



Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Zuidwal 58
5211 JK Den Bosch
Postbus 25
6200 MA Maastricht
T 088-7974880
F
InnovA58@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Inge Peters
Adviseur Omgeving

T +316-53395713
inge.peters@rws.nl

Beantwoording vragen naar aanleiding van de informatieavond Spoordonk op 1 november 2017

Datum
22 januari 2018

Nummer
RWS00609-1824268400-1883

Nr.	Vraag	Antwoord
1	Meenemen in de communicatie en Proactief meedoen en op de hoogte gehouden worden over deelkeuze rondom ontwikkelingen Lubberstraat/Reedijk/Kattenberg.	<p>U heeft aangegeven meegenomen te willen worden in de communicatie over de voortgang van het project InnovA58 door RWS. Het beste medium daarvoor is de website www.InnovA58.nl. Door u te registreren via de button 'Registreren' op de homepagina, kunt u een vraag stellen, met ons meedenken of een notificatie ontvangen.</p> <p>Op de website vindt u het actuele nieuws en in de 'Agenda' (homepagina of via het project – procedure en planning – agenda) staan de bijeenkomsten genoteerd voor de komende periode waar u aan deel kunt nemen.</p>
2	Viaduct Lubberstraat afsluiten.	Het viaduct wordt in de nieuwe situatie vervangen volgens de geldende richtlijnen; daarbij wordt ook gelet op de verkeersveiligheid. RWS heeft dit als aandachtspunt meegegeven aan het ingenieursbureau. Het ontwerp wordt in nauwe samenwerking met gemeente Oirschot opgesteld zijnde de verantwoordelijke wegbeheerder. Eind januari 2018 vindt hierover overleg plaats met de gemeente.
3	Graag een parallelweg tussen Reedijk en Kattenberg, dan hebben Moergestel en Oirschot minder last van sluisverkeer.	Beide viaducten, Reedijk en Kattenberg, moeten vervangen worden voor de verbreding van de A58. Uitgangspunt is dat deze viaducten op dezelfde locatie terugkomen. RWS is sinds kort gestart met het ontwerpproces. Daarbij wordt ook onderzocht of er nieuwe alternatieven mogelijk zijn om het wegennet rondom de viaducten te verbeteren. Een nieuw viaduct op een andere locatie zou een mogelijk alternatief kunnen zijn, en is daarom als schets meegenomen naar de informatieavond om te kijken of hier draagvlak voor is bij de omwonenden. Het is ons op die avond duidelijk geworden dat veel omwonenden willen dat de viaducten op de huidige locaties terug komen. Daarom zal RWS vasthouden aan het uitgangspunt om viaduct Reedijk op nagenoeg dezelfde locatie te

Nr.	Vraag	Antwoord
		<p>herbouwen.</p> <p>Vanuit omwonenden van de Reedijk zijn ook wensen ingebracht over de omliggende wegen. RWS is met de gemeente Oisterwijk in overleg om gezamenlijk (RWS-Gemeente-omwonenden) te kijken wat de wensen en mogelijkheden zijn. Het gesprek gaat ook over de door u genoemde mogelijk alternatieve ontsluitingsweg van Moergestel.</p> <p>Daarbij is de taakverdeling dat RWS het viaduct vervangt en aansluit op het bestaande wegennet. Aanpassing van de overige wegen valt onder taak en verantwoordelijkheid van de gemeente. Als u daar vragen of opmerkingen over heeft wil ik u vragen om contact op te nemen met de heer Donker van de gemeente Oisterwijk.</p>
4	Alle bomen langs de A58 en Beerseveld op dezelfde wijze terug planten, liever nog aanplanten voor de aanleg.	Eind mei 2018 is bekend in hoeverre er bomen verwijderd moeten worden. Daarvoor wordt een landschapsplan opgesteld waarin wordt aangegeven waar er langs het traject bomen worden teruggeplaatst. De aanleg van bomen wordt door de aannemer tijdens de realisatie uitgevoerd.
5	Viaduct Lubberstraat behouden en aansluitend een geluidswal trekken richting Spoordonk en de Beerze waarover groot wild naar de overkant kan.	Viaduct Lubberstraat wordt vervangen op dezelfde plaats volgens de geldende richtlijnen. Het nieuwe viaduct wordt niet gecombineerd met een eventuele geluidsmaatregel. Daarnaast wordt er voor wild bij de Beerze een aparte faunavoorziening gemaakt. Hoe dit er uit komt te zien, weten wij eind mei 2018.
6	Communiceren over innovaties.	Voor innovaties verwijzen wij u graag naar de website www.InnovA58.nl ; via de website blijft u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.
7	Wandelaars en fietsers via Beerseveld behouden.	Hoe de aanpassing bij Beerseveld er uit komt te zien zal eind mei 2018 duidelijk worden.
8	Aansluiting maken bij Spoordonk om sluipverkeer in Moergestel en Oirschot tegen te gaan.	Na verbreding van de A58 zal de hoeveelheid file-mijdend sluipverkeer fors afnemen. Verdere verkeersvermindering op het onderliggend wegennet is een zaak van de gemeenten, zijnde de wegbeheerders. RWS is met de gemeenten in overleg om gezamenlijk (RWS-Gemeente-omwonenden) te kijken wat de wensen en mogelijkheden zijn. Daarbij is de taakverdeling dat RWS het viaduct vervangt en aansluit op het bestaande wegennet. Aanpassing van de overige wegen valt onder taak en verantwoordelijkheid van de gemeenten.
9	Wat is de status van de verhoging van de weg bij de beekpassage van de Beerze?	<p>Bij de Beerze is een faunapassage nodig. Hiervoor worden er twee ontwerpvarianten onderzocht.</p> <p>Variant 1: De A58 blijft op de huidige hoogte liggen waarbij er een ecoduct aangelegd wordt over de weg.</p> <p>Variant 2: De A58 gaat met een 4 meter hoge brug over de Beerze.</p> <p>Of een van de opties gekozen gaat worden hangt af van de beschikbare financiering door derden zoals gemeente en provincie.</p>

