



VANBERLO

Brouwerij Vandeoirsprong te Oirschot , 27 maart 2017

Ambities Team Oirschot > InnovA58

Door Team Oirschot

Hoe kunnen we de
behoeften van de
omgeving meenemen in
het ontwerp van de
verbreding van de A58?



Oplossing voor verpakking 1.

- in 10 minuten in productie
- verpakking met de juiste vorm
- Aanpak voor de distributie
- geen materiaal verliezen
- een beter product
- een oplossing voor de klant

In gesprek met de omgeving.

> Team Oirschot



Teamspirit en
plan van
aanpak maken

VanBerlo als
coach,
gemeente en
RWS als
faciliterende
staff

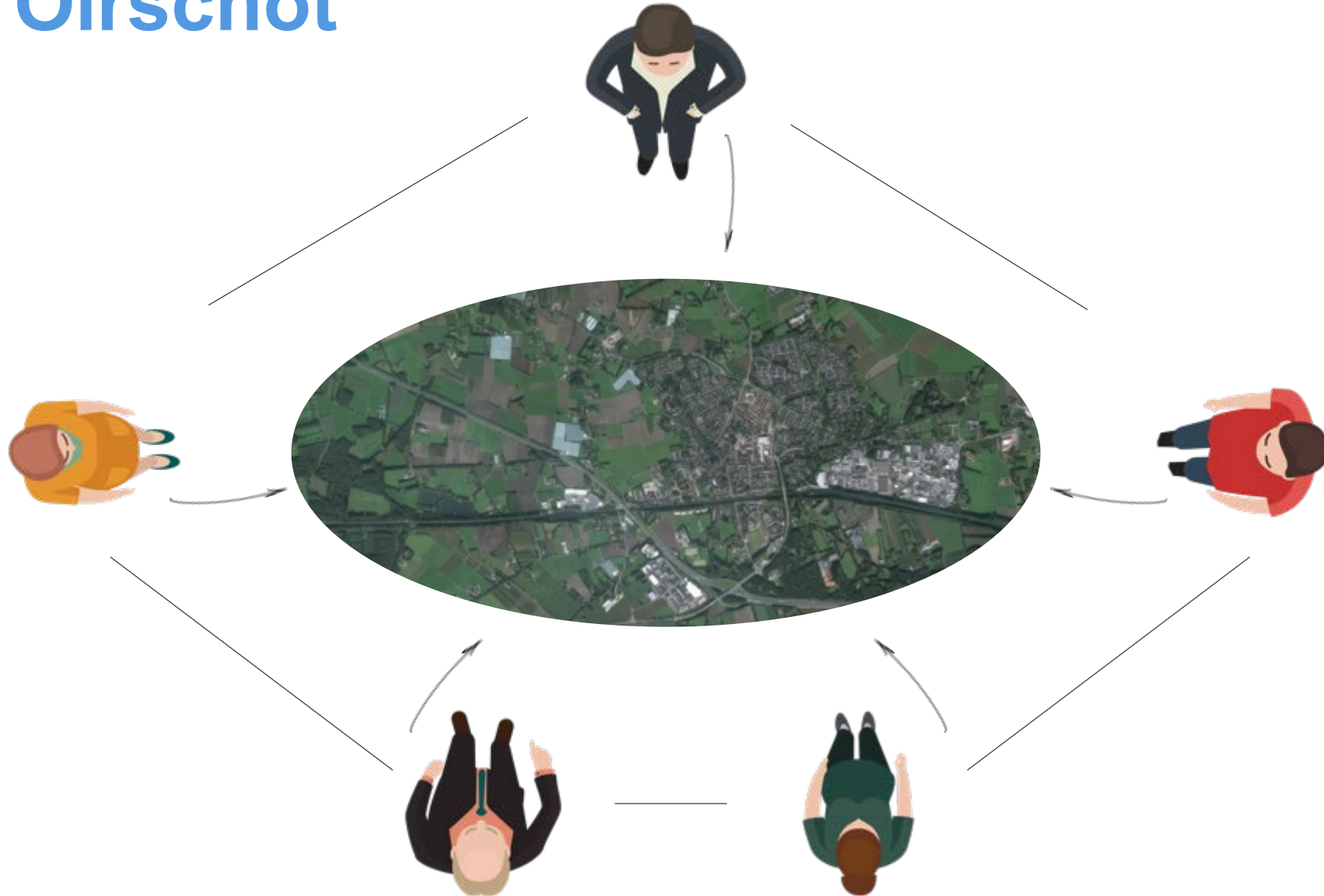


'Voetbalplaatjes'
' van het team
voor de fanclub

Teamleden
scouten

Welke behoeften van de omgeving kunnen we meenemen in het ontwerp voor de verbreding van de A58?

> Team Oirschot



> Team Oirschot leden

Naam	E-mail	Telefoon
Ad Aben	adaben.ad@gmail.com	0622418387
Antoon Vennix	acvennix@planet.nl	0499572070
Cees Ouwerkerk	cees.ouwerkerk@hetnet.nl	0649856966
Gerard van der Vleuten	gvdvleuten@planet.nl	0653588877
Heinrich Guth	h.Guth@heras.nl	0651230921
Bart Prinsen	b.prinsen@hetnet.nl	0623923952
Kees van Zantvoort	kvanzantvoort@kpnplanet.nl	0646335733
Hans van Woensel	hans.woensel@planet.nl	0646331816
Jan van Zelst	vanzelst@gmail.com	0648087005
Piet Swaans	pmswaans@upcmail.nl	0637163162

Contact Team Oirschot?



