



Nota van Antwoord

Antwoorden op de inspraak op het

Voornemen om een milieueffectrapport (MER) op te stellen

Verbreding A58 Eindhoven - Tilburg

Datum 28 mei 2018
Status definitief

Inhoudsopgave

Leeswijzer	3
Beantwoording.....	3
Verantwoording	3
Hoe vindt u het antwoord op uw zienswijze?	3
Contact met Rijkswaterstaat	3
Zienswijzen en individuele beantwoording	4

Leeswijzer

Het voornemen om een milieueffectrapport op te stellen voor de verbreding van A58 tussen Eindhoven en Tilburg is op 14 september 2017 gepubliceerd. In november 2015 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat als voorkeursalternatief gekozen voor de verbreding van de A58 van 2 naar 3 rijstroken. In het milieueffectrapport (Project-MER) worden de milieugevolgen inzichtelijk gemaakt.

Beantwoording

Van 15 september tot en met 12 oktober 2017 konden zienswijzen worden ingediend. Er zijn in totaal 3 unieke zienswijzen ontvangen. In dit document zijn de zienswijzen separaat beantwoord. De zienswijzen zijn geanonimiseerd wanneer het gaat om natuurlijke personen.

Verantwoording

Bij elke zienswijze is afgewogen of de zienswijze leidt tot wijzigingen in de onderzoeksopdracht voor het Milieueffectrapport en het Ontwerptractébesluit. Indien een zienswijze tot wijziging heeft geleid, is dit meegenomen in de opdracht.

De milieueffectrapportage is bedoeld om het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over het project. In het Tracébesluit en daaraan voorafgaand in het Ontwerptractébesluit, wordt nader toegelicht hoe voldaan wordt aan wet- en regelgeving.

In dit stadium konden er zienswijzen worden ingediend die toezien op de reikwijdte en het detailniveau van de milieueffectrapportage. Zienswijzen die toezien op het definitieve ontwerp, geluidsmaatregelen en inpassingsmaatregelen kunnen worden ingediend zodra het ontwerptractébesluit is vastgesteld.

Hoe vindt u het antwoord op uw zienswijze?

De zienswijzen zijn geanonimiseerd, voor zover het particulieren betreft. Individuele indieners hebben als participant van het Centrum Publieksparticipatie een registratienummer van de zienswijze ontvangen. Aan de hand van dat nummer kunnen zij in deze Nota van Antwoord de beantwoording op hun individuele zienswijze terugvinden.

Contact met Rijkswaterstaat

Mocht u nog vragen hebben over deze nota of over de inhoudelijke beantwoording van de zienswijzen, dan kunt u contact opnemen met het project InnovA58, via e-mail: InnovA58@rws.nl of via de website www.InnovA58.nl.

Zienswijzen en individuele beantwoording

Volgnummer: 1 52786410		Afzender: GOEB
Kernpunt(en) van de zienswijzen:	Reactie van Bevoegd Gezag:	
<p>GOEB heeft al een rol gespeeld in de verkenningsfase en wil deze rol ook spelen in de fase van het ontwerptractébesluit. Het gaat hier om het ontwerp van:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Aansluiting Best en de onderliggende wegenstructuur voor het gemotoriseerde verkeer, maar ook de fietsers en de voetgangers;2. Het traject tussen Knooppunt Batadorp en Tilburg;3. Het traject tussen Knooppunt A50/A58, Knooppunt Ekkersweijer en Knooppunt Batadorp; <p>Verder wil Stichting Bewonersoverleg tijdens de fase van het ontwerptractébesluit participeren in:</p> <ol style="list-style-type: none">4. Controleren/beheren van de Luchtkwaliteit en de Geluidsbelasting.	<p>GOEB wordt waar mogelijk betrokken bij de uitwerking van de ontwerpen van de in de zienswijze genoemde onderwerpen.</p>	

Volgnummer: 2
52786254

Afzender: Stichting Bewonersoverleg
Batadorp

Kernpunt(en) van de zienswijzen:

Stichting Bewonersoverleg Batadorp heeft al een rol gespeeld in de verkenningsfase en wil deze rol verder spelen in de ontwerpfase van het Tracébesluit. Het gaat hier vnl om:

1. Het ontwerp van aansluiting Best van de aansluiting zelf inclusief de onderliggende wegenstructuur voor gemotoriseerd verkeer, voor fietsers en voetgangers;
2. Het traject tussen Knooppunt Ekkersrijt (A58 met A50), Knooppunt Ekkersweijer en Knooppunt Batadorp;
3. Het traject van Knooppunt Batadorp tot Tilburg.

Verder wil Stichting Bewonersoverleg Batadorp tijdens de fase van het ontwerp-tracébesluit participeren in:

4. Controleren/beheren van de Luchtkwaliteit en de Geluidsbelasting.

Reactie van Bevoegd Gezag:

Stichting Bewonersoverleg Batadorp wordt waar mogelijk betrokken bij de uitwerking van de ontwerpen van de in de zienswijze genoemde onderwerpen.

Volgnummer: 3
52685719

Afzender: Vertrouwelijk
naam en adres bekend bij
het Centrum
Publieksparticipatie

Kernpunt(en) van de zienswijzen:

Het is belangrijk dat in het (circulaire) ontwerp voor de aanpassing van de A58 van Tilburg naar Eindhoven door middel van innovatieve oplossingen de eventuele overlast voor De Stille Wille wordt omgezet in een win-win model ten aanzien van energiewinning, geluidwering en fijnstofabsorbsie. Ik wil hier graag in betrokken worden, niet als tegenstander van de verbreding, maar als ombuiger / voorstander van een innovatieve oplossing waar voor alle betrokken partijen een circulaire win - win situatie ontstaat uit de verbreding van de weg. In ruimtelijke en in economische zin.

Reactie van Bevoegd Gezag:

Vanuit het project InnovA58 wordt contact met u opgenomen om de genoemde onderwerpen te bespreken.