

## BREDA



## Voorproefje jazzfestival

■ Vrienden van het Breda Jazz Festival nemen zondag in de Avenue een voorschotje op het 47ste jazzfestival. Naast nieuws over het komende festival is er livemuziek onder leiding van Harry Kanters (foto). FOTO JOYCE VAN BELKOM/PIX4PROFS

## BREDA

### DoAvTer treedt op bij sportcentrum in Breda

In grand-café De Koffiemolen aan het Pels Rijkspark (bij sportcentrum De Scharen) is het zondag wederom prijsvriendenformatie DoAvTer verzorgd dan een optreden. DoAvTer staat voor 'Donderdag-Avond in Terheijden', omdat op die dag en in die plaats hun eerste optreden ooit was. Het is een zevenmansformatie met een zeer breed repertoire. De heren schakelen moeiteloos over van Engels- en Nederlandstalige countryrock naar indorock, soul, reggae en goede oude rock-'n-roll. Aanvang 15.00 uur, entree gratis en er is alle ruimte voor een dansje.

## BREDA

### Lost and Found te horen in café Stella

Het akoestische tweetal Lost and Found treedt zondagmiddag op in café Stella aan de Bredase Van Goorstraat. Mike Vos - ook bekend van de Rolling Stones-tributeformatie Dead Flowers Band - en Marco Diamantatos spelen covers. Het zijn voornamelijk zeer herkenbare nummers, maar ook onbekende b-kantjes van singles uit de jaren '60 en '70, die het verdienen om alsnog aan het publiek gepresenteerd te worden. De heren zingen tweetstemmig en begeleiden zichzelf op gitaar. Het optreden bij Stella vangt aan rond 17.00 uur en de entree is gratis.

## DRIMMELLEN

### Langs de deuren met vergeet-me-nietjes

Het Drimmelse megaspektakel *Vluchtweg* op 4 mei komt steeds dichterbij. Komende zaterdag gaan de zangers van het muziek-/film-/toneelspektakel met het symbool van *Vluchtweg* - een vergeet-me-nietje - langs de deuren in alle kernen van de gemeente Drimmelen. Ie-

deren die op 4 mei mee wil lopen in de stoet naar de loods in Wagenberg, heeft dit symbool nodig als entreebewijs. Het is de bedoeling dat je het bloemetje draagt vanaf Koningsdag tot en met Bevrijdingsdag, om de slachtoffers van de Tweede Wereldoorlog te herdenken.

## FILELEED VERBREIDING A58

# Breder, omdat

## 'Hup, morgen bouwen'

„De A58 breder maken? Vandaag nog aan beginnen.” Wie van natuurliefhebber Huub Quirijnen een dissident geluid verwacht over de uitbreiding van de A58, die kleunt mis. Want juist omdat milieu en leefbaarheid hem zo aan het hart gaan, wil Quirijnen dat de capaciteit van de snelweg zo snel mogelijk wordt verhoogd. En dat kan alleen maar door de aanleg van meer rijbanen.

„Je zal in Gilze met een vergrootglas moeten zoeken naar tegenstanders van zo'n plan. Het is namelijk win-win voor iedereen”, zegt heemkundeman Quirijnen. Belangrijkste aanleiding voor zijn enthousiasme: de hoop dat de verkeersdruk op onder meer de oude Rijksweg N282 en andere binnenwegen afneemt. „Nu staan die auto's daar maar te draaien. De N282 zit mudvol. Het kan zo niet langer. Dus doe er twee banen bij op de A58. Voor milieu en leefbaarheid”, zegt de Gilzenaar.

En als er dan toch een grote ingreep komt, dan kan er misschien ook meteen een fiets-tunneltje worden aangelegd die Gilze met Klein Zwitserland verbindt. Quirijnen; „Zodat de oude verbinding tussen Gilze en Rijen weer ontstaat. Hup, morgen bouwen!”



## Raad Alphen-Chaam niet blij met uitspraken Gilze en Rijen

Berry van der Heijden  
Alphen-Chaam

De fracties GSU, CDA, GBSV en VVD van Alphen-Chaam vinden dat de raad van Gilze en Rijen respectloos omgaat met de andere twee ABG-gemeenten Alphen-Chaam en Baarle-Nassau. Dat staat te lezen in een motie die GSU met steun van genoemde fracties in de gemeenteraad vanavond wil indienen.

De ABG-gemeenten kampen met zeer tegenvallende opbrengsten uit de ambtelijke fusie. In Gilze en Rijen nam de raad deze week een zienswijze aan op het

raadsvoorstel om ook de geplande opbrengst voor 2017 te schrappen. De raad vroeg het ABG-bestuur ook om dit jaar al een onderzoek te starten naar samenvoeging van de *backoffice* van de drie gemeenten. Dat zou mogelijk flink schelen in de kosten.