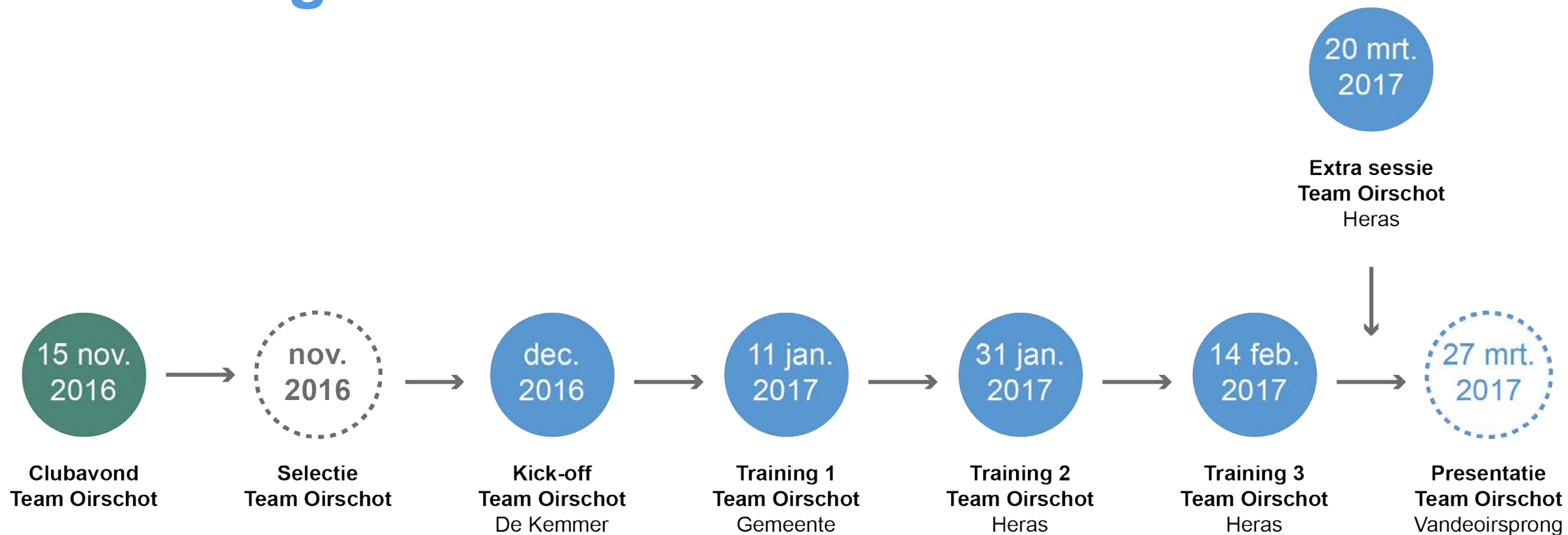
teamoirschot@vanberlo.nl / 040 2929 090 (Julie en Ivo)

› Wat van de teamleden verwacht werd

- › Directe meedenkkraft voor het ontwerpteam.
- › Een open en constructieve houding.
- › Je bent de mond en oren van Oirschot.
- › Lek zo veel mogelijk informatie.
- › Tijd en energie (4 + 1 sessies).



> Planning Team Oirschot





Team Oirschot in actie.



TEAM
Oirschot

***“Oirschot: monumentaal,
ondernemend en groen: daar
voelt de MENS zich thuis.”***

MENS staat daarbij voor het DNA van Oirschot: Monumentaal, Eigen, Natuur, Spiritualiteit

Gemeente Oirschot



Speerpunten Oirschot

Prioriteit:

1) Geluid

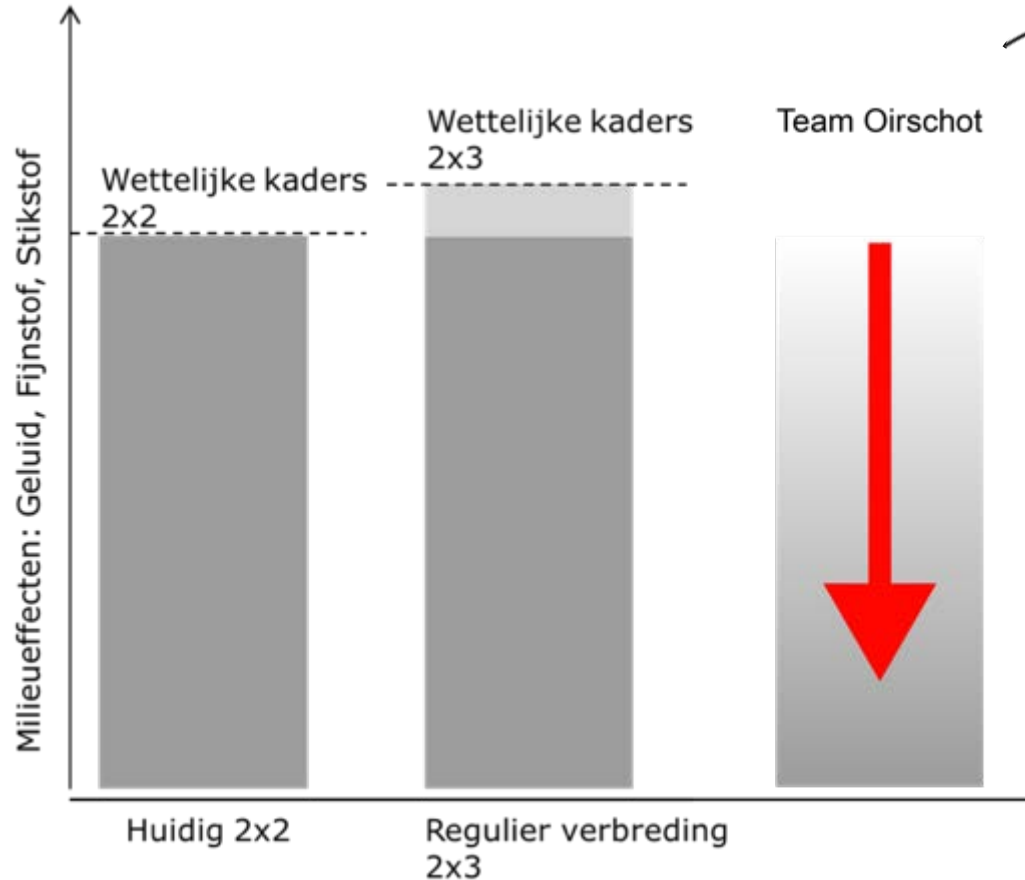
- 2) Luchtkwaliteit- en verontreiniging
- 3) Licht, zicht, ...

Een combinatie van geluid en
luchtkwaliteit is primair!

Andere belangen zijn secundair.



> Beter dan nu!



