

KNOOPPUNT BIJ TILBURG



Ik krijg opgestoken vingers met mijn paardentrailer
—Annemarie Teurlinx

Ik kijk niet zo nauw en gooi mijn auto ertussen
—Martin van de Pol

Moeilijk punt. Bij melding van files pak ik een afslag eerder
—Jack Hoogers

A58 op de schop: brede baan,

De aanpak van de A58 kost zo'n 400 miljoen euro. Knooppunt De Baars krijgt een viaduct én de rijbanen wijzigen.

Joost Goutziers
Tilburg

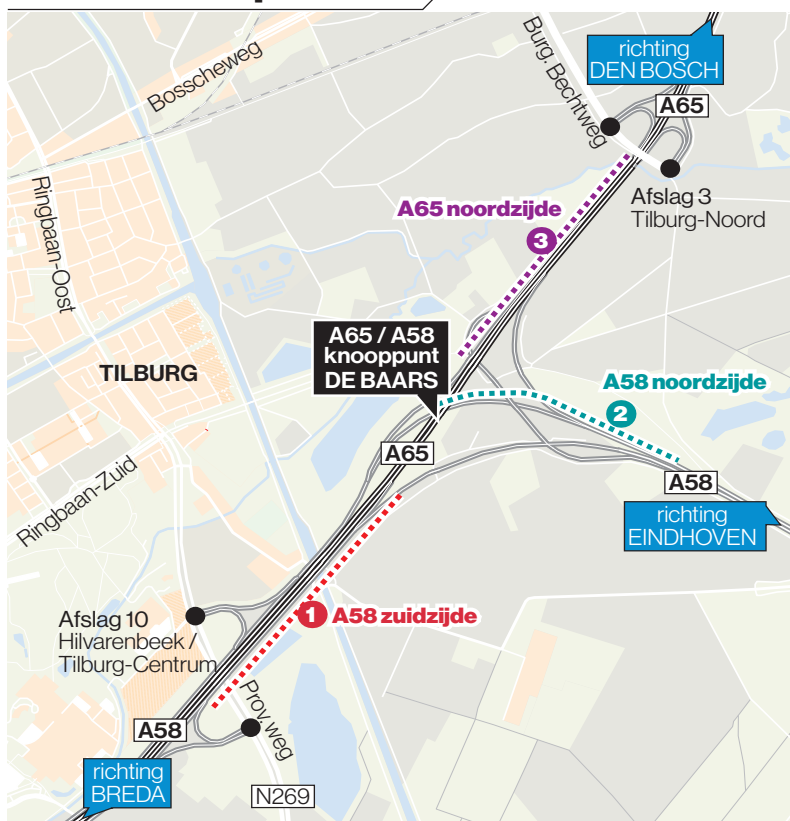
Het lijkt een computergame vol hachelijke momenten: *Knooppunt Bibber*. Op het scherm rijden wagens boven en naast elkaar, vijf rijen dik. Rap en behendig moet de speler auto's van weghelpt wisselen: van links naar rechts, van rechts naar links, weer naar links. Dat betekent snel handelen, invoegen, remmen, zonder te botsen. Het is géén spel, het is het dagelijkse bibberen bij knooppunt De

Baars (de A58 en A65 komen daar bij elkaar), zeker tijdens de spits. Dan is er geen handige gamer die bestuurders bijstaat. Die moeten zelf beslissen. En snel ook. Bij het BP-station bij De Baars staat Annemarie Teurlinx achter de kassa. Zij windt er geen doekjes om: „Een takkenuoppunt.” Er gloort hoop: Rijkswaterstaat gaat de spelregels op de A58 bij Tilburg vereenvoudigen en wil drie lastige en onoverzichtelijke situaties bij De Baars ingrijpend veranderen. Het werk is onderdeel van de grootschalige aanpak en verbreding van de A58 en moet volgens de planning in 2023 gereed zijn. Geraamde kosten: 400 miljoen.

