



InnovA58

Uitwerking wensen omgeving De Baars



In het knooppunt de Baars worden aanpassingen aan de parallelstructuur van de A58/A65 gedaan. De verkeerskundige wijzigingen zijn vooral gericht op de doorgaande richting van de A58. De hoofdrijbanen van de A58 komen in de nieuwe situatie aan de binnenkant te liggen, terwijl de hoofdrijbanen van de A65 naar buiten verplaatst worden. Door deze veranderde parallelstructuur moeten verbindingswegen in knooppunt De Baars aangepast worden. Ook wordt een nieuwe verbindingsweg tussen de A65 (zuid) en A58 (oost) aangelegd. Door deze aanpassingen zal de lokale ontsluitingsweg in de knoop naar de hoogspanningsmast verlegd worden.

1. Aansluiten Kempenbaan op doorgaande weg naar Moergestel

Deze aansluiting is niet in het ontwerp opgenomen. Het is niet aan Rijkswaterstaat om onderliggende wegen aan te passen als daar geen aanleiding voor is vanuit de verbreding van de Rijksweg.

2. Afsluiten Koningshoeven

De Koningshoeven wordt niet afgesloten, dit is niet nodig vanuit de verbreding van de A58 gezien.

3. Behoud de Eindhovenseweg

De Eindhovenseweg blijft behouden, maar wordt wel

iets verplaatst doordat het knooppunt aangepast wordt. De verbinding blijft bestaan.

4. Een wandel/fietsverbinding door het knooppunt de Baars

Om de recreatieve bereikbaarheid te faciliteren naar het gebied in de knoop, waar de gemeente een uitkijkpunt maakt, is het wenselijk langs een van de viaducten ruimte te maken voor wandelaars en fietsers. Deze verbinding zorgt voor toegang tot het middengebied. Rijkswaterstaat en gemeente Tilburg zullen samen kijken naar de feitelijke uitvoering.

5. Hoge kwaliteit beplanting terugplaatsen langs de Koningshoeven wanneer dit weggehaald moet worden voor de verbreding

Het ziet er op dit moment naar uit dat de bestaande beplanting mogelijk gespaard kan blijven op deze locatie.

Wanneer er groen terug geplant moet worden, dan zal dit waarschijnlijk jonge beplanting zijn omdat deze het meest veerkrachtig is en de kans op overleving het grootst is.

6. Het Trappistenklooster is het visitekaartje van het gebied, hou dit zichtbaar vanaf de snelweg

De Baars wordt door de inpassingsvisie beschreven als het kloosterknooppunt, gelegen langs de stedelijke rand van Tilburg. De hoogteligging van de rijksweg zorgt hier voor een waardevol zicht op het zuidelijk gelegen trappisten klooster. In het landschapsplan wordt dit als een waarde beschreven en zal er daarom een inspanning plaatsvinden om dit waar te maken.

7. De verkeersveiligheid van het knooppunt moet verbeteren

De wijzigingen knooppunt de Baars worden gedaan vanuit verkeersveiligheidsmotieven. De verkeerskundige wijzigingen zijn vooral gericht op de doorgaande richting van de A58. In het knooppunt worden aanpassingen aan de parallelstructuur van de A58/A65 gedaan. De hoofdrijbanen van de A58 komen in de nieuwe situatie aan de binnenkant te liggen, terwijl de hoofdrijbanen van de A65 naar buiten verplaatst worden. Door deze veranderde parallelstructuur moeten verbindingswegen in knooppunt De Baars aangepast worden. Ook wordt een nieuwe verbindingsweg tussen de A65 (zuid) en A58 (oost) aangelegd.

Meer weten? InnovA58@rws.nl

juli 2018