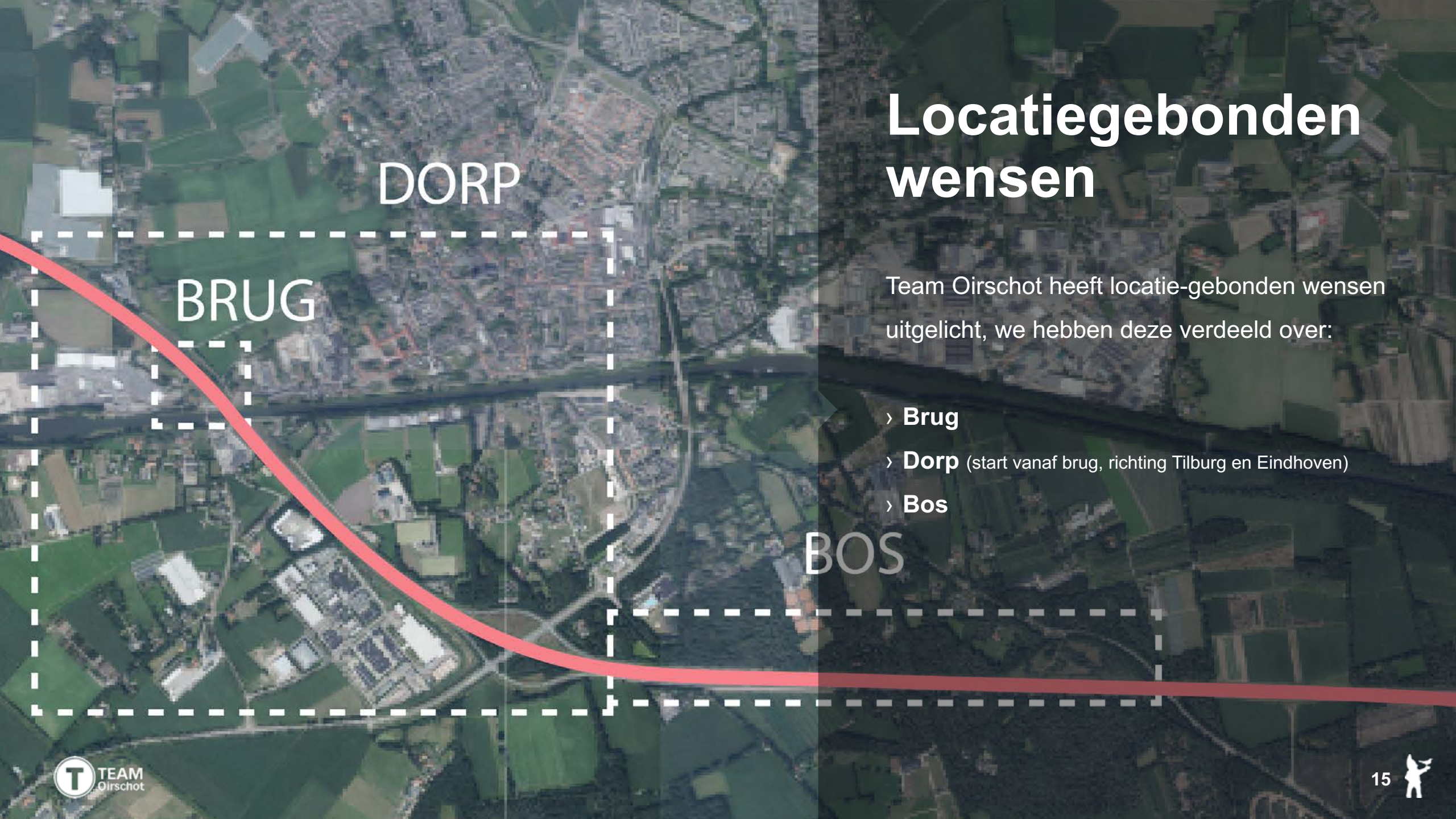
Beeld: Rijkswaterstaat

We willen niet dat de overlast minimaal gelijk blijft zoals gepresenteerd door RWS.

We willen zo min mogelijk overlast.

Hierbij vinden we het ook belangrijk dat de toenemende verkeersstroom en snelheid wordt meegenomen. Het gaat om daadwerkelijk ervaren overlast, niet theoretisch en gemiddeld.





DORP

BRUG

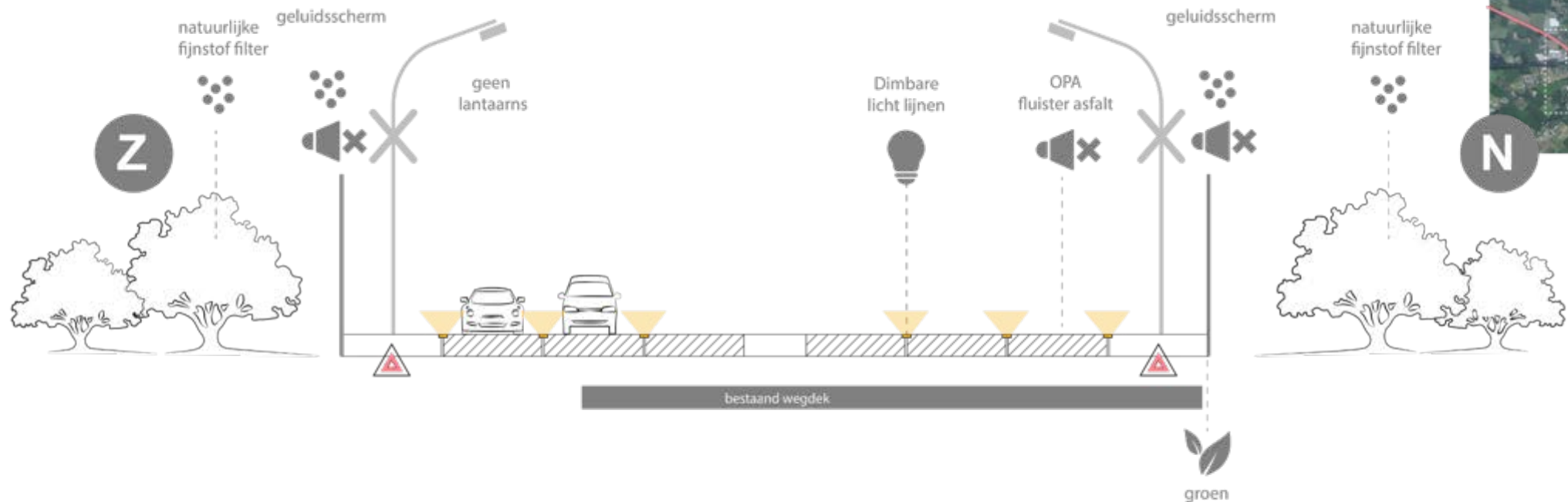
BOS

Locatiegebonden wensen

Team Oirschot heeft locatie-gebonden wensen uitgelicht, we hebben deze verdeeld over:

