



Nieuws over InnovA58

Een slimme en duurzame snelweg

Nr. 3 / januari 2022

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

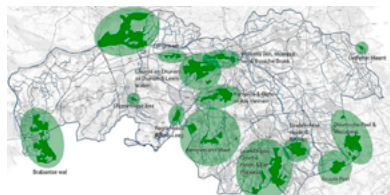
Aanmelden nieuwsbrief

We hopen van harte dat dit nieuwe jaar ons mogelijkheden biedt om u te ontmoeten. Want het ontwerp van de A58 Eindhoven-Tilburg is een eind op weg. Wij zijn zelf heel benieuwd wanneer we het ontwerp vanwege de stikstofproblematiek echt af kunnen maken, zodat het Ontwerp

Tracébesluit ter inzage kan komen. Ook bij verzorgingsplaats Kloosters ziet u veel gebeuren: de aanleg van de Innovatiestrook zal halverwege de zomer klaar zijn. In deze nieuwsbrief informeren we u over alle belangrijke en interessante gebeurtenissen bij InnovA58.



Bouwen aan
➤ [Eindhoven-Tilburg](#)



Bouwen aan
➤ [Sint-Annabosch-Galder](#)



A58 en duurzame innovaties
➤ [Dubbelinterview](#)



Wegwijs
➤ [Ontdekken!](#)



Achtergrond
➤ [Wat doen we met gekapte bomen?](#)



➤ [SmartwayZ.NL](#)

Bouwen aan

Eindhoven-Tilburg

De tervisielegging van het Ontwerp Tracébesluit Eindhoven-Tilburg is vertraagd door de stikstofproblematiek. Het OTB kan dus niet in de eerste helft van 2022 ter visie komen. Lees meer hier over in het artikel op de [projectwebsite](#) van InnovA58.

Wat we u wél graag laten zien is een tussenstand: het integraal inpassend ontwerp (IIO) en het landschapsplan. Volgens planning is sinds het najaar hard gewerkt aan de effectstudies. Dat zijn onderzoeken naar de effecten van het ontwerp op de omgeving (het milieu) op 12 thema's, zoals geluid, ecologie, verkeer, natuur, etc. De resultaten kunnen ertoe leiden dat maatregelen nodig zijn om negatieve effecten van het ontwerp op te lossen. Die zijn opgenomen in het IIO. Het landschapsplan gaat in op de ruimtelijke aspecten van de inpassing van de weg in het omliggend landschap.

Eind februari kunt u via de website www.InnovA58.nl de video-presentatie zien van het IIO en het landschapsplan. Uiteraard informeren we u als het zo ver is.

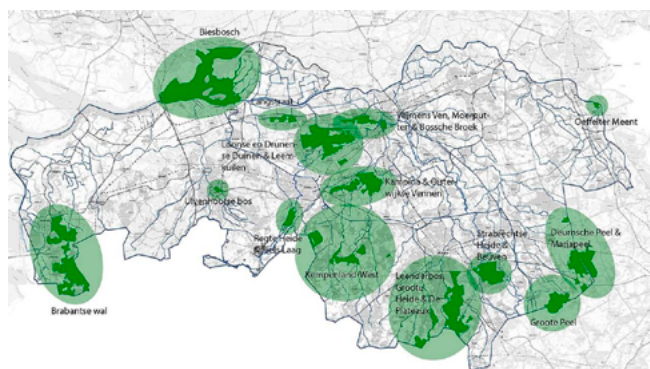


Bouwen aan

Sint-Annabosch-Galder

Bij de geplande wegverbreding van de A58 tussen Sint-Annabosch en Galder komen we het beschermde Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos tegen. De wegverbredingsplannen kunnen pas verder ontwikkeld worden als de uitstoot van stikstof aanzienlijk wordt beperkt. Dat is een uitdaging waarvoor pas op langere termijn een oplossing verwacht wordt.

De provincie Noord-Brabant is leidend in een samenwerking met gebiedspartners om tot een kwaliteitsverbetering van het [Ulvenhoutse Bos](#) te komen. Het Ulvenhoutse Bos is een Natura 2000-gebied). Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waar bepaalde dieren, planten en hun natuurlijke leefomgeving worden beschermd om de biodiversiteit (soortenrijkdom) te behouden. Nederland heeft er 162. Op de website www.natura2000.nl leest u er alles over.





A58 en duurzame innovaties

Dubbelinterview: samen werken aan duurzame wegebouw

Wat gebeurt daar toch allemaal bij verzorgingsplaats Kloosters aan de A58 bij Oirschot? Bergen zand lijken te worden verplaatst, en er rijden veel bouwvoertuigen rond. Waar gaat dit naar toe? In dit [dubbelinterview](#) vertellen Joep de Greef van Rijkswaterstaat en Jack Tijssen van bouwbedrijf Gebr. Van Kessel over het hoe en waarom van de werkzaamheden die de weggebruikers zien op deze plek.



Wegwijs

Ontdekken!

In elke nieuwsbrief staan we graag stil bij de prachtige omgeving van de A58 tussen St Annabosch en Eindhoven. Deze keer is dat natuurgebied [Moergestels Broek](#). Dit natuurgebied is 107 hectare groot. Het ligt aan weerszijden van de A58. Natuurmonumenten zorgt er samen met Staatsbosbeheer en lokale boeren voor dat de natuur weer aantrekkelijk wordt voor vogelsoorten die er tot halverwege vorige eeuw ook te vinden waren.



Achtergrond

Wat doen we met gekapte bomen?

Bij InnovA58 ontvangen we regelmatig e-mails van mensen die benieuwd zijn naar het project en wat daar gebeurt. Vaak zijn het vragen, kritisch en/of meedenkend. We zijn hier blij mee. Het toont uw interesse en betrokkenheid bij wat er langs de A58 gebeurt. We beantwoorden vragen altijd graag zorgvuldig en persoonlijk. Deze keer de [antwoorden op een veel gestelde vraag](#): 'Wat is er gebeurd met alle bomen die moesten wijken om de Innovatiestrook bij verzorgingsplaats Kloosters aan te leggen?'





SmartwayZ.NL

InnovA58 is één van de zeven infraprojecten binnen SmartwayZ.NL. In Zuid-Nederland werken vele bedrijven, (kennis)organisaties en de overheid samen om de bereikbaarheid van steden en dorpen duurzaam te verbeteren. Er wordt gewerkt aan uitbreiding van wegen met nadrukkelijk oog voor de leefomgeving en duurzame klimaatverbetering. We denken ook aan nieuwe manieren van vervoer, het stimuleren van duurzaam reisgedrag en het experimenteren met slimme technieken. SmartwayZ.NL speelt hierbij een verbindende rol.

Een mooi voorbeeld is het [Mobility Lab](#) van SmartwayZ.NL. Dit is een programma dat startups ondersteunt door ze te koppelen aan bedrijven die vooroplopen in innovaties. InnovA58 heeft medio



2021, in samenspraak met het [RWS-brede innovatieloket](#), met een aantal van deze startups gesproken. Als een project getest moet worden in de praktijk of als laboratoriumtesten nodig zijn, maakt InnovA58 een RWS-brede afweging of en zo ja, hoe ze de startup kunnen faciliteren. Zo kan het zijn dat het een testplek krijgt op of bij de Innovatiestrook A58 Kloosters.

Wilt u geen nieuwsbrief InnovA58 meer ontvangen? Stuur u dan een email naar InnovA58@rws.nl met als onderwerp 'afmelden nieuwsbrief'.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800-8002

januari 2022

Projectwebsite: www.InnovA58.nl