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Datum
22 januari 2018

Nr.	Vraag	Antwoord
10	Wat heeft de verhoging van de weg bij de beekpassage van de Beerze voor effect op de omwonenden voor geluid en zicht?	De effecten van zowel een brug over de Beerze als een ecoduct worden in beeld gebracht. Waar nodig worden maatregelen genomen om de wettelijke normen voor geluid, lucht, etc. te halen.
11	Is het belang van natuur groter dan belang omwonenden (Beerseveld, Spoordonk)?	Er wordt een integrale afweging gemaakt waarbij alle belangen gewogen worden. Naast de mening van bewoners, overheden en belangenorganisaties, zullen natuur, geluid, veiligheid, kosten, etc. een rol spelen. Dit is een bestuurlijke afweging die onderbouwd zal worden in het Ontwerp-Tracébesluit eind 2018.
12	Komt er een geluidsscherm tussen Oirschot en Spoordonk?	Er zal geen aaneengesloten geluidsscherm tussen Oirschot en Spoordonk komen. Mogelijk dat voor bepaalde locaties kleine schermen nodig zijn. Binnen het project wordt tevens gekeken naar de toepassing van nieuwe typen geluid-reducerend wegdek. Type en omvang van de maatregelen worden pas tegen de zomer van 2018 bekend.
13	Hoe kunnen we ons gezin al voor de aanvang van de bouw blijvend beschermen tegen fijnstof, zware metalen, geluid en trilling overlast?	Wij begrijpen uw zorgen goed. Het is in Nederland zo, dat de normen zo opgesteld zijn dat mensen gezond moeten kunnen leven. Bij het opstellen van het Ontwerp Tracébesluit zal RWS zich aan de normen houden. Dit voorjaar worden er berekeningen gedaan. De uitkomsten ervan kunnen mogelijk leiden tot maatregelen zoals bijvoorbeeld een geluidsscherm. Wij kunnen weliswaar niet aangeven welke maatregelen u zelf kunt nemen, maar wij willen wel met u meedenken en u op de hoogte stellen mochten wij ideeën ontvangen op dit gebied.
14	Hoe houden we sluipverkeer tegen dat in Spoordonk (my hometown) komt?	Na verbreding van de A58 zal de hoeveelheid file-mijdend sluipverkeer fors afnemen. Verdere verkeersvermindering is een zaak van de wegbeheerder, in uw geval de gemeente Oirschot.
15	Wordt de concentratie fijnstof integraal bekeken (dus snelweg in combinatie met boerderijen/vliegveld)	Er wordt rekening gehouden met de totale concentratie. Daarin zit de lokale achtergrondconcentratie (waaronder de bijdrage van landbouw, vliegverkeer, industrie, wegen, etc.) én de bijdrage van de autosnelweg.
16	Wat is het effect op geluidsoverlast als de weg wordt verhoogd bij Beekpassage de Beerze? Worden er dan geluidsschermen geplaatst?	Een hogere wegligging zal over het algemeen bijdragen aan een verdere verspreiding van geluid. Het is echter de vraag of die bijdrage zo groot is dat deze waarneembaar wordt, mede gelet op de grote afstand tussen de weg en Spoordonk. De verandering in geluidbelasting wordt door het project in beeld gebracht. Het project zal er hoe dan ook voor zorgen dat de geluidbelasting binnen wettelijke normen blijft. Als daar maatregelen voor nodig zijn, worden die genomen. Daar naast streeft het project naar een benadering voor geluid waarbij er geen verslechtering optreedt in woongebieden.

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Datum
22 januari 2018

Nr.	Vraag	Antwoord
17	Wordt fijnstof gemeten of berekend? Hoe wordt het gemeten/berekend? Waar zitten de meetpunten en wat gebeurt er als de normen overschreden worden?	Fijnstof wordt zowel gemeten als berekend. Het berekenen is mede nodig om inzicht te krijgen in ontwikkelingen en toekomstige situaties. U vindt de door u gevraagde informatie op: https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/thema/fijn-stof/rekenen-meten/

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Datum
22 januari 2018