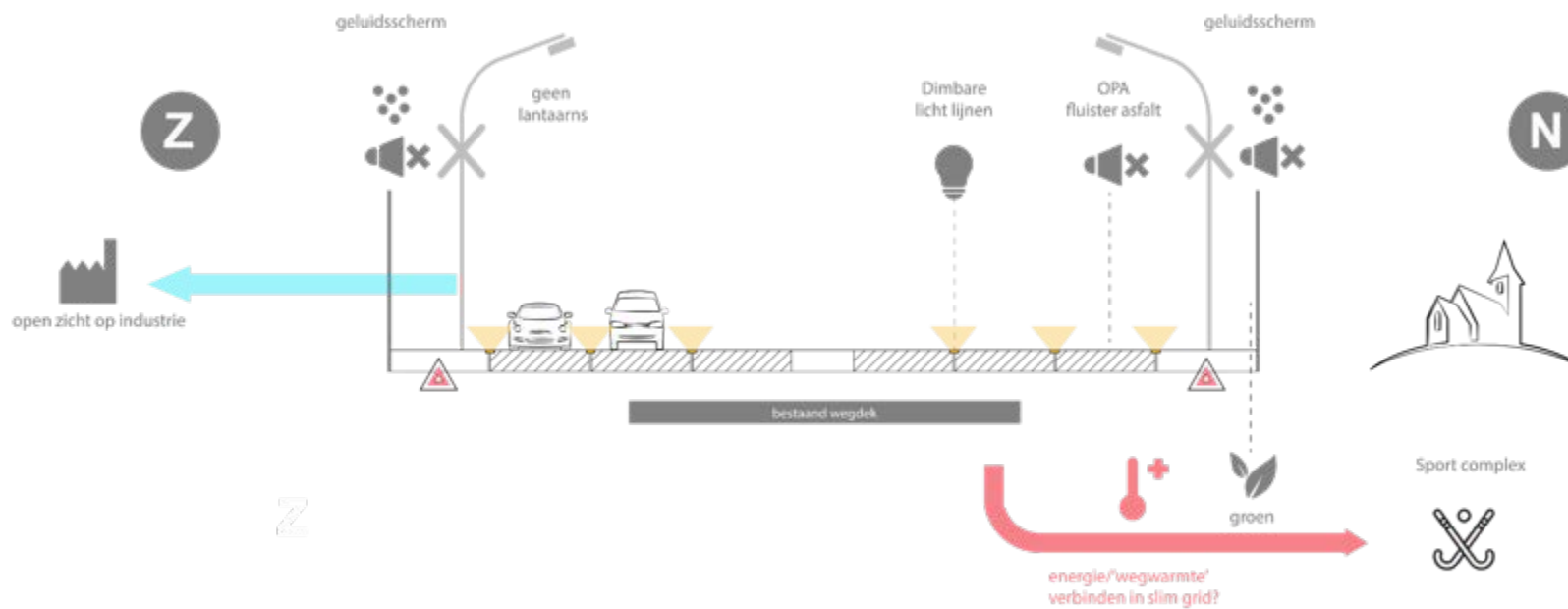
- › Brug
- › Dorp (start vanaf brug, richting Tilburg en Eindhoven)
- › Bos