Komend vanuit de richting Breda of van de oprit Tilburg/Hilvarenbeek moeten automobilisten nu riskante manoeuvres uithalen om op de goede rijbaan te komen als ze richting Den Bosch willen. Rijkswaterstaat heeft plannen om de doorstroming te verbeteren. Ter hoogte van het trappistenklooster komt een viaduct en gaan rijbanen richting Den Bosch de hoogte in. Die verhoogde weg kruist straks bij dat viaduct de rijbanen naar Eindhoven. Nu nog moet verkeer vanuit Breda richting de Lichtstad helemaal uitwijken naar de rechterbaan. In de nieuwe situatie mag dat verkeer rechtdoor. Gas minderen,

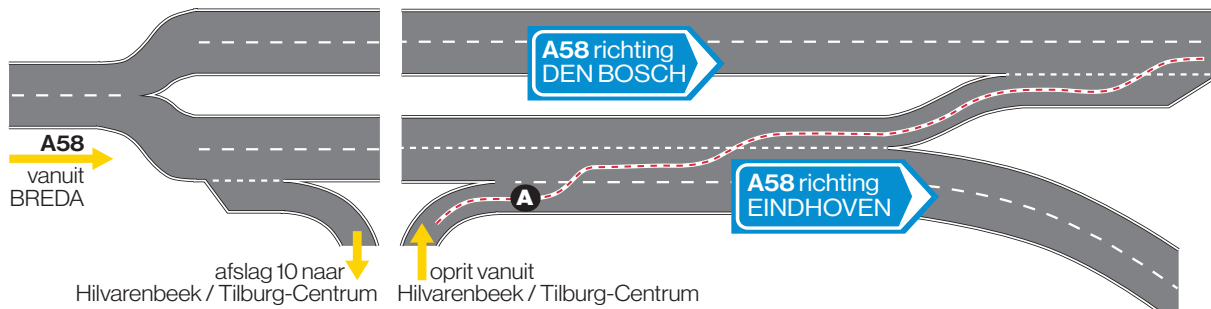
spiegelen, over de schouder kijken en invoegen is niet meer nodig. De bestemmingen wisselen van rijstrook. Nu gaat verkeer van Breda naar Den Bosch rechtdoor. Straks ligt de rijstrook aan de rechterkant van de A58, waardoor automobilisten wel van weghelpt moeten veranderen. Verkeersdeskundige Jan de Wijs van Rijkswaterstaat: „De A58 is in 1966 aangelegd; toen was er een fractie van het verkeer dat nu over de weg rijdt. In de spits gaan vanuit Breda in de toekomst zo'n 1.300 voertuigen richting Den Bosch en 2.900 naar Eindhoven. Dat is de prognose. Bij De Baars zijn veel weefbewegingen, zoals

De zwakke plekken

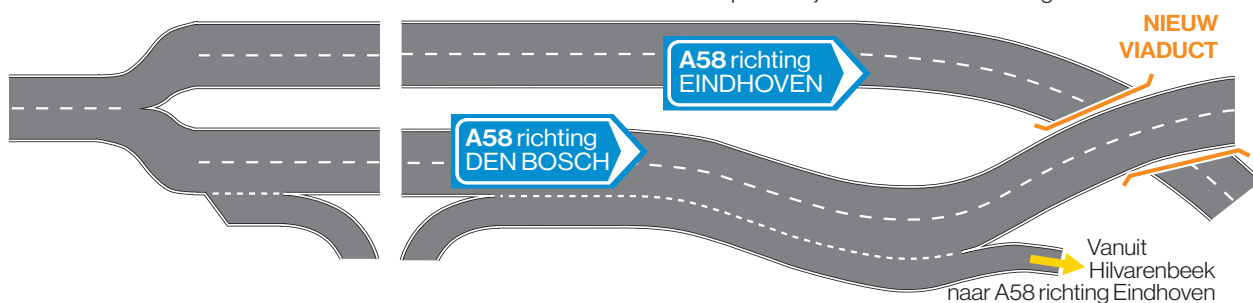


1 A58 zuidzijde

- Probleem**
- Doorgaande hoofdrijbaan is A58 richting Den Bosch. **Meeste verkeer vanuit Breda wil echter richting Eindhoven.**
 - Iemand die vanuit Hilvarenbeek naar Den Bosch wil **A** moet tussen druk verkeer dóór laveren.



