



# verslag

Werk sessie de Baars, Tilburg

---

Omschrijving	Werk sessie de Baars, Tilburg
Datum bespreking	12 april 2018
Plaats	Wijkcentrum Koningshaven, Tilburg
Auteur	mw. S.F. Ruiter MSc. (W+B)
Verslagnummer	18/01
Aanwezig:	
Bewoners, bedrijven en verenigingen	[gastenlijst]
Gemeente Tilburg	Paul van Hoesel, Marc van Akkeren
Rijkswaterstaat InnovA58	Inge Peters, Suzanne Maas, Jasper van de Hoef, Jan de Wijs, Lex Lucas, Hans Gijzen
Witteveen+Bos	Harro Wieringa, Stijn Tjhuis, Aries van Beinum, Sanne Ruiter

## Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Projectteam InnovA58

Zuidwal 58  
5211 JK Den Bosch  
Postbus 25  
6200 MA Maastricht  
T 088-7974880  
InnovA58@rws.nl  
www.rijkswaterstaat.nl

## Contactpersoon

Michèle van der Vlies  
Omgevingsmanager InnovA58

[InnovA58@rws.nl](mailto:InnovA58@rws.nl)

## Datum

16 mei 2018

## Nummer

RWS00609-1824268400-2149

---

## 1 WELKOM EN DOEL

Inge Peters, adviseur Omgeving InnovA58, heet namens Rijkswaterstaat alle aanwezigen welkom voor de werksessie de Baars, Tilburg en licht het programma van de avond toe. Doel van de avond is bewoners te horen en de wensen en aandachtspunten voor de inpassing van de A58 in de omgeving op te halen zodat deze informatie gebruikt kan worden in de verdere ontwerputwerking. Als basis voor de ligging van de hoofdrijbanen van de verbrede A58 wordt het resultaat uit de voorafgaande projectfase gebruikt. Harro Wieringa, Witteveen+Bos, geeft een toelichting op de stand van zaken op het ontwerp. Deze basis is ook te vinden op de projectwebsite van InnovA58.

In onderstaande alinea's zijn de wensen weergegeven die genoteerd zijn. Voor de goede orde wordt opgemerkt dat de verzamelde informatie gebruikt wordt in de nadere uitwerking van het inpassingsontwerp. Op voorhand kan niet toegezegd worden dat alle wensen en aandachtspunten ook gehonoreerd kunnen worden. Het kan bijvoorbeeld zijn dat hiervoor de financiële middelen ontbreken of dat het technisch gezien, of vanuit het punt van verkeersveiligheid, niet uitvoerbaar is.

## 2 RESULTATEN ONTWERPSESSIE

In vier groepen onder leiding van Jan de Wijs, Stijn Tjihuis, Aries van Beinum en Harro Wieringa bespreken we de inpassing van de A58.

### 2.1 Algemene opmerkingen

Bewoners waren blij om te horen dat er na de vorige bijeenkomst nu een nieuw alternatief was uitgewerkt waardoor het ruimtegebruik anders is en waardoor verhuizen voor een aantal van hen niet meer nodig is.

Tijdens de avond is er aan meerdere tafels gesproken om de Koningshoeven aan te laten sluiten op de Kemperbaan. Aan enkele tafels is ook uitgelegd dat dit wegens verkeersveiligheid geen gewenste situatie is en zelfs niet volgens de richtlijnen kan in verband met de toe- en afritten bij afslag Hilvarenbeek.

Er zijn tevens meerdere vragen gesteld over geluid. Hier is nog geen duidelijkheid over. Voor het gedeelte van de weg waar de rijlijn al vast ligt komen deze geluidsresultaten in juni. Echter ligt de rijlijn voor knooppunt de Baars nog niet vast, omdat er 2 alternatieven zijn en een keuze nog niet is gemaakt. De geluidsresultaten kunnen daarom nog niet berekend worden. We hopen in juni al een voorschot te kunnen doen op de eventuele geluidsmaatregelen, echter zal de definitieve uitkomst van het geluidsonderzoek pas in september/oktober zijn. Uiteraard wordt dit dan aan de omwonenden teruggekoppeld.