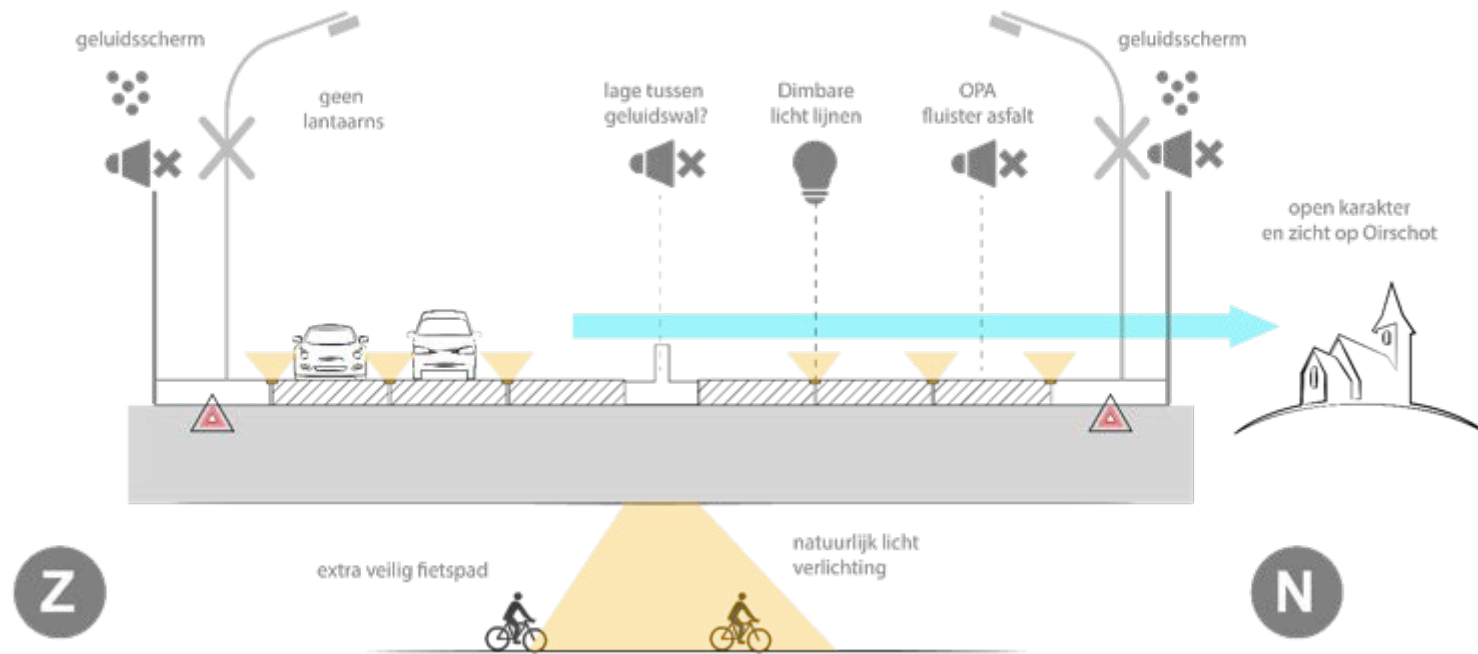
> Bos

- › **Bescherming van geluid i.c.m. bos behouden.**
- › **Innovatieve manier om fijnstof af te vangen.**
- › **Mooie, subtiele groene overgang van bos-dorp.**
- › Lichtvervuiling tegengaan (bijv. dimbaar licht, lichtlijnen, duidelijke markering).
- › Symmetrische verbreding (Noord heeft reeds drie banen).
- › Innovatieve smalle groene bescherming (mooist bloeiende van Nederland):
 - › geluid – groen uit de omgeving, onderhoudsvrij + het bos behouden
 - › fijnstof – beleving dat het bos dit afvangt
- › Kunnen we de plannen van de randweg verweven?



> Dorp (start vanaf brug, richting Tilburg en Eindhoven)

- › Groene geluidsbescherming aan de noordkant met deels zicht zodat je het dorp en het sportpark nog kan zien.
- › Zicht op industrieterrein behouden. Wel lage geluidsbescherming.
- › Innovatieve manier om fijnstof af te vangen.
- › Lichtvervuiling tegengaan (bijv. dimbaar licht, lichtlijnen, duidelijke markering).
- › Geluidbescherming door laten lopen vanaf de brug richting Tilburg. Overlast wordt ook ervaren over de velden.
- › Vloeiende overgang van zicht (van de brug) naar groen (bos)
- › Parkeerplekken bij De Scheper zijn significant.
- › In het kader van energie; kunnen we een innovatief grid aanleggen met elementen als windmolens, zonnepanelen en wegdek-warmtewinning.



> Brug plus deels ter hoogte dorpszicht

- › Bescherming van geluid aan beide kanten.
- › Innovatieve manier om fijnstof af te vangen.
- › Zicht (en daarmee licht) behouden.
- › Lichtvervuiling tegengaan (bijv. dimbaar licht, lichtlijnen, duidelijke markering).
- › Daglicht onder de brug via solartubes overdag en verlichting 's avonds voor sociale veiligheid en openbaar groen.
- › Hoe voorkom je graffiti?
- › Maak de brug tot een mooi kunstwerk! Verwerk groen.
- › Rekening houden met zichtlijnen op dorp en sportvelden waar nodig: deels transparant scherm.



Overwegingen Brug - Noord/Zuid

Ga voor de oplossing die:

- › zo min mogelijk extra problemen met zich mee brengt,
- › zo veel mogelijk in kwaliteitsslag kan meenemen.

Het team doet geen voorkeursuitspraak.



› Overwegingen Noord-variant

In het geval van de Noordzijde kunnen we een aantal punten meepakken in gebiedsontwikkeling:

- › Herinrichting van de **omliggende wegen**.
- › Het **braakliggende terrein** opknappen?
- › Kwaliteitsslag tevens aan **zuidzijde!**



Beeld: Indicatieschets van Feddes/Olthof



› Overwegingen Zuid-variant

In het geval van de Zuidzijde zou je de volgende punten kunnen oplossen:

- › **De Heuvelse brug (Beerseweg)** wordt \pm 2x/week aangereden – aanpassen.
- › Kwaliteitsslag tevens aan **noordzijde!**



