



InnovA58

Projectdoelstellingen en ambities voor de verbreding van de A58

Het project InnovA58 richt zich op de verbreding van de A58 tussen de knooppunten Sint-Annabosch en Galder en tussen Eindhoven en Tilburg. Uitgangspunt is een betere doorstroming en toekomstbestendigheid van de A58.

De A58 verbindt Tilburg, Breda, Eindhoven, 's-Hertogenbosch en Helmond onderling en met andere regio's, zoals Amsterdam (Airport Schiphol), Rotterdam (Mainport Rijnmond) en Eindhoven (Brainport Zuidoost Brabant). Daarnaast is de A58 een zeer belangrijke verbindingsweg naar onze buurlanden. Op de A58 staan regelmatig files. Dit levert grote economische schade op. Ook leiden de files tot overlast van sluipverkeer in dorpskernen. Eind november 2015 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu daarom gekozen voor een verbreding van delen van de A58 van twee naar drie rijstroken.

Projectdoelstellingen voor de verbreding van de A58

De belangrijkste projectdoelstellingen zijn:

- Verbreding van de A58 tussen de trajecten St. Annabosch – Galder en Eindhoven – Tilburg van 2x2 naar 2x3 rijstroken, inclusief maatregelen op aangrenzende knooppunten (Ekkersweijer, Batadorp, de Baars, St. Annabosch en Galder) en wegvakken om deze verbreding goed te kunnen laten functioneren;
- De wegwitbreiding InnovA58 wordt tijdig en binnen de gestelde budgettaire kaders gerealiseerd;
- Het Tracébesluit komt mede tot stand door participatie van belanghebbende partijen. Locatie specifieke opgaven vanuit de verkenning worden uitgewerkt in een proces dat draagvlak heeft bij de stakeholders;
- Nauwe samenwerking met de beheerder, zodat het project probleemloos geaccepteerd en geïncorporeerd kan worden in het netwerk;
- De A58 voldoet tijdens aanleg en beheer en onderhoud te allen tijde aan de geldende veiligheidsnormen, uitgangspunten en richtlijnen;
- De uitbreiding van de A58 voldoet qua omgevingsimpact aan alle geldende wetten, normen en richtlijnen;
- De mate van hinder tijdens de periode van aanleg en beheer en onderhoud is acceptabel voor de wegbeheerder (en omgevingspartijen);
- InnovA58 implementeert in de marktinschakeling voor realisatie en beheer en onderhoud de marktvisie van RWS;
- InnovA58 krijgt regionaal en nationaal een imago van 'betrouwbaar' en 'innovatief' op het gebied van procesbeheersing.

Projectambities

De doelstellingen worden haalbaar geacht, al dan niet met behulp van innovatie. Aanvullend op de doelstellingen streeft InnovA58 de volgende (innovatie)-ambities na:

- De algehele mobiliteit van de A58 tussen de trajecten Galder – St. Annabosch en Eindhoven - Tilburg, inclusief de aansluitingen op de A16, A27, A65 en A2, wordt verbeterd;
- De aanleg en beheer en onderhoud van de A58 geschieden zonder reductie van de doorstroomcapaciteit;
- InnovA58 stimuleert en implementeert innovaties op het gebied van LCC en 'total costs of ownership', resulterend in een kostenbesparing van 30% ten opzichte van de huidige kosten voor regulier beheer en onderhoud;
- InnovA58 stimuleert en implementeert innovaties op het gebied van duurzaamheid en energiebesparing, resulterend in:
 - o een reductie in het gebruik van fossiele brandstoffen van 100% in de aanlegfase (100% reductie van de CO2 footprint ten opzichte van huidige gebruikelijke bouwwijze) en;
 - o volledig energie neutraal beheer en onderhoud (CO2 neutrale footprint).
- InnovA58 stimuleert en implementeert innovaties op het gebied van duurzaamheid die resulteren in een lagere CO2 footprint in de exploitatiefase van de weg: Het stimuleren van innovaties die resulteren in minder brandstofverbruik tijdens gebruiksfase door personen- en vrachtvervoer;
- Het uitwerken van een volledig circulair ontwerp, waarvan onderdelen zoveel als mogelijk worden meegenomen in het project InnovA58, en het formuleren van een stappenprogramma voor het verder ontwikkelen van circulair ontwerpen van wegprojecten gericht op het halen van de Rijksdoelstellingen voor Circulaire Economie;
- Het uitwerken van een volledig circulair ontwerp, waarvan onderdelen zoveel als mogelijk worden meegenomen in het project InnovA58 en het formuleren van een stappenprogramma voor het verder ontwikkelen van circulair ontwerpen van wegprojecten gericht op het halen van de Rijksdoelstellingen voor Circulaire Economie (CE);
- Het uitwerken van een 'saldo-0 ontwerp' op voor de mens en natuur kritische passages (o.a. Ulvenhout, St. Annabosch, Tilburg, Moergestel, Oirschot, Best) zonder toename van de omgevingsimpact qua geluid, fijnstof en NOx ten opzichte van de situatie ten tijde van het Tracébesluit (saldo-0 benadering);
- InnovA58 stimuleert en implementeert innovaties passend bij het in ontwikkeling zijnde beleid op het gebied van klimaatadaptatie;
- InnovA58 krijgt een internationaal imago van 'voorbeeld' en 'innovatief' qua aanpak van de innovatieopgave en de daaruit voortkomende resultaten.