### 2.2 Algemene vragen

Algemene vragen:

- Komt de bouwplaats in de knoop, zo niet waar dan wel?
- Hoe zit het met de aanvoer van bouwmaterieel? (in verband met overlast op Koningshoeven);
- Welke invloed heeft de realisatie op het onderliggend wegennet en sluisverkeer?
- Wat zijn de kritische beslispunten?
- Hoe wordt de weg bij Koningshoeven?  
*Dit wordt op dit moment verder ontworpen, in juni kunnen we hier meer informatie over geven. De variant die beschreven is bij algemene opmerkingen, valt af;*
- Staan er monumentale bomen en zo ja, worden die gecompenseerd?
- Wordt de vuilstort ten zuiden van de knoop gesaneerd?
- Waar is de ambitie van InnovA58?
- Waaruit blijkt dat jullie je projectnaam ook waarmaken, met welke innovaties?

### 2.3 Aandachtspunten opgeschreven aan de tafels

- 1 In het hele project zoeken we naar locaties voor zonne-energie. Er is voor Rijkswaterstaat een ambitie om ten zuiden van de Baars (afslag Hilvarenbeek) om een zonnecellenveld te maken (ingebracht door Rijkswaterstaat);
- 2 is het mogelijk om een hoge kwaliteit (oudere vegetatie) terug te planten wanneer oude bomen weggehaald moeten worden ter hoogte van Koningshoeven? (bewoner Koningshoeven);
- 3 Liefst geen geluid en zicht op de snelweg vanaf zuiden afrit Hilvarenbeek (woning bewoner Torentjeshoeve);

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

**Datum**  
16 mei 2018

**Nummer**  
RWS00609-1824268400-2149

- 4 Trappistenklooster is het visitekaartje van het gebied; hou dit zichtbaar vanaf de snelweg (bewoner);
- 5 Behoud Eindhovenseweg;
- 6 Hoe hoog worden de kunstwerken en de taluds?

**Rijkswaterstaat Zuid-Nederland**

**Datum**  
16 mei 2018

**Nummer**  
RWS00609-1824268400-2149

## 2.4 Meer informatie over geluidssanering

Op uitnodiging van Inge Peters heeft Lex Lucas, adviseur Geluid van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, de wet- en regelgeving op het gebied van Geluid specifiek voor deze locatie toegelicht.

### De Wet- en regelgeving

Langs het gehele rijkswegennet zijn in 2012 in een digitaal rekenmodel zogenoemde referentiepunten gelegd, op 50 m afstand van de weg, op 4 m hoogte en 100 m uit elkaar.

Bij knooppunten, zoals De Baars, liggen de referentiepunten buiten het knooppunt en is de totale geluidproductie van alle rijbanen/-stroken tezamen van belang. Voor ieder referentiepunt is, op basis van verkeersgegevens uit 2008, door berekening een maximaal toegestane geluidproductie vastgesteld. Er is, indien er 'buiten' niets wijzigt qua afscherming en reflectie, een vast verband tussen de geluidproductie in een referentiepunt en de geluidbelasting van een erachter liggende woning(en). De maximaal toegestane geluidbelasting in de referentiepunten bepaalt derhalve de maximale geluidbelasting van de erachter liggende woning(en). Op die manier kan indirect de geluidbelasting bij de woning(en) jaarlijks worden gemonitord, door berekening van de geluidproductie in de referentiepunten met de telgegevens van het voorafgaande jaar. Indien, door de toename van het verkeer, de geluidproductieplafonds in de referentiepunten dreigen te worden overschreden moet Rijkswaterstaat tijdig maatregelen treffen om overschrijding van de maximale geluidbelasting op woningen te voorkomen. [op de internetsite van Rijkswaterstaat kunt u e.e.a. nog eens uitvoerig nalezen: <https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/geluidwetgeving.aspx>]

### De werkwijze bij een wegverbreding

Blijft bij een wegverbreding de weg (het asfalt) fysiek binnen de referentiepunten liggen, dan wordt er eerst onderzocht of er (10 jaar na de wegverbreding) nog steeds voldaan kan worden aan de geluidproductieplafonds. Als dat het geval is, hoeven er geen geluidbeperkende maatregelen, zoals het aanbrengen van een stillere wegdekverharding en/of het realiseren van geluidwallen en/of geluidschermen, te worden getroffen.