Beeld: Indicatieschets van Feddes/Olthof





Impressie zicht op brug

laag, groen scherm, variant noordzijde

Beeld: Indicatieschets Feddes/Olthof





Impressie zicht op brug - hoog transparant scherm, variant noordzijde

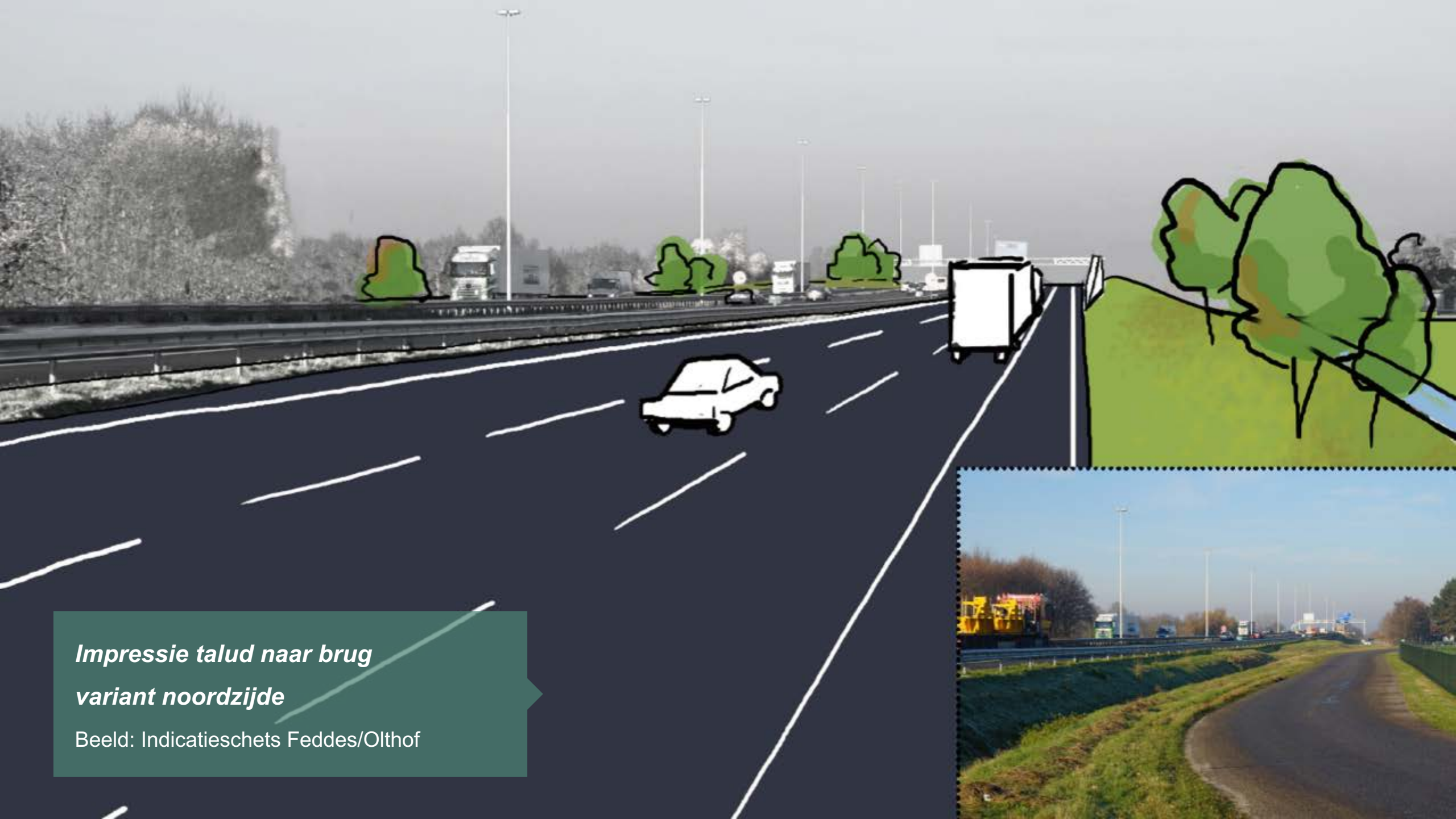
Beeld: Indicatieschets Feddes/Olthof





Meer groen bij de brug, voorbeeld
inpassing

Beeld: Indicatieschets Feddes/Olthof



*Impressie talud naar brug
variant noordzijde*

Beeld: Indicatieschets Feddes/Olthof

Kwaliteitslag Team Oirschot

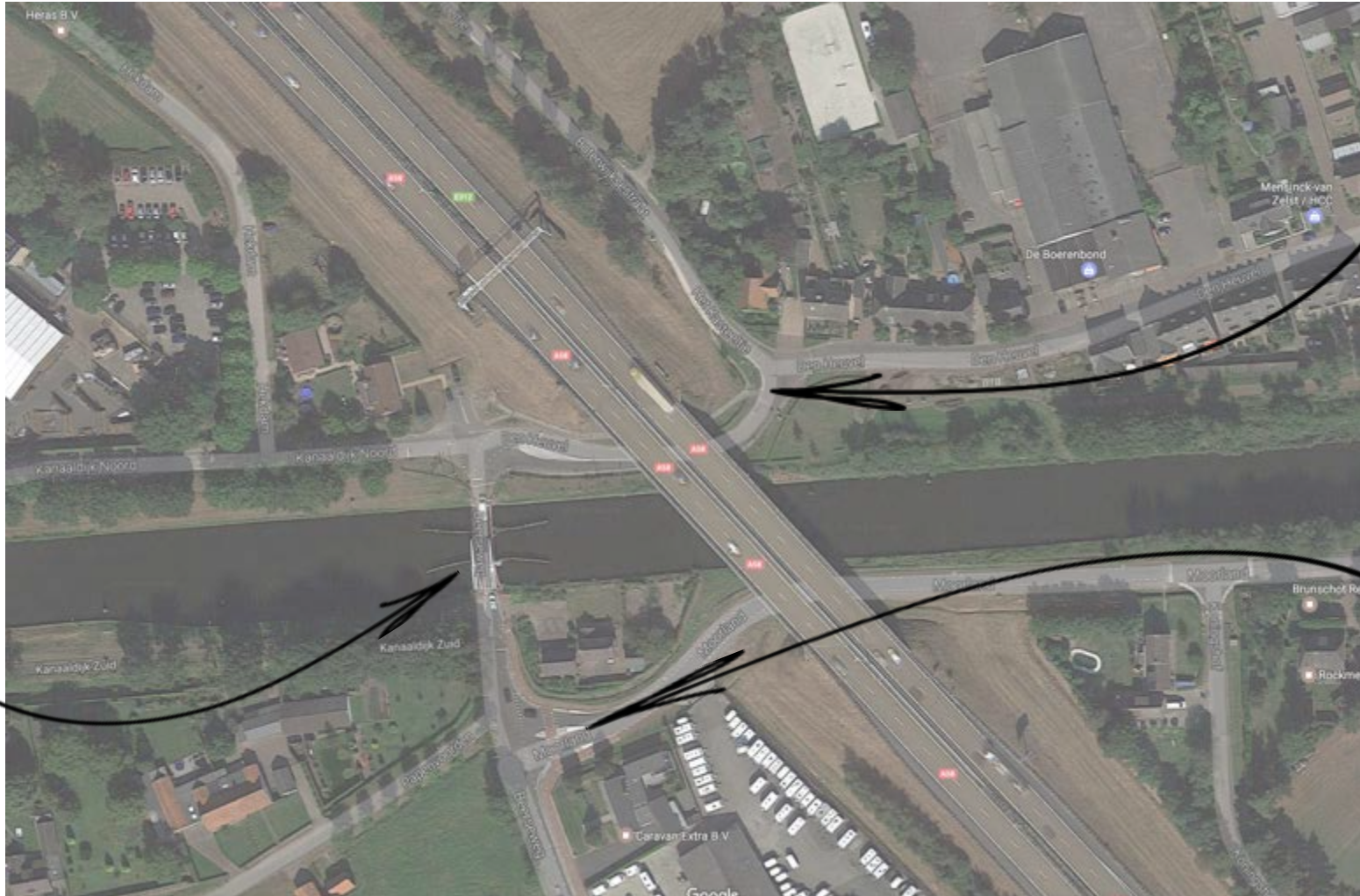
Zodra je de A58 aanpast heeft dit ook gevolgen voor de omgeving; tijdens de sessies kwam Team Oirschot met een aantal extra acteerpunten.



› Kwaliteitsslag omliggende ruimte

Mogelijkheid om ontsluiting via de Heuvelse brug (Beerseweg) te verbeteren.

Schuinere hekken zou het probleem al kunnen verhelpen.



Mogelijke herinrichting omliggende straten, groenbuffer.