- Oplossing**
- Doorgaande hoofdrijbaan met meeste verkeer wordt A58-baanvak richting Eindhoven.
 - Iemand die vanuit Hilvarenbeek naar Den Bosch wil zit drukke verkeer op hoofdrijbaan niet meer in de weg.





Vervelende situatie. Veel oponthoud en vertraging

— Jeroen Leijten



Ik kom niet vaak bij De Baars; ik rij binnendoor

— Herman Koks



Spannend, gevaarlijk en geïrriteerde mensen

— Sanne Hanssen

minder bibberen bij De Baars

wij dat noemen, bestuurders die wisselen van rijbaan. Door de banen naar Den Bosch en Eindhoven te wisselen, neemt dat af.”

Op hoop van zegen

De proef op de som, even met de Opel Corsa de A58 op, van Tilburg naar Den Bosch. Het is een oudje, dus snel gaat het niet. Voor de Opel rijdt een vrachtwagen, aan de linkerkant een truck en er komt een bestelbus aan. Dit is lastig. Remmen? Gas geven? In-schatten, gassen, en op hoop van zegen naar de goede baan.

Het verkeer vanuit Tilburg en Hilvarenbeek moet nu nog de meeste rijbanen wisselen om naar

Den Bosch te rijden. Straks is dat er nog maar één en als die automobilisten in de toekomst naar Eindhoven gaan, kunnen ze op dezelfde weg blijven.

Rijkswaterstaat noemt de plannen voor het tracé richtinggevend, omdat tijdens de uitwerking wijzigingen kunnen optreden. Zo moet intensief worden gekeken naar de natuur en zal contact worden gezocht met grondeigenaren. Verder moet het plan binnen het budget passen.

Er zijn veel ergernissen over de A58: het is vaak erg druk en er zijn veel files, vooral tussen Tilburg en Eindhoven. Bedrijven klagen dat al die files hen vele milje-

nen kosten. De aanpak van de rijksweg staat al jaren op de rol, maar er kwam schot in toen verkeersminister Melanie Schultz van Haegen in november 2015 besloot dat de A58 moet worden verbreed tot tweemaal drie rijstroken. Tussen Tilburg en Eindhoven gaat het om een traject van 21 kilometer. Het is de bedoeling in 2020 te beginnen, waardoor het werk drie jaar later gereed zal zijn. Het definitieve besluit over het tracé wordt in 2018 genomen.

Ook voor verkeer vanuit Den Bosch richting Eindhoven en Breda heeft Rijkswaterstaat aanpassingen voor ogen. Bestuurders moeten nu nog in korte tijd veel

keuzes maken: Eindhoven, Breda óf Tilburg-Centrum. Ook komt op de plek waar bestuurders moeten kiezen juist het verkeer vanuit Tilburg-Noord de A58 op. Dat betekent oppassen.

Weinig ongelukken

Toch gebeuren op De Baars relatief weinig ongelukken, zegt Suzanne Maas van Rijkswaterstaat. „Weggebruikers zijn alert omdat er zo veel, té veel bewegingen zijn. Daar houden ze rekening mee.”

In de nieuwe situatie vanuit de richting Den Bosch komt eerst een afslag richting Eindhoven en volgt pas later op de A58 de afslag

naar Hilvarenbeek en Tilburg-Centrum. Dat moet de situatie overzichtelijker maken.