Heeft de wegverbreding tot gevolg dat er referentiepunten moeten worden verplaatst (omdat die anders boven de verharding/het asfalt komen te liggen) óf worden de geluidproductieplafonds overschreden dan is nader onderzoek, uitgevoerd door het Geluidloket van Rijkswaterstaat, noodzakelijk.

Allereerst wordt onderzocht of de overschrijding door het aanbrengen van een stillere wegdekverharding, zoals 2laagsZOAB, kan worden weggenomen. Is dat niet of onvoldoende het geval, dan wordt onderzocht of door het (aanvullend) realiseren van geluidwallen en/of geluidschermen de overschrijding kan worden weggenomen. Om de kosten van de mogelijke maatregelen af te wegen tegen de te behalen geluidreductie wordt daarbij het in de Wet milieubeheer, hoofdstuk 11, opgenomen doelmatigheidscriterium gehanteerd.

Werken de te treffen geluidmaatregelen onvoldoende om de geluidbelasting op de gevel van woningen onder de maximale geluidbelasting (overeenkomend met de in 2012 vastgestelde geluidproductieplafonds in de referentiepunten), dan moet het geluidniveau in een woning worden onderzocht. Komt het geluidniveau binnenshuis niet boven de wettelijke norm? Dan komt de woning niet in aanmerking voor gevelisolatie. Komt het geluidniveau wel boven de wettelijke norm, dan doet Rijkswaterstaat een aanbod om de woning te isoleren. Denk hierbij aan het afdichten van kieren, het plaatsen van dikkere ruiten of het verbeteren van de dakisolatie. [u kunt alles hierover nog eens nalezen op onderstaande internetsite van Rijkswaterstaat:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/maatregelen-tegen-geluidoverlast.aspx>]

#### De situatie in Koningshoeven

In Koningshoeven zijn woningen gelegen die de status van 'saneringswoning' hebben. Rijkswaterstaat is wettelijk verplicht om bij een wegverbredingsproject, zoals InnovA58, de sanering ter hand te nemen en een saneringsplan op te stellen. Dit betekent dat er voor deze saneringswoningen geluidreducerende maatregelen moeten worden bepaald, uiteraard ook door gebruik te maken van een doelmatigheids criterium. Uiteraard wordt hierbij rekening gehouden met het effect van de te treffen geluidreducerende maatregelen voor de overige woningen (in de omgeving van saneringswoningen), en omgekeerd. [op de site van Bureau Sanering Verkeerslawaaai is e.e.a. nog eens na te lezen:

<https://www.bsv.nu/rijksinfrastructuur/geluidproductieplafonds/> en <https://www.bsv.nu/lokale-sanering-3/sanering>]

Voor verdere informatie zijn de overige links nog toegevoegd:

- <https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/index.aspx>
- <http://www.wiehoortwatwaar.nl/>

### 3 VERVOLG EN AFSLUITING

Als er naar aanleiding van de werksessie aanvullende wensen en/of aandachtspunten zijn dan vernemen wij dat graag. Deze wensen kunnen via het e-platform bereikbaar via [www.InnovA58.nl/denkmeeweb](http://www.InnovA58.nl/denkmeeweb) worden ingediend. De wensen die tijdens de werksessie zijn opgehaald worden na goedkeuring van het verslag op het e-platform geplaatst. Deze wensen zullen geanonimiseerd op het platform worden geplaatst bij de betreffende locatie.

De actuele stand van de uitwerking van het ontwerp en meer informatie over de inloopbijeenkomsten rond de zomer worden geplaatst op de website [www.InnovA58.nl](http://www.InnovA58.nl).

Wilt u ons mailen? Dat kan op: [InnovA58@rws.nl](mailto:InnovA58@rws.nl).

**Rijkswaterstaat Zuid-Nederland**

**Datum**  
16 mei 2018

**Nummer**  
RWS00609-1824268400-2149