



# InnovA58

## Verwerking wensen omgeving Reedijk



### 1. Een rechte, vanzelfsprekende oversteek

De verbrede weg past niet onder de bestaande viaduct Reedijk door. Op deze locatie wordt de rijlijn van de kruisende weg aangepast. Daarbij worden historische lijnen hersteld, wat betekent dat de rijlijn weer recht getrokken wordt, zoals vroeger ook het geval was.

### 2. Huidige taluds blijven inclusief de beplanting

De nieuwe aanleg van viaduct Reedijk biedt kansen voor een rechttere en meer vanzelfsprekende oversteek van de A58. De beplanting op de taluds hebben naast hun ecologische waarde de functie van afscherming voor de aanliggende woningen. Wanneer je over de rijksweg richting Reedijk rijdt zie je door de beplanting alleen de pijlers en het brugdek. Dit blijft zo.

Nieuwe taluds worden beplant met bosaanplant die vergelijkbaar is met de huidige beplanting. De zuidzijde van het talud kan grotendeels gehandhaafd blijven. Aan de noordzijde ligt het nieuwe talud naast het huidige talud. Het huidige talud blijft liggen zodat beplanting behouden kan worden.

### 3. De groenstrook tussen zuidwestzijde en de bebouwing en de rijksweg blijft deels behouden

De beplanting tussen de woning Reedijk 7 en de rijksweg (nummer 3 in kaart) is ook van waarde als afscherming en wegbegeleiding van de Aboomsestraat. Het is de nadrukkelijke wens van de omgeving om de aanwezige bomen te behouden. Over grote lengte moet de Aboomsestraat worden opgeschoven (nummer 4 in kaart). Alleen bij nummer 3 op de kaart kan de ligging van de weg hetzelfde blijven. De geleiderails onder het viaduct wordt aan de zuidzijde doorgetrokken in westelijke

richting voor behoud van massa van de boomgroep tussen rijksweg en pad.

#### 4. Parallelwegen worden teruggeplaatst

Langs de rijksweg liggen zowel aan de noord- als zuidzijde paden en wegen. Dit zijn voornamelijk zandpaden. Door de verbreding moeten alle paden en wegen in dit gebied worden verlegd. Wanneer er sprake is van laanbeplanting wordt deze teruggebracht. Op twee locaties kan de bestaande laan behouden worden (gedeelte Aboomsestraat en Blankemansweg). Daardoor kan er geen openbermstrook zonder obstakels worden ingericht en is een geleiderail nodig.

Op de locatie Bekersberg was de wens vanuit de omgeving om het profiel van de snelweg zo smal mogelijk te houden. Deze wens is tegenstrijdig met de inpassingsvisie. De inpassingsvisie schrijft een obstakelvrije berm voor in de open velden om zo een continue wegbeeld te creëren. Om toch ruimte te besparen wordt overwogen of Bekersberg kan komen te vervallen.

Meer weten? [InnovA58@rws.nl](mailto:InnovA58@rws.nl)

juni 2018