



# InnovA58

## Verwerking wensen omgeving De Beerze

1. Weg op palen over de Beerze
2. Weg op huidige hoogte houden
3. Ecoduct over de A58

Momenteel worden zowel de huidige ligging (vlak) uitgewerkt én een variant waarbij het beekdal in ere hersteld wordt. In deze variant wordt door middel van een brug op palen de barrièrewerking van de A58 opgeheven voor zowel mens als dier.

Rijkswaterstaat onderzoekt de uitvoerbaarheid en haalbaarheid in samenhang met de effectenstudies. De brug op palen is afhankelijk van medefinanciering door derden. Het ingenieurbureau Witteveen+Bos werkt momenteel verschillende varianten uit, mede op basis van informatie die tijdens de werksessie (participatiebijeenkomst met bewoners 22 maart 2018) in Oirschot is opgehaald. De beslissing of de brug op palen doorgaat, wordt genomen door de provincie Noord-Brabant, gemeente Oirschot, Waterschap de Dommel, natuurorganisaties en Rijkswaterstaat.

Een ecoduct past niet in de ambitie van de natuurorganisaties om het beekdal in ere te herstellen en tegelijkertijd de barrièrewerking van de A58 op te lossen. Daarnaast stelt de provincie Noord-Brabant geen financiën beschikbaar voor een ecoduct als oplossing.

4. De beekpassages inrichten voor mens én dier en het wandelpad langs de Beerze doortrekken onder de snelweg door

In alle alternatieven voor de ontwikkeling van de Beerze is onderzocht hoe de beekpassage zowel voor mens als dier ingericht kan worden. De noodzaak om de Beerze te ontwikkelen is een ecologische reden, en bij de brug op palen kan ook de mens gebruik maken van de verbinding.

5. Bomen langs Beerseveld op dezelfde wijze terug planten

6. Groene inpassing van Spoordonk  
Het gebied tussen Moergestel en Oirschot is een open landschap met afwisselende vergezichten. Dit type landschap wordt ingericht door laanbeplanting. In het landschap wordt de openheid versterkt door open bermen zonder obstakels. Daar waar het nu al groen is, worden er, waar dit kan, aan weerszijden van de snelweg het groen zoveel mogelijk terug gebracht.

7. Sluit Lubberstraat voor voertuigen

In overleg met gemeente Oirschot en na de informatieavond in november 2017 is besloten om de viaducten Lubberstraat en Kattenberg te behouden als verbinding. Beide viaducten worden wel vervangen, omdat de nieuwe verbrede snelweg niet onder de huidige viaducten door past. Deze wens wordt niet verder meegenomen in het ontwerp.

8. Parallelweg tussen Kattenberg en Reedijk óf een aansluiting op de A58 bij Spoorдонк om sluiрverkeer tegen te gaan.

Beide opties vallen buiten de opgave die Rijkswaterstaat heeft om de snelweg te verbreden. Het project InnovA58 heeft als doel om de doorstroming en verkeersveiligheid op de A58 te waarborgen. Deze opties worden dus binnen het project InnovA58 niet verder onderzocht.

Meer weten? [InnovA58@rws.nl](mailto:InnovA58@rws.nl)

juni 2018