



# verslag

## Werk sessie knooppunt Galder de Mark

---

Omschrijving	Werk sessie knooppunt Galder de Mark
Datum bespreking	8 maart 2018
Plaats	Ontmoetingscentrum Koutershof, Rijsbergen
Auteur	mw. C.G. Sedee MSc. (W+B)
Verslagnummer	01, versie definitief 02
Aanwezig:	
Bewoners, bedrijven en verenigingen	[gastenlijst]
Rijkswaterstaat InnovA58	Inge Peters, Michèle van der Vlies, Marco Bakermans, Sarieke van Reenen
Witteveen+Bos	Edgar Rijdsdijk, Alexander Gaydadjev, Stijn Tjhuis, Carolien Sedee

### Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Projectteam InnovA58

Zuidwal 58  
5211 JK Den Bosch  
Postbus 25  
6200 MA Maastricht  
T 088-7974880  
InnovA58@rws.nl  
www.rijkswaterstaat.nl

### Contactpersoon

Michèle van der Vlies  
Omgevingsmanager InnovA58

[InnovA58@rws.nl](mailto:InnovA58@rws.nl)

### Datum

16 maart 2018

### Nummer

RWS00609-1824268400-2099

---

## 1 WELKOM EN DOEL

Michèle van der Vlies, Omgevingsmanager InnovA58, heet namens Rijkswaterstaat alle aanwezigen welkom voor de werksessie voor Knooppunt Galder en de Mark en licht het programma van de avond toe. Doel van de avond is bewoners te horen en de wensen en aandachtspunten voor de inpassing van de A58 in de omgeving op te halen zodat deze informatie gebruikt kan worden in de verdere ontwerputwerking. Als basis voor de ligging van de hoofdrijbanen van de verbrede A58 wordt het resultaat uit de voorafgaande projectfase gebruikt. Deze basis is ook te vinden op de projectwebsite van de InnovA58.

In onderstaande alinea's zijn de wensen weergegeven die genoteerd zijn. Voor de goede orde wordt opgemerkt dat de verzamelde informatie gebruikt wordt in de nadere uitwerking van het inpassingsontwerp. Op voorhand kan niet toegezegd worden dat alle wensen en aandachtspunten ook gehonoreerd kunnen worden. Het kan bijvoorbeeld zijn dat hiervoor de financiële middelen ontbreken of het technisch niet uitvoerbaar is.

## 2 RESULTATEN ONTWERPSESSIE

Rijkswaterstaat Zuid-  
Nederland

In twee kleine groepen onder leiding van Stijn Tijhuis (de Mark) en Alexander Gaydadjiev (knooppunt Galder) bespreken we de inpassing van de A58.

**Datum**  
16 maart 2018

De belangrijkste thema's bij Knooppunt Galder zijn:

- 1 geluid;
- 2 ondergrondse snelweg als alternatief voor de fly-over;
- 3 uitvoering;
- 4 veiligheid;
- 5 lichtvervuiling.

**Nummer**  
RWS00609-1824268400-  
2099

De belangrijkste thema's bij de Mark zijn:

- 1 landschap en aansluiting op plannen vereniging Markdal;
- 2 onderdoorgang en recreatieve verbinding;
- 3 zicht.

### 2.1 Genoteerde wensen en suggesties voor knooppunt Galder

Geluid:

- 1 geluidsoverlast wordt met name ervaren door voertuigen die voor het knooppunt afremmen en in de bocht weer optrekken. Zorgen worden geuit over een toename van de geluidsoverlast van optrekkende voertuigen vanwege het hoogteverschil dat voertuigen moeten overbruggen op de fly-over. Wens is om geluidsproductie door motoren die op vollast draaien (bijvoorbeeld omdat voertuigen de helling op rijden) ook mee te nemen in de geluidsberekeningen;
- 2 wens voor een geluidswerende voorziening over de hele lengte van het knooppunt die groen is ingepast waardoor de A58 niet meer zichtbaar is en lichtvervuiling beperkt wordt: een hogere geluidswal met beplanting (omwonenden algemeen);
- 3 meer geluidswering voor alle bewoners rondom knooppunt Galder (omwonenden algemeen);
- 4 verwerk de grond die vrijkomt door afgravingen voor de rijbaan in een geluidswal rondom knooppunt Galder.

Ondergrondse snelweg als alternatief voor de fly-over:

- 1 wens om een variant te onderzoeken waarbij de fly-over vervangen is door een tunnel. Daarin rekening houdend met de invloed op de HSL en de kosten.

Uitvoering:

- 1 passage Oude Rijsbergsebaan is een belangrijke verbindingsweg richting Breda. Deze mag niet dicht tijdens de uitvoering;
- 2 bij voorkeur geen werkzaamheden die geluidsoverlast veroorzaken 's nachts uitvoeren;
- 3 zo min mogelijk overlast voor de omwonenden.

Veiligheid:

- 1 ter hoogte van de Galderse meren een aparte faunapassage voor groot wild;

- 2 veiligheid: er wordt regelmatig wild aangereden op de snelweg. Wens is voor een afrastering om het knooppunt zodat wild niet zomaar de weg op kan (omwonenden algemeen);
- 3 let op aanvliegroute van ganzen richting de Galderse meren bij de inrichting van het knooppunt.