Innovatieopgave

Projectdoelstellingen voor de innovatieopgave

Voor de A58 ligt een innovatieopgave, die onderdeel uitmaakt van het regionale bereikbaarheidsprogramma SmartwayZ.NL. Het initiële doel is om vanuit de regio flexibel te kunnen inspelen op nieuwe mogelijkheden. De uiteindelijke ambitie is om de slimste snelweg van Europa te ontwikkelen, als voorbeeld voor de rest van

Europa, startend in de Brabantcorridor. De projectdoelstellingen t.a.v. de innovatieopgave zijn als volgt gedefinieerd:

- InnovA58 stimuleert en implementeert innovaties op het gebied van LCC en 'total costs of ownership', resulterend in een besparing van 20% ten opzichte van de huidige kosten voor regulier beheer en onderhoud;
- InnovA58 stimuleert en implementeert innovaties op het gebied van duurzaamheid en energiebesparing, resulterend in:
 - een reductie in het gebruik van fossiele brandstoffen van 30% in de aanlegfase (30% reductie van de CO2 footprint ten opzichte van huidige gebruikelijke bouwwijze) en;
 - volledig energie neutraal beheer en onderhoud (CO2 neutrale footprint).
- InnovA58 stimuleert en implementeert innovaties, die erin resulteren dat het project circulair wordt in aanvoer en afvoer van materiaalstromen in de realisatie-, beheer en onderhoudsfase;
 - Circulair in aanvoer: minimaal gebruik van primaire grondstoffen, door o.a. maximale inzet van secundaire en/of hernieuwbare grondstoffen naast een materiaal-arm ontwerp.
 - Circulair in afvoer: maximaal voorkomen van afval en 'downcycling' van vrijkomende materialen door o.a. zoveel mogelijk retourstromen een hoogwaardige herbestemming in een volgende levenscyclus te geven.
- InnovA58 moderniseert één verzorgingsplaats per rijrichting gericht op toekomstig gebruik (personen en vrachtvervoer) met benutting van nieuwe gebruiksgericte en omgevingsgerichte diensten, Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat het uitwerken van de verzorgingsplaats geen onderdeel is van de onderhavige opdracht. Het huidige ruimtebeslag inclusief op- en afritten en eventuele consequenties op het ruimtebeslag van de uitwerking van de verzorgingsplaatsen door de OG dient wel vastgelegd te worden. Het extra benodigde ruimtebeslag zal, in afstemming met ON, tijdig door OG worden aangeleverd;
- InnovA58 creëert condities voor de implementatie van grootschalige 'real life' experimenten met C-ITS en Smart Mobility. Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat eventuele consequenties van de uitwerking van C-ITS en Smart Mobility op het ruimtebeslag wel vastgelegd dienen te worden. Het extra benodigde ruimtebeslag zal, in afstemming met ON, tijdig door OG worden aangeleverd;
- De implementatie van innovatie in InnovA58 vindt tijdens aanleg en beheer en onderhoud plaats met inachtneming van de geldende normen, uitgangspunten en richtlijnen.