**We hebben vooral moeite met het solisme. Dat getuigt van weinig respect**

- Wil van den Brandt, GSU

Wil van den Brandt van de fractie GSU in Alphen-Chaam zegt dat de raad van de zustergemeente wel het recht heeft zich uit te spreken over ambtelijke samenwerking, maar dat het niet past binnen de afspraken. „We hebben vooral moeite met het solisme. Dat getuigt van weinig respect. Er is volop gelegenheid dit bij raden-overleg aan te kaarten.”

Van den Brandt en de andere fracties, een meerderheid in de raad, willen ook niet praten over samenvoeging van de *backoffice*. „Daar moet je nieuwbouw voor plegen of flink verbouwen. Dat kost dus geld.”

**TWEAKERS  
NET EEN  
BITCHFIGHT  
GEORGANISEERD**



# het moet

Buren A58 hebben geen probleem met bredere weg. **Al willen ze best een geluidswal.**

Nico Schapendonk  
Breda

De A58 slijt dicht. Daarom wordt de snelweg verbreed tussen de knooppunten Galder en Sint-Annabosch bij Breda en tussen Tilburg en Eindhoven. Voor het stuk daartussen wordt gezocht naar andere innovatieve oplossingen om de verkeersdruk op te vangen.

Toch dringt bij bestuurders langzaam maar zeker het besef door dat dit niet genoeg is. Ook tussen Sint-Annabosch en de afslag Goirle lijkt de aanleg van extra rijstroken onvermijdelijk. Om te uit te zoek of dat kan, willen de gemeenten Breda en Tilburg, de provincie en Rijkswaterstaat een 'formele verkenning' opstarten.

De 'buren' van de A58 zeggen geen bezwaar te hebben tegen een verbreding van de snelweg. Dat wil zeggen, als er maar een geluidswal komt ter compensatie van de herrie. „Dat zou fijn zijn.”

Carolien Bogaerts weet het nog precies: de A58 werd op 6 maart 1972 officieel door koningin Juliana geopend. Haar oudste zoon was twee dagen eerder geboren, dus zo'n datum vergeet je niet snel.

De 72-jarige Bogaerts is geboren

en getogen aan het weggetje dat tegenwoordig door het leven gaat als Rimpelaar en dat voor een deel parallel loopt aan de drukke snelweg tussen Breda en Tilburg. „Ooit was dit een zandpad met kuilen dat de boeren zelf bijhielden. Van hier konden we zo naar Molenschot lopen, maar dat kan al 45 jaar niet meer. Nu moeten we omrijden. Vanwege de snelweg”, vertelt Bogaerts.

De Molenschotse heeft leren leven met een steeds drukker wordende verkeersader op nog geen honderd meter van haar voordeur: „Ik neem het voor lief. En voor de rest hebben we dubbelglas en rolluiken.”

**Ik heb liever dat ze doorrijden, dan dat die auto's steeds weer optrekken en stilstaan**

—Paulien Nooren, buur van de A58

De meeste buren van de A58 liggen niet wakker van de overlast die de snelweg oplevert. „Ik heb in het centrum van Rotterdam gewoon, aan de Lijnbaan. Dan valt het hier wel mee”, zegt Nils Hogervorst, die aan de Gagelstraat woont.

„Ach, we hebben er zelf voor gekozen en de voordelen wegen nog steeds op tegen de nadelen. Hier heb ik de rust en de ruimte om mijn eigen bedrijf te voeren”, zegt Dennis Wauben voor zijn stal aan de Donkstraat.

Iets verderop raast het verkeer

zonder onderbreking over de A58. Wie een gesprek wil voeren moet het volume toch echt een tandje opvoeren. Daar had Wauben voor het jaar 2000 geen last van. Toen woonde hij nog in het stille Bavel. „Maar je raakt er echt aan gewend. Op een gegeven moment hoor je dat geluid niet meer. En je hebt er al helemaal geen last van wanneer je binnen zit”, zegt Wauben.

Ongeveer een kilometer verderop ziet Paulien Nooren de auto's langs haar achtertuin zoeven. Maar het verkeer verdwijnt uit beeld wanneer de bomen weer in blad komen te staan. Dankzij het dichte bladerdek neemt ook het rumoer af. „Maar toch, vroeger was het hier een stuk rustiger”, zegt Nooren, die nu 23 jaar aan de Rimpelaar woont. „Tegenwoordig is er elke dag een verkeersinfarct.”

Net als veel omwonenden van de snelweg heeft Nooren er daarom alle begrip voor dat de A58 ook tussen Breda en Tilburg wordt verbreed van vier naar zes banen. „Want verkeer dat constant stil staat is ook smerig. Ik heb liever dat ze doorrijden, dan dat die auto's steeds weer optrekken en stilstaan... Optrekken en stilstaan.”

