meekoppeling
4. Knelpunten die opgelost moeten worden
5. Verwachtingen rondom innovaties
6. Inrichting zone langs de weg



› Tot de volgende!

We zien elkaar onder voorbehoud een uur eerder van
normaal de volgende keer:

31 januari om 18.00u

Heras Experience Center

Industrieweg 18, 5688 DP Oirschot

!! Let op:

- › *Dit keer beginnen we o.v. een uur eerder (incl. avondeten) om snel van start te kunnen.*
- › *Het Heras Experience Center is op een andere locatie dan Heras zelf.*