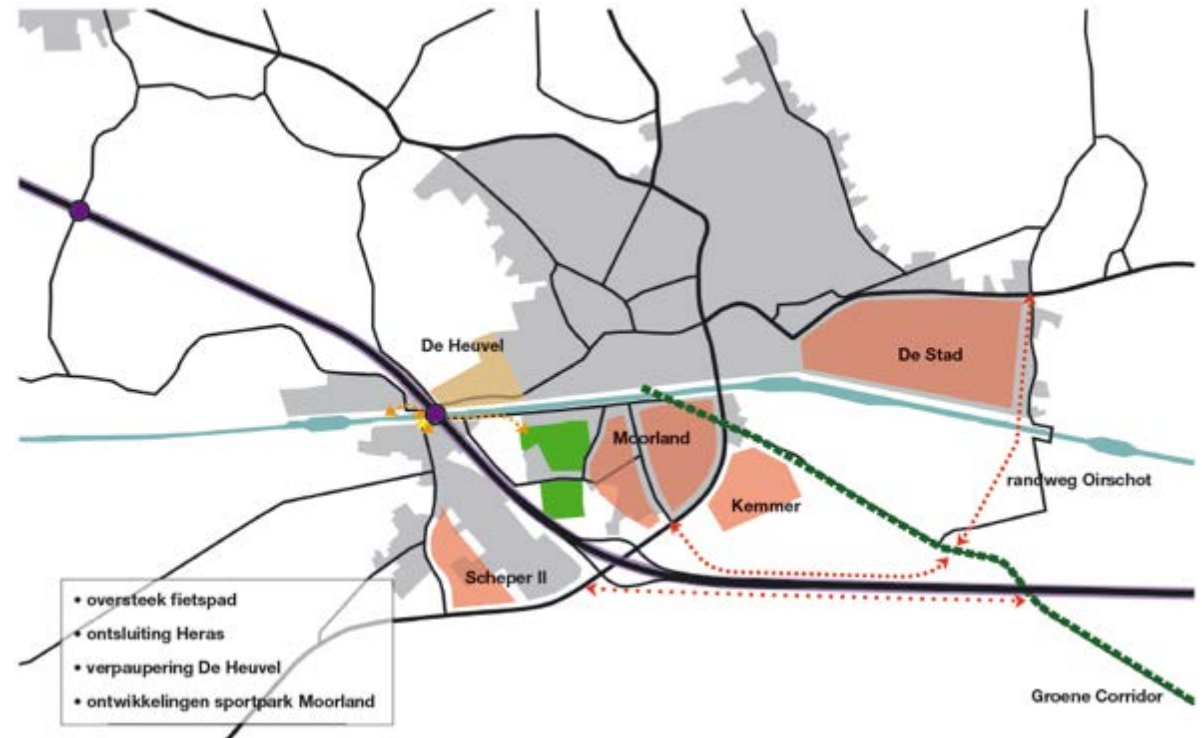
Mogelijkheid om het fietspad veilig in te richten.

Dit zou morgen al moeten gebeuren!



› Kwaliteitslag omgeving

- › Veilig fietspad Beerseweg/Moorland.
- › Sociale veiligheid onder de brug.
- › Heuvelse brug (Beerseweg) beter ontsluiten.
- › Aanzicht Scheper.
- › Opwaarderen wijk De Heuvel, herinrichting omliggende straten.
- › Aanhaken op herontwikkeling sportpark Moorland.
- › Aanhaken plannen randweg.

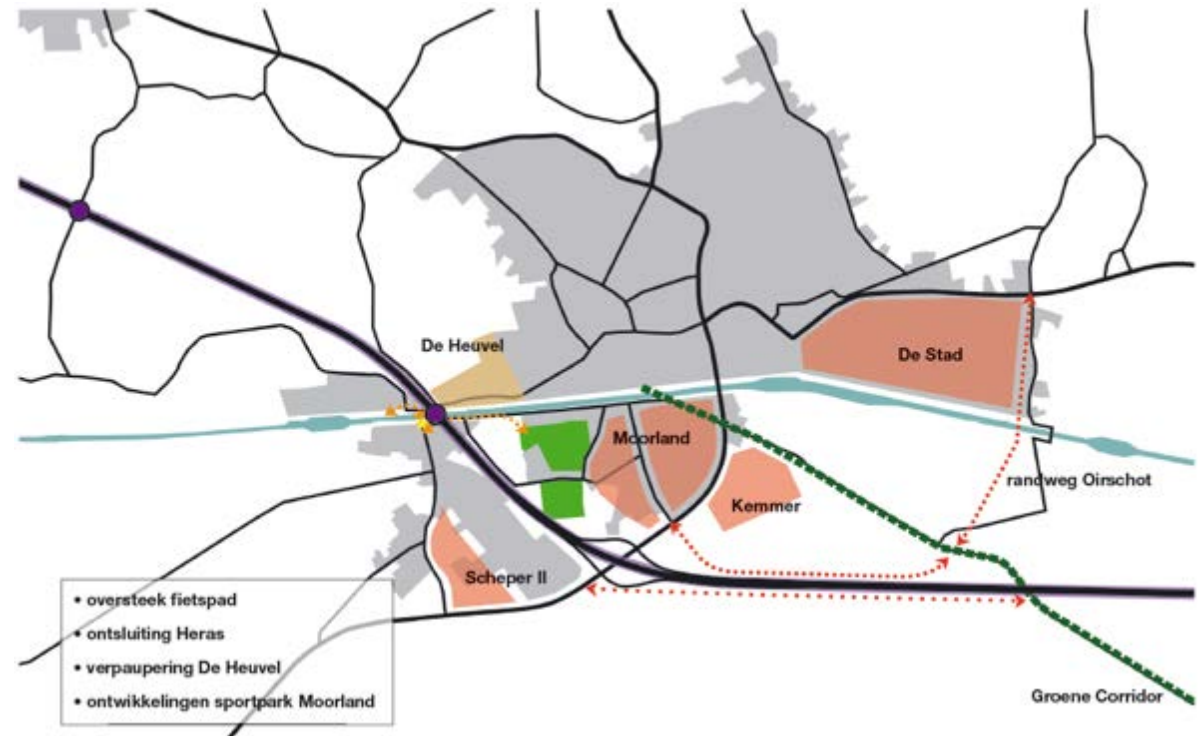


Beeld: Feddes/Olthof



› Kwaliteitslag bouwfase

- › Veiligheid.
- › Doorstroming, sluiptwegen.
- › Bereikbaarheid.
- › Omgeving betrekken, werk met werk maken: ondernemers uitdagen en aanmoedigen om hun kunde en kennis in te zetten.
- › Faciliteer de bouwtoerist: informatiecentrum in Oirschot.
- › Idee: creëer een nieuwe P&R; tijdens de bouwfase kan de plek als opslagplaats voor bouw materiaal fungeren.