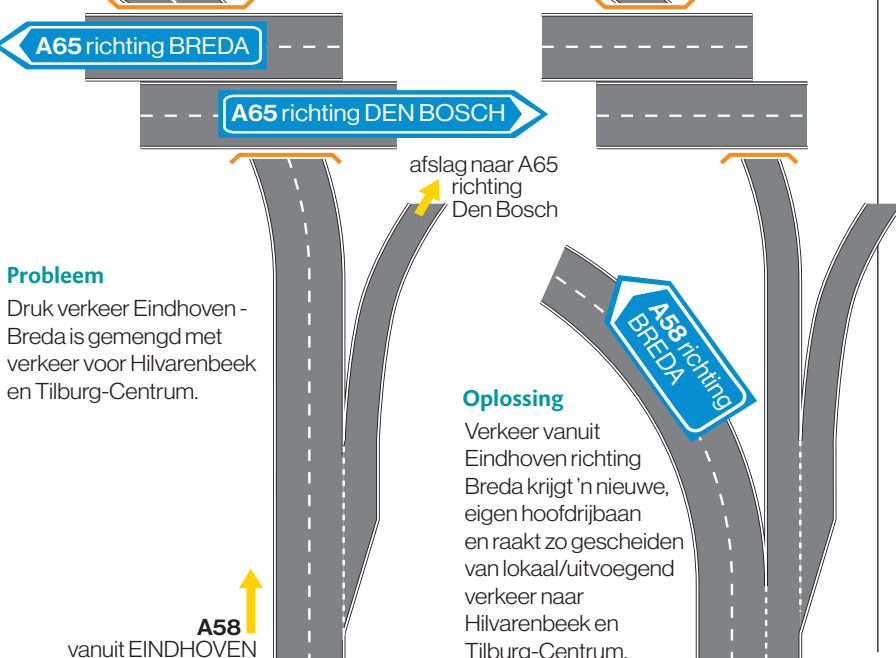
Komend vanuit Eindhoven, richting Tilburg, verandert de situatie eveneens. Straks moet de automobilist eerst de keuze maken of hij wil afslaan naar Breda. Daar komt een nieuw tracé. Verkeer dat rechtdoor gaat, dus niet naar Breda, maakt daarna de keuze of het naar Den Bosch of Tilburg/Hilvarenbeek wil.

Voor een rit met die oude Opel Corsa lijken de oplossingen een uitkomst. Want eerlijk: de chauffeur heeft tijdens de proef een afslag gemist. Twijfel, angst, noem het voorzichtigheid, waardoor hij kilometers moest omrijden.

2 A58 noordzijde

verkeer richting A58 naar Breda, verkeer richting Hilvarenbeek of Tilburg-Centrum

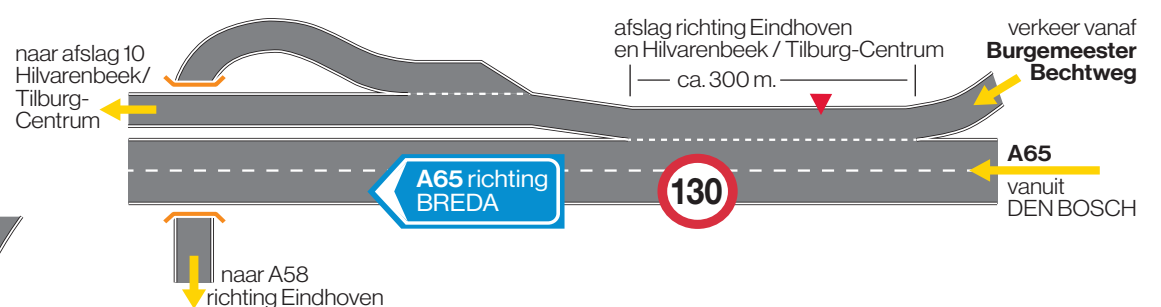
verkeer voor afslag 10 naar Hilvarenbeek of Tilburg-Centrum



3 A65 noordzijde

Probleem

- Druk verkeer vanaf de Burg. Bechtweg wil hier 'samenweven' met hardrijdend verkeer richting Breda. De ruimte daarvoor is echter zeer beperkt: ca. 300 m. (Bij 120 km/u. 'duurt' 300 m. slechts 9 seconden.)
- Omgekeerd wil uitvoegend verkeer naar Eindhoven en Hilvarenbeek/Tilburg-Centrum juist de afslag op.



Oplossing

- De afslag naar Hilvarenbeek / Tilburg-Centrum wordt ca. 800 m. verschoven in de richting Breda. De weefruimte – en dus ook de weeftijd – worden hierdoor langer. Bovendien wordt het weefvak alleen nog gebruikt voor invoegend verkeer vanaf de Burg. Bechtweg en uitvoegend verkeer richting Eindhoven.

