

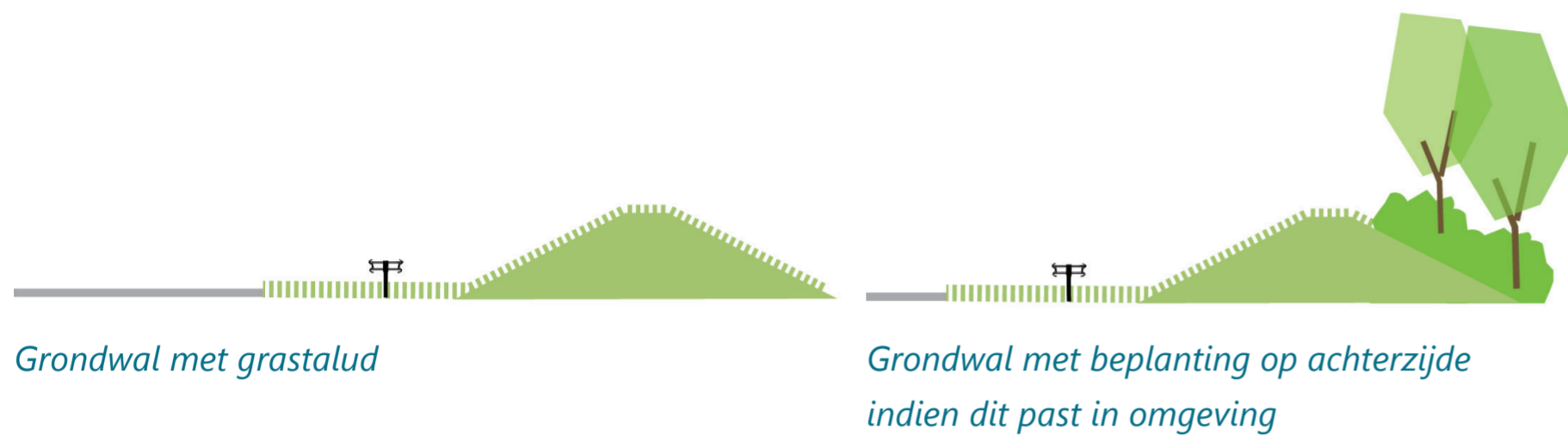
Landschappelijke visie op de geluidsschermen - A58

De wens is om geluidbeperkende maatregelen toe te passen met de minste verstoring voor landschappelijke beleving. Het streven is om bestaande zichtlijnen van en naar markante punten in de omgeving zichtbaar te laten blijven. Kale harde geluidsschermen moeten vermeden worden evenals fel kleurgebruik. Daarom is vanuit ruimtelijke kwaliteit de wens in te zetten op het gebruik van geluidbeperkend asfalt. Daar waar dat niet mogelijk is, kan gekeken worden naar "groene" oplossingen, zoals groen beklede geluidsschermen. Bij geluidswallen moet de inrichting aan de kant van omgeving aansluiten op de landschappelijke kenmerken. Bijvoorbeeld als de wal direct in een bosgebied ligt, dan dient het talud ook met bomen ingeplant te worden.

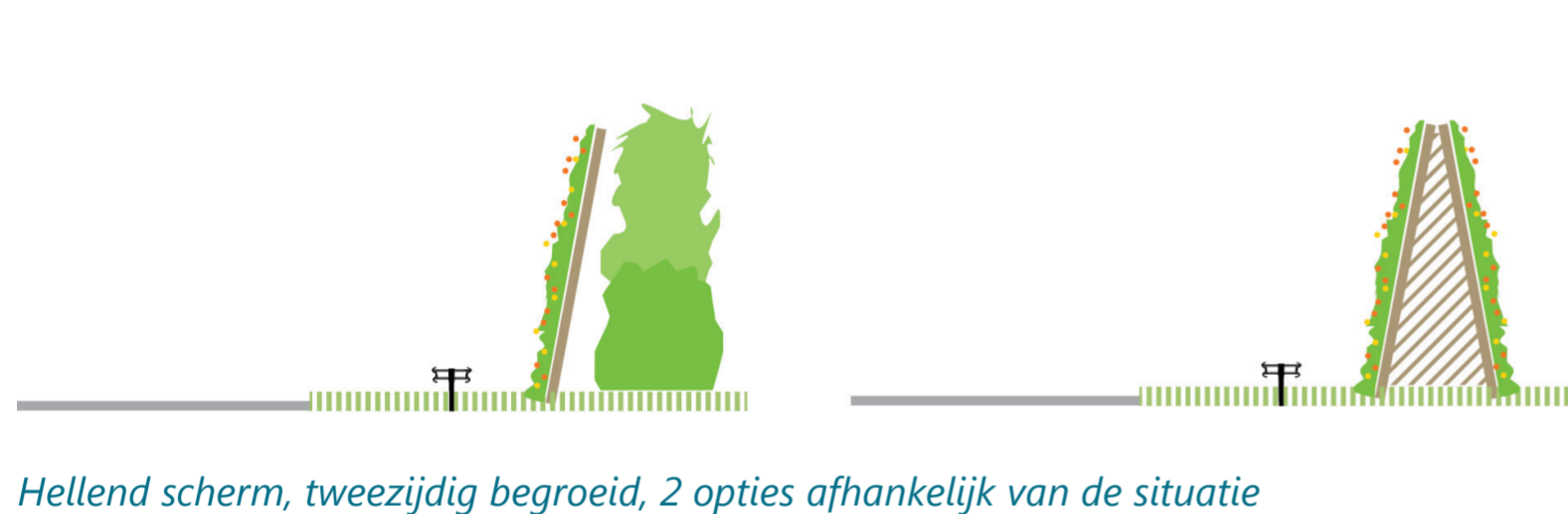
Verder zijn er ook situaties waarbij het ruimtebeslag op de omgeving beperkt dient te worden, zoals in het bebouwde gebied van Oirschot. Het is aanbevolen daar brede wallen te vermijden. In dit soort gevallen is gekozen om een scherm toe te passen. Het is belangrijk dit scherm tweezijdig groen (door beplanting) te laten zijn om zo het groene karakter van de A58 te continueren en de snelweg uit het zicht van bewoners te onttrekken. Daarvoor is het belangrijk plantensoorten te kiezen die robuust zijn en snel groeien zodat het scherm kort na aanleg is begroeid.

Onder andere bij de basiliëk van Oirschot is doorzicht vanuit de weg naar de omgeving gewenst. Hierdoor is een transparant scherm op de kanaalbrug gewenst om de basiliëk zichtbaar te laten zijn voor de weggebruiker.

Voorbeelden van geluidswerende voorzieningen



Referentie:



Referentie:



A348 Velp



Bloemenmuur Griftpark Utrecht



A9 Amstelveen



A2 Best



Hellend scherm transparant

Referentie:



A10 Amsterdam IJburg

Visie op de kaart (locaties bij benadering)