Beeld: Feddes/Olthof





Innovatie- mogelijkheden

Team Oirschot heeft verschillende ideeën voor de innovatieopgave die de verbreding van de A58 mogelijk maakt. Het team ziet graag dat de innovaties zo goed mogelijk bijdragen aan de invulling van de speerpunten:

- › Geluid
- › Luchtkwaliteit- en verontreiniging
- › Licht, zicht, ...

Zet de innovatieopdracht als uitdaging in de aanbesteding (denk aan lokale ondernemers). Stem tijdens het traject innovatiemogelijkheden af met Team Oirschot.





Beeld: Feddes/Olthof



Beeld: Feddes/Olthof



Beeld: Studio Roosegaarde

> Geluid/luchtkwaliteit

- › Fluisterasfalt OPA om **geluid bij de bron** aan te pakken.
- › **Innovatieve groene geluidsbescherming, greenwall**: het mooist bloeiende groene geluidsscherm van Nederland ingevuld met gevarieerde begroeiing van lokale komaf.
- › **Stille voegen** op de brug.
- › **Diffractoren** op plekken waar zicht belangrijk is en geluid een probleem.
- › Maak de geluidsbescherming **zo smal** mogelijk; geen wal.
- › **T-topschermen**
- › **Transparante schermen** daar waar zicht belangrijk is, met respect voor weerkaatsing naar andere zijde. Probleem niet verleggen (weerkaatsing, verderop landen)
- › Toevoegen van scherm in de **middenberm**.
- › **Panden** die als geluidswand fungeren.
- › **Fijnstof afvangen** met innovaties als de toren van Daan Roosegaarde.



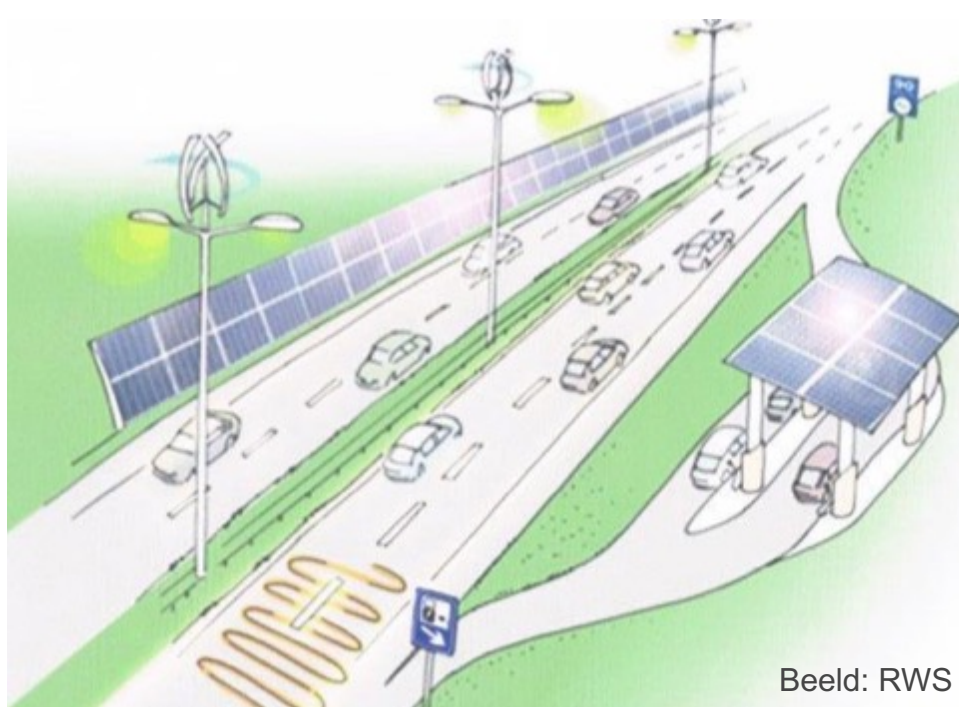
Beeld: Studio Roosegaarde



Beeld: www.solartubeskylight.com

> Licht/zicht

- › **Lichtvervuiling tegen gaan.**
- › **Universele lichtlijnen** om de verschillende delen (bos, dorp, brug) met elkaar te verbinden.
- › **Dynamische dimbare Ledverlichting:**
Brainportregio nodigt je uit!
- › **Solartubes en verlichting in de brug** om het lichtcontrast van onder de brug en ernaast te verkleinen. Plus kans te bieden aan openbaar groen om te groeien onder de brug.



Beeld: RWS

> Kansen om mee te pakken

- › Energieneutrale weg.
- › Een innovatief **energie-grid** met elementen zoals:
 - › Windmolens
 - › Zonnepanelen
 - › Wegdek-warmtewinning
- › **Onderzoek** inzetten van de GGD naar volksgezondheid in omgeving Oirschot.
- › Waterberging: afwatering regenwater verbinden met **innovatief irrigatie systeem** voor Oirschot.

Toekomst: betrek Team Oirschot!

We hebben met het team toegewerkt naar vandaag (27 maart 2017), maar wat gebeurt erna? **Het duurt nog tot en met 2023 voor het project klaar is.**

Het team stelt voor:

- › **een regulier contact**, spreek tussen momenten af
- › **extra betrokken** worden bij momenten dat er iets besloten wordt
- › **Verspreid duidelijke informatie** en geef aan waar en op welke manier we onze meningen kwijt kunnen.



*“Goed bezig! Met dit
Social Design initiatief.”*

Dank u wel voor uw aandacht!

*“Als het uiteindelijke resultaat van
Team Oirschot recht evenredig is
aan de gedane inspanningen, dan
staat Oirschot nog heel wat moois
te wachten....”*

*“[...] de afstand overheid-burger
verkleind is en de transparantie
toegenomen[...].”*