Dus Rijkswaterstaat mag aan de slag, zeggen de omwonenden. Maak die A58 maar zo breed als nodig is, met of zonder spitsstroken. Maar leg dan wel geluidswallen aan bij de woningen. „Want ik lig echt niet wakker van de snelweg en ik zal er ook niet om verhuizen”, zegt A58-buurvrouw Carolien Bogaerts. „Maar een wal... Ja, dat zou wel zo fijn zijn.”

## ‘Verbreding is wens die hier al lang leeft’

De gemeente Gilze en Rijen kan niet wachten totdat ook de A58 tussen het knooppunt Annabosch en de afslag Goirle wordt verbreed naar zes banen. Beter nog: al sinds jaar en dag houdt het gemeentebestuur rekening dat het er ooit een keer van komt, zegt woordvoerder

Jeroen Leemans.

„Een verbreding van de A58 is een wens die hier al lang leeft. Er is ook voor gelobbyd, maar tot nu toe zonder succes”, zegt Leemans. „Maar omdat die wens er ligt, hebben we er ook altijd rekening mee gehouden. Zodoende is er bij-

voorbeeld bij de aanleg van de geluidswal bij het park Water aan de Warande in Gilze al rekening gehouden met een verbreding van de snelweg.”

Ook bij de aanleg van bedrijventerrein Midden-Brabant Poort is ruimte langs de A58 gereserveerd langs

de snelweg. „Wij zijn d'r helemaal klaar voor”, zegt woordvoerder Leemans.

De enige bottleneck bevindt zich bij het viaduct van de Burgemeester Letschertweg. Maar dat is volgens de gemeente Gilze en Rijen vooral een uitdaging voor Rijkswaterstaat.

FOTO EDWIN WIJENSKI/PIXAPROFS

# ‘Die windmolens komen er toch wel’

Marja Klein Obbink  
Wagenberg

Windmolens bewegen niet alleen, ze leven, als je afgaat op de overweldigende belangstelling voor de publieksavond in Wagenberg over windmolens langs de A16. Zeker 250 inwoners uit Drimmelen en Moerdijk kwamen naar Plexat om zich voor te laten lichten door mensen van de provincie, het projectteam, en andere dragers van witte naambordjes.

Overweldigend was ook de informatie: op grote panelen stonden de 24 'opstellingsvarianten' qua plek en hoogte. Daarvan worden er na de opmerkingen ('werp uw kaartje in de blauwe bak') twaalf gekozen

voor de mer-procedure. De windmolens leveren straks de energie voor minimaal 60.00 huishoudens (100 MW). Om het over de 'verdeling' van de windmolens langs de A16 maar eens krachtig te zeggen: „Vooral in Zevenbergschen Hoek en Moerdijk zitten ze met de gebakken peren”, stelt inwoner Leen Kalkman uit Hooge Zwaluwe. Als

**Zevenbergschen Hoek en Moerdijk zitten met de gebakken peren**

—Leen Kalkman, Hooge Zwaluwe

secretaris van de stichting Behoudt Zonzeelse Polder is hij blij dat de 'zijn' polder buiten beeld is. Gemeenten zoeken niet meer op eigen grondgebied, maar bundelen de krachten. Kalkman: „We blijven ze zien, maar wel ver weg. Laat ze in godsnaam langs de A16 blijven.” Daar denken ze in het dorp Moerdijk anders over. Van de dertig tot veertig windmolens van de grens met België staat het gros rond Klaverpolder en Zonzeel gepland. De gemeenteraad van Moerdijk mag dan bepaald hebben dat er geen windturbines bij het dorp Moerdijk mogen komen, omdat het al genoeg 'geplaagd' wordt door het industrieterrein, inwoner Bianca Verstappen vertrouwt het niet. „Dit

hele traject is in handen van de provincie. Ik sprak de coordinator van de mer-procedure. Als blijkt dat Moerdijk een gunstige locatie is dan komen ze toch op Moerdijs grondgebied. En stel dat ze die molens evenredig willen verdelen over de gemeenten. Als Drimmelen die op haar grensgebied plant, ten oosten van de Moerdijkbrug, dan staan ze

**We weten dat de 380 kV en de windmolens elkaar op de A16 gaan kruisen**

—Erik van Merriënboer

hemelsbreed dichter bij ons dorp dan bij Lage Zwaluwe. De opbrengsten moeten dan ook naar Moerdijk gaan.” Laconieker was de reactie van een vrouw uit Lage Zwaluwe. Zij vond de vele tekeningen die er hingen veel te beperkt. „Die windmolens komen er toch wel, maar waarom zie je op de schetsen ook niet meteen waar de 380kV-lijnen lopen. Ik mis het totaalplaatje.”

Ofer dan varianten af gaan vallen als het voorkeursstracé van de 380 kV hoogspanningsmasten bekend wordt? Gedeputeerde Erik van Merriënboer. „Het ministerie volgt wat wij hier doen. We weten dat de 380 kV en de windmolens elkaar op de A16 gaan kruisen. En dat kruisen kan het beste zo haaks mogelijk.”