**Rijkswaterstaat Zuid-Nederland**

**Datum**  
16 maart 2018

**Nummer**  
RWS00609-1824268400-2099

#### Lichtvervuiling:

- 1 zorgen worden geuit over de lichtvervuiling door verlichting (bijv. lantaarnpalen) op de fly-over. Wens is om te zoeken naar een type verlichting van de fly-over met zo min mogelijk uitstraling naar de omgeving, zonder dat daarbij de veiligheid in het gevaar komt;
- 2 wens om niet het knooppunt zelf in te richten met begroeiing, maar juist het knooppunt hiermee in te pakken. Plaats bomen om het knooppunt heen waardoor de A58 aan het zicht onttrokken wordt voor omwonenden. Suggestie voor de inrichting van het knooppunt zelf is energie-opwekking met bijvoorbeeld zonnepanelen (omwonenden algemeen).

#### Overig:

- 1 aandacht wordt gevraagd voor de Passages/ecoducten A16;
- 2 ontwerp conform gemaakte overeenkomst met provincie;
- 3 vervang onderdoorgang Rijsbergseweg met onderdoorgang bij Zwaantjesweg.

## 2.2 Genoteerde wensen en suggesties de Mark

#### Landschap en aansluiting op plannen Vereniging Markdal:

- 1 op/nabij de donk van Nostel een faunapassage realiseren. Mogelijk gecombineerd met de fietsverbinding. Dit kan een faunapassage ter hoogte van de beek overbodig maken;
- 2 aansluiten op plannen voor herprofilering Mark (quickscan, 9 m);
- 3 verbeteren veiligheid Daesdonckseweg (doorgaand verkeer, bestemmingsverkeer en recreatief verkeer);
- 4 zorg: verbreding snelweg betekent verkleinen oppervlakte NNB gronden.

#### Onderdoorgang en recreatieve verbinding:

- 1 verhoog het tracé van de A58 met 2 m t.b.v. verbeterde recreatieve doorgang. Door het tracé te verhogen kan ook de recreatieve doorgang hoger komen te liggen en is de scherpe bocht wellicht niet meer nodig. Dat bevordert de veiligheid van de recreatieve doorgang;
- 2 wanneer de snelweg op huidige hoogte blijft liggen, verleg fietsverbinding naar een oostelijker gelegen locatie ter hoogte van de kruising Daesdonckseweg en Nostelseweg. Op die plek wordt de hoogte in het landschap (donk van Nostel) hersteld met maaiveldverhoging en het terugbrengen van heide. Het verleggen van de recreatieve route richting het oosten kan zorgen voor een verbeterde aansluiting op de Daesdonckseweg en daarmee verbeterde verkeersveiligheid. De afwisseling van landschappelijke beleving op deze route wordt gewaardeerd. Verkeersveiligheid kan verbeterd worden door het scheiden van voetgangers en fiets in de voorgestelde nieuw verbinding;
- 3 verbeteren verkeersveiligheid en comfort door verondiepen tunnel, waardoor er een minder groot hoogteverschil overbrugd hoeft te worden;
- 4 verbeteren verkeersveiligheid van onoverzichtelijke bocht;

- 5 verbeteren toegang vanaf Daesdonckseweg bijv. met een trap;
- 6 zorg: drainering van onderdoorgang onttrekt water uit omliggend gebied en beïnvloedt de natuurwaarden negatief;
- 7 onderzoek een alternatieve, oostelijke fietsverbinding/faunapassage bij Markdal.

**Rijkswaterstaat Zuid-Nederland**

**Datum**  
16 maart 2018

**Nummer**  
RWS00609-1824268400-2099

Zicht:

- 1 zicht op open beekdal voor Klokkenberg en omwonenden behouden;
- 2 langs de snelweg beplanting in de meest opvallende zichtlijnen om 'flitsend' verkeer te verbergen. Het accenturen van snelweg met beplanting voorkomen;
- 3 hou in het ontwerp ook rekening met de belangen van omwonenden en ecologie en niet alleen met het belang van de weggebruiker.

Wens:

- 1 Kennis nemen van de plannen van vereniging Markdal en serieus afwegen (plus goede terugkoppeling geven aan de vereniging, bij voorkeur schriftelijk), zodat helder is wat wél en niet in de plannen van RWS zit of komt.

### 3 VERVOLG EN AFSLUITING

Als er naar aanleiding van de werksessie aanvullende wensen en/of aandachtspunten zijn dan vernemen wij dat graag. Deze wensen kunnen via het e-platform bereikbaar via [www.InnovA58.nl/denkmeewordeningediend](http://www.InnovA58.nl/denkmeewordeningediend) worden ingediend. De wensen, die tijdens de werksessie zijn opgehaald zullen na goedkeuring van het verslag worden geplaatst op het e-platform. Deze wensen zullen geanonimiseerd op het platform worden geplaatst bij de betreffende locatie.

De actuele stand van de uitwerking van het ontwerp en meer informatie over de inloopbijeenkomsten in de zomer zijn te vinden op de website: [www.InnovA58.nl](http://www.InnovA58.nl).